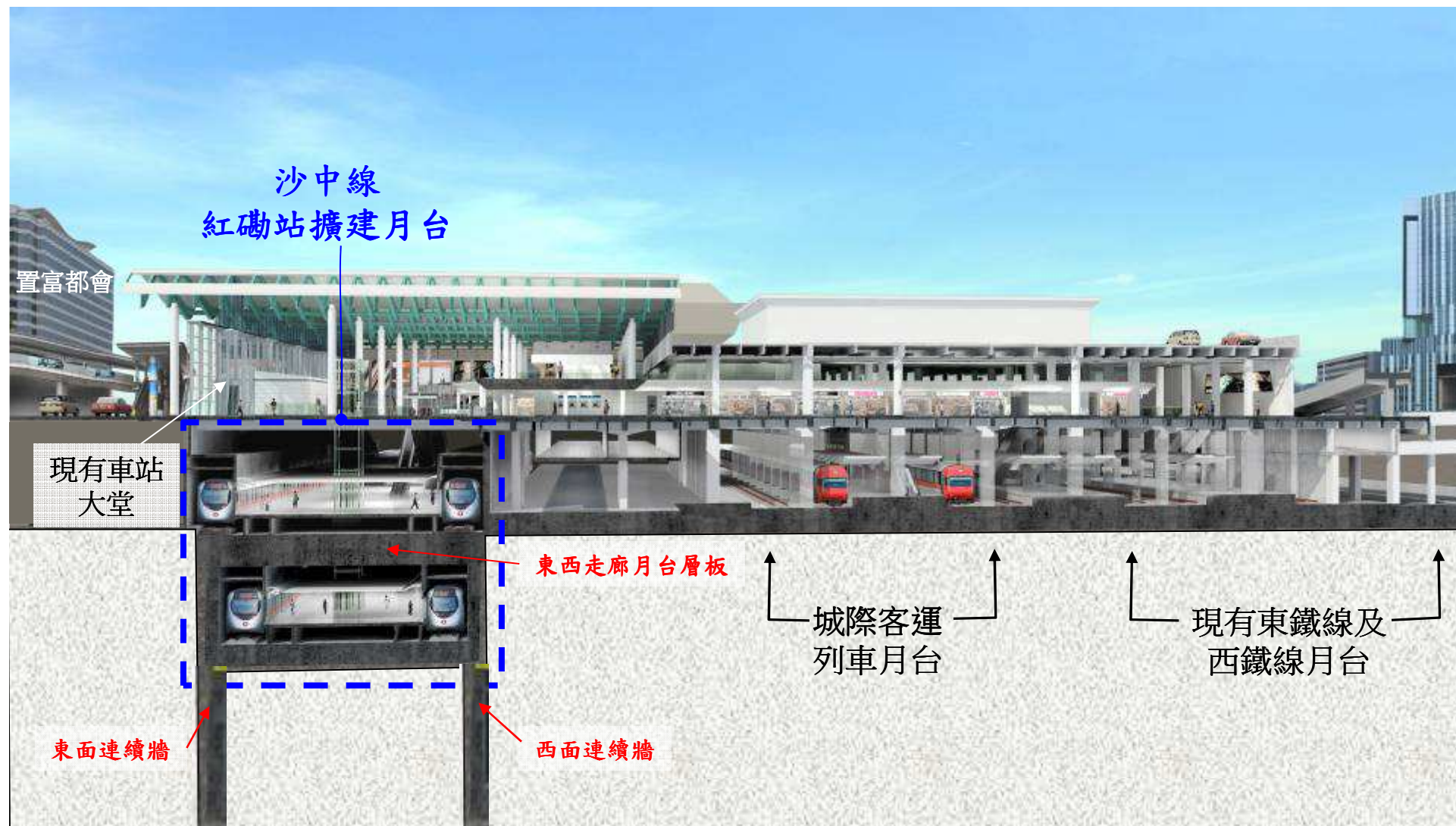


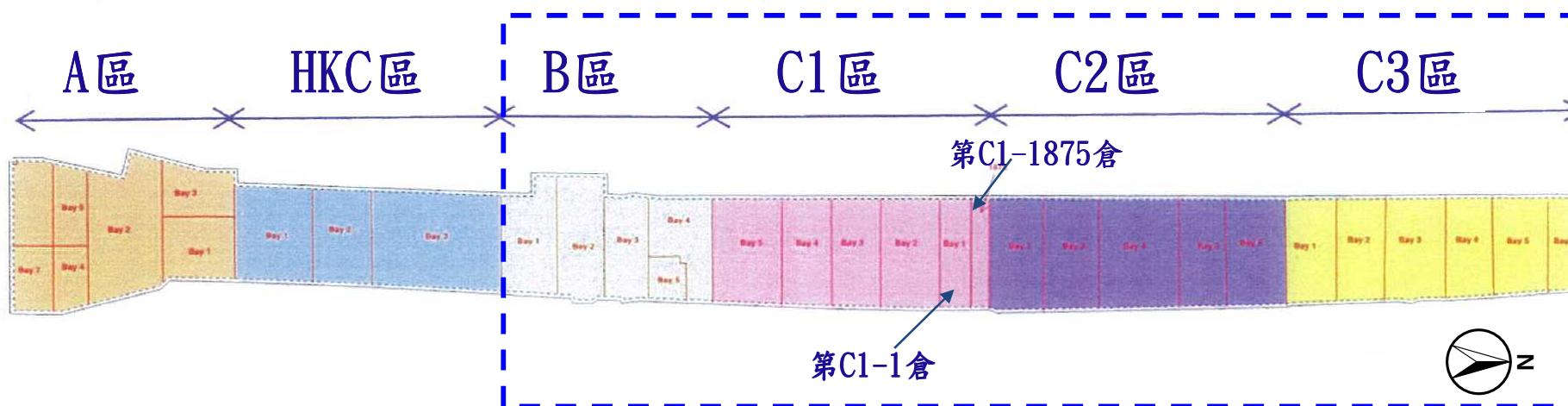


沙田至中環線 紅磡站擴建工程

沙中線紅磡站



東西走廊月台層板混凝土澆築平面圖

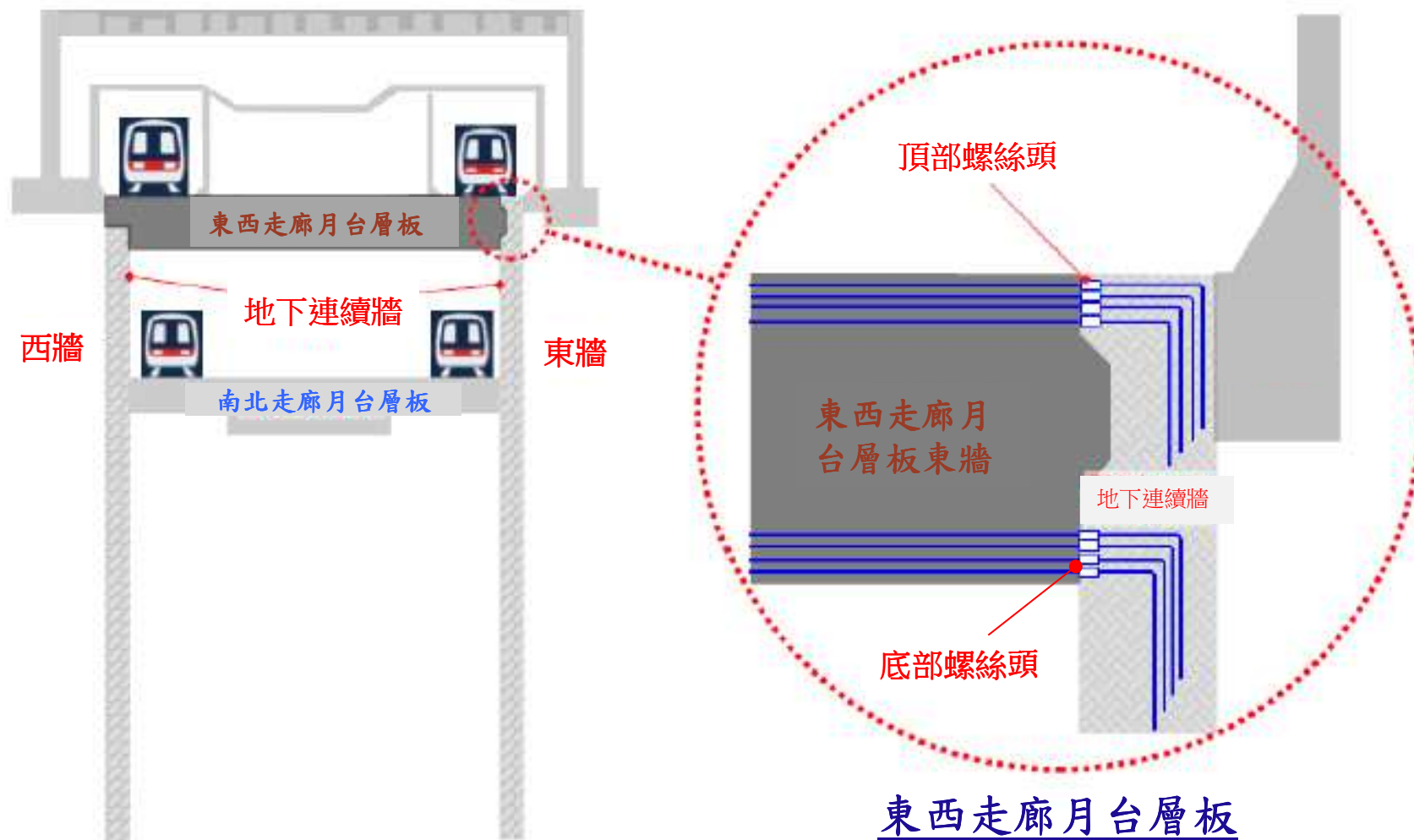


- 東西走廊月台層板共分32個混凝土澆築倉
- 工程施工質量事件涉及B、C1、C2及C3區共22倉

註：平面圖由6月15日港鐵公司的事件報告中摘取

6月15日港鐵公司報告中 有關連續牆與東西走廊月台層板的典型接駁細節

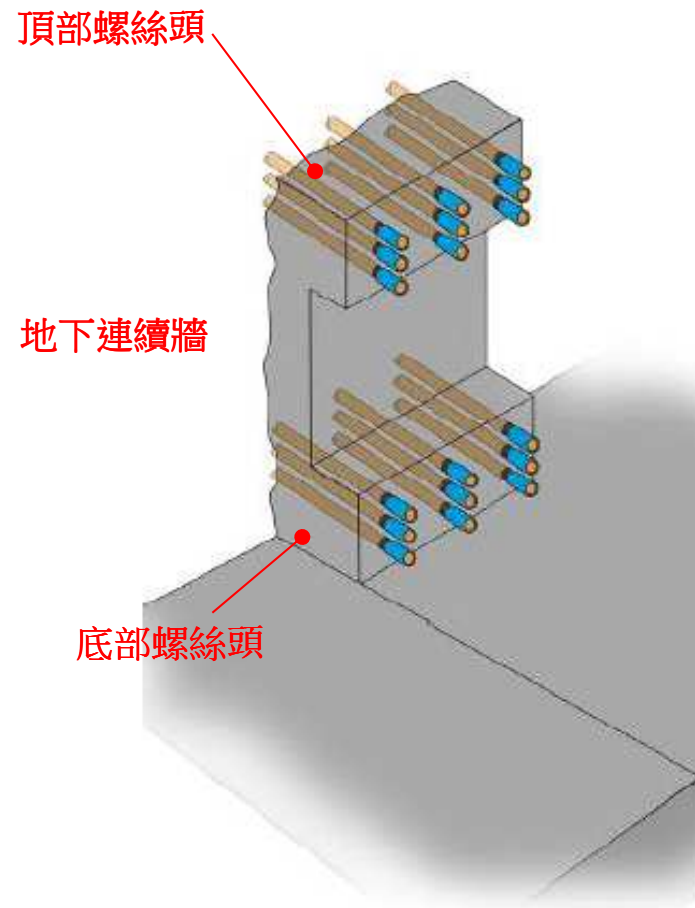
現有紅磡站車站大堂



註：圖則由6月15日港鐵公司的事件報告
(第4.5至4.6段) 中摘取

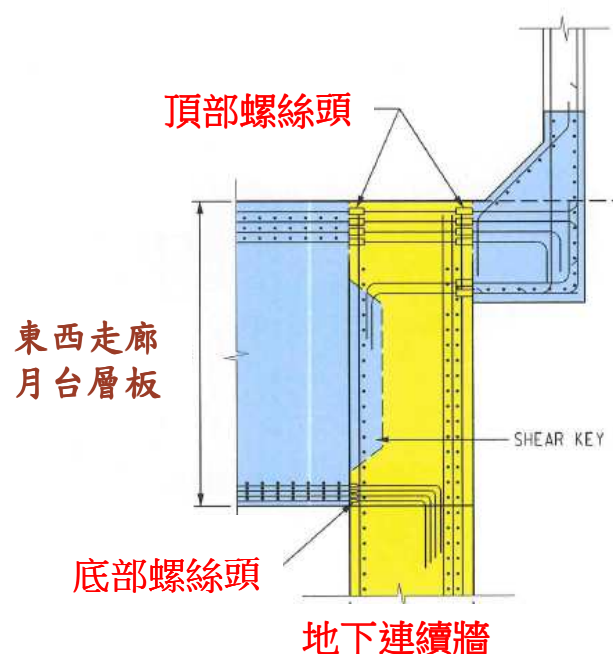
東西走廊月台層板
東牆的典型接駁細節

6月15日港鐵公司報告中 有關連續牆與東西走廊月台層板的接駁細節

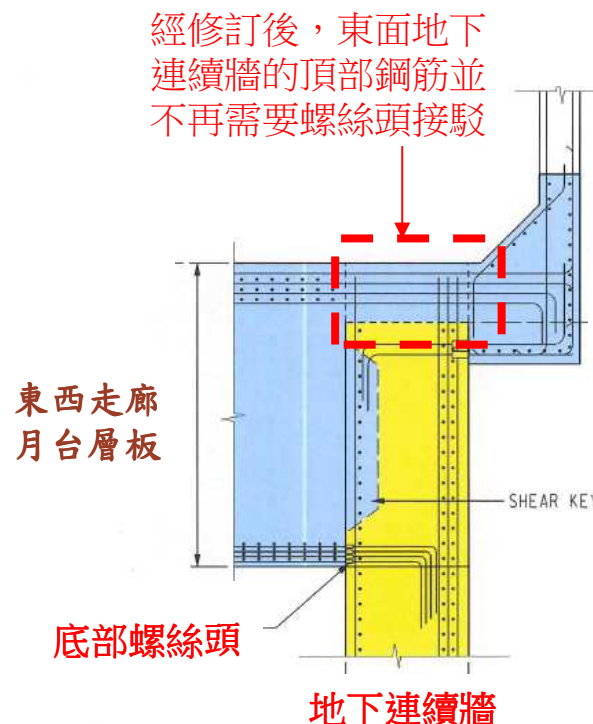


註：圖則由6月15日港鐵公司的事件報告（第4.5至4.6段）中摘取

7月13日港鐵公司補充資料中 有關連續牆與東西走廊月台層板東牆的接駁細節



東西走廊月台層板
東牆的接駁細節(1)
(只用於第C1-1和
C1-1875倉)



東西走廊月台層板
東牆的接駁細節(2)
(除第C1-1和C1-1875倉月
台層板外, 用於B、C1、C2
及C3區其餘各倉)

- 完 -