

2012年至2016年青嶼幹線、北大嶼山公路及順東路的交通流量

道路		設計容車量 ¹ (每小時 架次)	繁忙時段交通流量 ² (每小時架次)									
			2012年		2013年		2014年		2015年		2016年	
			上午	下午	上午	下午	上午	下午	上午	下午	上午	下午
青嶼幹線	(東行)	4 700	1 710	2 490	1 790	2 750	1 880	3 050	2 030	3 320	2 090	3 500
	(西行)	4 700	2 570	1 970	2 800	2 210	2 990	2 140	3 270	2 220	3 750	2 360
北大嶼山公路 (東涌東交匯處至 赤鱗角機場路一段)	(東行)	4 700	1 110	1 580	1 060	1 520	1 080	1 580	1 260	1 740	1 340	1 920
	(西行)	4 700	1 600	1 310	1 790	1 330	1 890	1 360	1 900	1 430	1 810	1 400
順東路	(東行)	見註3	570	490	580	500	630	570	680	620	640	640
	(西行)	見註3	560	440	560	450	600	500	630	520	660	530

註1：道路的設計容車量按有關路段所提供的行車線數目及闊度計算。實際容車量會受下游道路及其連接路的交通擠塞情況或其他交通因素所影響，令實際容車量比以行車線數目及闊度計算的容車量為低。此外，其他影響容車量的交通因素還包括使用該路段的車輛種類(如使用該路段的重型汽車比例較高，該路段的實際容車量會相對較低)、該路段的斜度及彎度等。

註2：上表載列的交通流量資料是由交通統計年報中摘取。上午繁忙時段指上午7時至9時；下午繁忙時段指下午4時至7時(星期一至五，公眾假期除外)。

註3：順東路是「區域道路」。「區域道路」的容車量受到其路邊活動、道路設施(例如有否設行人過路處、巴士站等)或交通管理措施(例如有否設限制區)等因素影響，設計容車量並不適用。