

**附件一：上坡地區自動扶梯連接系統和
升降機系統建議的進展**
(截至 2018 年 7 月 3 日的情況)

評審 排名	建議項目	項目進展
1	慈雲山行人通道系統	該通道在沙田至中環線工程項目中落實，涉及 15 項設施建造工程於 2012 年 7 月展開，該行人通道已於 2017 年 10 月起開放予公眾使用。
2	寶馬山行人通道系統	<p>路政署於 2016 年 9 月就設計方案諮詢東區區議會轄下的規劃、工程及房屋委員會(委員會)，並獲得支持。在工程刊憲前，路政署再就設計方案諮詢居民，並在 2017 年 11 月及 12 月出席居民大會。由於有多個團體就項目提出意見，路政署覆檢了設計方案，為項目方案爭取得大多數共識。</p> <p>路政署在 2018 年 2 月的委員會會議、在 2018 年 3 月與東區區議員、立法會議員及居民進行的實地視察、在 2018 年 4 月舉辦的居民會議、以及在 2018 年 5 月及 6 月與學校和居民進行的焦點小組會議上與各持份者討論及簡介項目的設計修訂方案。</p> <p>就各持份者提出的意見，路政署於 2018 年 6 月 19 日再次諮詢委員會，匯報多個已檢視設計修訂方案，簡介建議設計修訂方案，並得到委員會大多數的支持。路政署正為項目進行詳細設計及進行工程刊憲的準備工作。</p>
3	青衣長亨邨升降機及行人通道系統	建造工程已於 2017 年 2 月展開，預計於 2019 年年中完工。

評審 排名	建議項目	項目進展
4	磅巷行人扶手電梯及行人通道系統	路政署於 2015 年就修訂項目諮詢中西區區議會，以及舉行公眾論壇。經整理和分析接獲的意見後，由於意見紛紜及涉及多方面議題，路政署計劃再次就項目諮詢中西區區議會。
5	葵盛圍至興盛路升降機及行人通道系統	建造工程已於 2017 年 6 月展開，預計於 2020 年完工。
6	青山公路至工業街升降機及行人通道系統	政府於 2018 年 6 月 30 日獲立法會財務委員會批准撥款，建造工程計劃於 2019 年第一季展開，並預計於 2023 年第二季完成。
7	麗祖路至華瑤路升降機及行人通道系統	初步技術可行性研究已經完成。路政署已委聘工程顧問進行勘測及初步設計工作。
8	竹園北邨行人通道系統	路政署於 2016 年 7 月和 2017 年 3 月就初步設計諮詢黃大仙區議會轄下的交通及運輸委員會，並獲得支持，其後於 2018 年 1 月就經修訂的設計再次諮詢該委員會，同樣獲得支持。路政署正為項目進行詳細設計及為工程刊憲進行準備工作。路政署會繼續與反對者溝通及回應他們關注的事項。
9	窩打老道山升降機及行人通道系統	建造工程已於 2016 年 12 月展開，預計於 2019 年年中完工。
10	荔景山路至麗祖路升降機及行人通道系統	初步技術可行性研究顯示，項目涉及兩幅私人擁有的危險斜坡。該兩幅危險斜坡的擁有人已在 2018 年 2 月完成修葺工程。路

評審 排名	建議項目	項目進展
		政署會為該項目進行初步技術可行性研究。
11	大窩口道至禾塘咀街升降機及行人通道系統	前期公用設施的改道工程已在 2018 年 1 月展開。主體工程預計會在 2018 年第四季展開，在 2021 年第四季完工。
12	聯安街升降機及行人通道系統	路政署於 2018 年 2 月就初步設計方案諮詢觀塘區議會轄下的交通及運輸委員會，並獲得支持。由於方案所涉土地橫跨私人地段，並與現有建築物非常接近，路政署會按觀塘區議會的建議，徵詢相關居民的意見。
13	月華街行人連接系統	為配合觀塘市中心重建項目，土木工程拓展署於 2013 年 4 月展開建造工程。工程已完成，而連接系統已由 2015 年 10 月起開放予公眾使用。
14 (相同 排名)	康盛花園至寶康路自動扶梯連接系統	項目的工程框架已訂定，路政署現正為該項目進行初步技術可行性研究。
14 (相同 排名)	荔景山路至瑪嘉烈醫院升降機及行人通道系統	醫院管理局於 2015 年 11 月展開這項工程。工程已完成，而有關設施已由 2017 年 1 月起開放予公眾使用。
16	富寶花園至西沙路升降機及行人通道系統	項目的工程框架已訂定，路政署現正為該項目進行初步技術可行性研究。
17	興盛路至大窩口道升降機及行人通道系統	項目的工程框架已訂定，路政署現正為該項目進行初步技術可行性研究。

評審 排名	建議項目	項目進展
18	沙田穗禾苑至港鐵火炭站自動扶梯連接系統	由於建議項目涉及複雜的土地問題，運輸署會就有關土地事宜與相關部門磋商。