

表1：港口貨物統計摘要

	2018年第2季 (百萬公噸) (按年變動百分率)		2018年第1季至第2季 (百萬公噸) (按年變動百分率)	
港口總計	66.1	-5.2	131.8	-3.0
<u>抵港</u>	41.6	-5.1	82.2	-1.9
進口	23.9	-2.1	47.9	+1.9
抵港轉運	17.7	-8.9	34.3	-6.7
<u>離港</u>	24.5	-5.3	49.6	-4.8
出口 ⁽¹⁾	8.3	+2.3	17.2	-4.9
離港轉運	16.2	-8.8	32.4	-4.7
海運⁽²⁾	42.2	-8.8	82.9	-6.9
<u>抵港</u>	28.6	-7.4	55.7	-6.6
進口	15.0	-4.6	29.1	-5.1
抵港轉運	13.7	-10.4	26.6	-8.2
<u>離港</u>	13.6	-11.5	27.2	-7.4
出口 ⁽¹⁾	2.8	-8.1	5.7	-1.5
離港轉運	10.8	-12.4	21.5	-8.9
河運⁽²⁾	23.9	+2.0	48.9	+4.3
<u>抵港</u>	13.0	+0.4	26.5	+9.7
進口	9.0	+2.3	18.8	+14.9
抵港轉運	4.0	-3.5	7.7	-1.2
<u>離港</u>	10.9	+3.8	22.4	-1.4
出口 ⁽¹⁾	5.5	+8.7	11.4	-6.6
離港轉運	5.4	-0.7	11.0	+4.6

註釋：由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表2：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	2018年第2季 (千公噸) (按年變動百分率)		2018年第1季至第2季 (千公噸) (按年變動百分率)	
中國內地	18 324	-3.7	37 058	+4.8
海運 ⁽²⁾	5 482	-11.7	10 799	-4.7
河運 ⁽²⁾	12 842	+0.2	26 259	+9.3
印度尼西亞	2 625	+3.4	4 752	+0.3
新加坡	2 263	-22.0	4 616	-22.7
美國	2 081	-8.8	3 950	-3.9
日本	2 041	-18.3	3 885	-15.9
馬來西亞	1 837	+11.4	3 725	+20.8
台灣	1 723	+0.8	3 421	+1.7
韓國	1 408	+7.7	2 628	-7.5
泰國	1 203	-9.1	2 330	-8.9
越南	1 015	-6.4	1 997	-8.2

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表3：離港港口貨物⁽¹⁾的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	2018年第2季		2018年第1季至第2季	
	(千公噸) (按年變動百分率)		(千公噸) (按年變動百分率)	
中國內地	12 932	+4.9	26 587	+3.4
海運 ⁽²⁾	2 462	-3.6	5 045	+0.8
河運 ⁽²⁾	10 469	+7.1	21 542	+4.0
越南	1 884	-7.3	3 645	-3.0
美國	1 198	-8.1	2 373	-5.8
日本	1 036	-10.6	2 144	-5.5
台灣	872	-19.9	1 970	-0.3
菲律賓	754	+2.0	1 500	+0.8
馬來西亞	726	-18.9	1 388	-6.6
韓國	597	-20.5	1 145	-16.0
泰國	550	-21.8	1 117	-16.5
澳門	421	-40.9	837	-57.8

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表4：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2018年第2季		2018年第1季至第2季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
港口總計				
石料、沙及礫石	7 222	-7.1	14 997	+4.9
石油、石油產品及副產品	5 513	+4.6	10 721	+1.0
人造樹脂及塑料	2 740	-9.2	5 366	-14.5
煤、焦煤及煤球	3 006	+19.0	5 067	+1.5
機械	1 849	-2.0	3 532	-1.0
原木及木材；稍作加工的木材	1 602	-9.4	3 329	+4.4
海運⁽²⁾				
石油、石油產品及副產品	5 183	+2.9	10 138	+0.5
煤、焦煤及煤球	2 998	+18.8	5 054	+1.4
人造樹脂及塑料	2 384	-13.1	4 609	-18.7
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石	5 823	-7.3	11 985	+3.8
機械	926	+2.4	1 794	+8.8
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	879	-23.0	1 570	-22.6

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表5：離港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2018年第2季		2018年第1季至第2季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
港口總計				
石料、沙及礫石	3 628	+20.0	7 750	-1.0
人造樹脂及塑料	1 884	-3.1	3 831	-6.3
機械	1 866	-7.7	3 786	-3.2
原木及木材；稍作加工的木材	1 655	+2.1	3 391	+15.3
紙漿及廢紙	1 487	-4.2	3 025	-4.3
金屬礦砂及金屬廢料	1 288	-27.3	2 704	-20.0
海運⁽²⁾				
機械	1 522	-9.1	3 077	-5.9
人造樹脂及塑料	798	-4.8	1 666	+2.9
主要作食用的動物及其製品	729	-14.0	1 631	-4.3
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石	3 485	+20.8	7 473	-1.4
原木及木材；稍作加工的木材	1 106	+0.6	2 375	+17.3
人造樹脂及塑料	1 086	-1.8	2 165	-12.3

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表6：貨櫃統計摘要

	2018年第2季		2018年第1季至第2季	
	(千標準貨櫃單位 [@]) (按年變動百分率)		(千標準貨櫃單位 [@]) (按年變動百分率)	
港口總計	4 981	-7.3	9 868	-3.7
<u>載貨貨櫃</u>	4 224	-7.9	8 365	-5.1
<u>抵港</u>	2 223	-7.3	4 347	-4.9
進口	659	-7.7	1 294	-5.4
抵港轉運	1 564	-7.1	3 053	-4.7
<u>離港</u>	2 001	-8.6	4 018	-5.3
出口 ⁽¹⁾	556	-8.8	1 112	-6.1
離港轉運	1 445	-8.5	2 905	-4.9
<u>空貨櫃</u>	756	-3.8	1 504	+4.4
<u>抵港</u>	378	-7.5	762	+5.1
<u>離港</u>	378	+0.1	741	+3.8
 海運⁽²⁾	 3 504	 -9.2	 6 886	 -5.5
<u>載貨貨櫃</u>	3 014	-11.1	5 933	-8.5
<u>抵港</u>	1 600	-11.8	3 108	-10.1
進口	470	-17.4	902	-16.6
抵港轉運	1 130	-9.2	2 206	-7.1
<u>離港</u>	1 415	-10.4	2 825	-6.8
出口 ⁽¹⁾	379	-9.0	754	-3.3
離港轉運	1 035	-10.9	2 071	-8.0
<u>空貨櫃</u>	489	+5.2	954	+18.5
<u>抵港</u>	303	+8.0	598	+29.0
<u>離港</u>	186	+0.9	356	+4.3
 河運⁽²⁾	 1 477	 -2.6	 2 982	 +0.7
<u>載貨貨櫃</u>	1 210	+1.3	2 432	+4.5
<u>抵港</u>	623	+6.7	1 240	+11.1
進口	189	+29.9	392	+37.3
抵港轉運	434	-1.0	847	+2.1
<u>離港</u>	587	-3.9	1 193	-1.5
出口 ⁽¹⁾	176	-8.3	358	-11.4
離港轉運	410	-1.9	835	+3.5
<u>空貨櫃</u>	267	-16.9	550	-13.4
<u>抵港</u>	76	-41.1	165	-37.1
<u>離港</u>	191	-0.7	385	+3.3

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表20呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

表7：抵港船次統計摘要

	2018年第2季	2018年第1季至第2季
海運		
抵港船次	6 495	12 756
	(-4.6)	(-5.0)
容量（百萬淨註冊噸 [#] ）	102.1	201.1
	(-5.1)	(-4.8)
河運		
抵港船次	38 056	76 016
	(-5.2)	(-3.7)
容量（百萬淨註冊噸 [#] ）	27.1	55.7
	(-11.4)	(-7.5)

註釋： 括號內數字是與上年比較的變動百分率。

淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於100立方呎。