

附表三

修畢課程後在六個月內、一年內、兩年內再被記分
以及當中因被記15分或以上而被停牌的學員人數^註

二〇一五年

可駕駛車輛 類別	六個月內 再被記分人數 [當中因被記15分或以 上而被停牌的人數]	一年內 再被記分人數 [當中因被記15分或以 上而被停牌的人數]	兩年內 再被記分人數 [當中因被記15分或以 上而被停牌的人數]
私家車	2 740 [183]	4 896 [444]	8 086 [893]
輕型貨車	2 292 [151]	4 095 [372]	6 704 [752]
電單車	443 [27]	791 [68]	1 279 [126]
私家小巴	505 [34]	904 [87]	1 433 [187]
公共小巴	491 [33]	881 [85]	1 392 [183]
的士	1 015 [93]	1 758 [210]	2 694 [422]
私家巴士	360 [19]	650 [60]	1 024 [131]
公共巴士	362 [19]	652 [60]	1 025 [131]
政府車輛	14 [1]	31 [1]	50 [1]
專利公共巴士	50 [3]	85 [11]	133 [21]
中型貨車	532 [40]	939 [85]	1 470 [180]
重型貨車	241 [15]	451 [34]	725 [84]
掛接式車輛	84 [6]	171 [15]	273 [33]
特別用途車輛	28 [1]	59 [1]	87 [5]
機動三輪車	443 [27]	791 [68]	1 279 [126]

註：學員人數按「可駕駛車輛類別」計算，如一位學員可駕駛多種車輛類別，其個案會重覆顯示於該學員可駕駛的各個車輛類別中。

修畢課程後在六個月內、一年內、兩年內再被記分
以及當中因被記15分或以上而被停牌的學員人數^註

二〇一六年

可駕駛車輛 類別	六個月內 再被記分人數 [當中因被記15分或以上 而被停牌的人數]	一年內 再被記分人數 [當中因被記15分或以上 而被停牌的人數]
私家車	2 769 [207]	4 911 [524]
輕型貨車	2 314 [176]	4 084 [447]
電單車	431 [34]	749 [87]
私家小巴	459 [35]	809 [92]
公共小巴	448 [35]	788 [90]
的士	1 092 [110]	1 850 [259]
私家巴士	334 [31]	581 [64]
公共巴士	334 [31]	581 [65]
政府車輛	12 [0]	31 [1]
專利公共巴士	45 [9]	80 [10]
中型貨車	508 [35]	881 [104]
重型貨車	252 [18]	430 [51]
掛接式車輛	92 [4]	161 [18]
特別用途車輛	28 [4]	48 [9]
機動三輪車	431 [34]	749 [87]

註：學員人數按「可駕駛車輛類別」計算，如一位學員可駕駛多種車輛類別，其個案會重覆顯示於該學員可駕駛的各個車輛類別中。由於學員修畢課程後的兩年時限尚未完結，故運輸署未能提供學員修畢課程後於兩年內再被記分的數目。