

表1：港口貨物統計摘要

	2018年第3季 (百萬公噸) (按年變動百分率)		2018年第1季至第3季 (百萬公噸) (按年變動百分率)	
港口總計	61.7	-13.0	193.5	-6.4
<u>抵港</u>	37.3	-15.4	119.5	-6.6
進口	20.8	-18.6	68.7	-5.4
抵港轉運	16.5	-11.0	50.8	-8.2
<u>離港</u>	24.4	-9.0	73.9	-6.2
出口 ⁽¹⁾	8.3	-10.7	25.5	-6.9
離港轉運	16.1	-8.1	48.5	-5.9
海運⁽²⁾	40.5	-8.1	123.4	-7.3
<u>抵港</u>	26.7	-9.4	82.4	-7.6
進口	13.8	-9.4	42.9	-6.5
抵港轉運	12.9	-9.5	39.5	-8.6
<u>離港</u>	13.8	-5.4	41.0	-6.8
出口 ⁽¹⁾	3.0	-5.5	8.7	-2.9
離港轉運	10.8	-5.4	32.2	-7.7
河運⁽²⁾	21.2	-21.0	70.1	-4.9
<u>抵港</u>	10.6	-27.5	37.1	-4.3
進口	7.0	-32.3	25.8	-3.3
抵港轉運	3.7	-16.2	11.3	-6.6
<u>離港</u>	10.6	-13.3	33.0	-5.6
出口 ⁽¹⁾	5.3	-13.4	16.7	-8.9
離港轉運	5.3	-13.1	16.3	-1.9

註釋：由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表2：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	2018年第3季		2018年第1季至第3季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
中國內地	16 001	-18.3	53 059	-3.4
海運 ⁽²⁾	5 478	+2.6	16 278	-2.3
河運 ⁽²⁾	10 523	-26.1	36 781	-3.9
印度尼西亞	2 552	+9.1	7 304	+3.2
新加坡	2 201	-13.7	6 817	-20.0
日本	1 760	-28.9	5 645	-20.4
馬來西亞	1 825	-1.3	5 550	+12.5
美國	1 565	-32.7	5 515	-14.3
台灣	1 543	-11.4	4 963	-2.8
韓國	1 093	-26.1	3 722	-13.9
泰國	1 178	+4.4	3 508	-4.9
越南	989	+17.1	2 986	-1.2

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表3：離港港口貨物⁽¹⁾的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	2018年第3季		2018年第1季至第3季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
中國內地	13 018	-8.6	39 605	-0.9
海運 ⁽²⁾	2 672	+8.5	7 717	+3.4
河運 ⁽²⁾	10 346	-12.2	31 888	-1.9
越南	1 834	+8.9	5 479	+0.7
美國	1 361	+4.5	3 734	-2.3
日本	1 013	-12.5	3 157	-7.9
台灣	701	-37.3	2 671	-13.7
菲律賓	953	+29.7	2 453	+10.4
馬來西亞	633	-22.7	2 021	-12.3
韓國	567	-20.3	1 712	-17.5
泰國	509	-15.0	1 626	-16.0
澳門	271	-40.7	1 108	-54.6

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表4：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2018年第3季		2018年第1季至第3季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
港口總計				
石料、沙及礫石	5 560	-37.5	20 557	-11.4
石油、石油產品及副產品	5 291	-4.6	16 012	-0.9
人造樹脂及塑料	2 658	-7.6	8 024	-12.4
煤、焦煤及煤球	2 549	-11.7	7 616	-3.3
機械	1 603	-13.5	5 135	-5.3
原木及木材；稍作加工的木材	1 441	-14.1	4 770	-1.9
海運⁽²⁾				
石油、石油產品及副產品	5 051	-3.2	15 189	-0.7
煤、焦煤及煤球	2 541	-11.9	7 595	-3.5
人造樹脂及塑料	2 283	-10.1	6 892	-16.0
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石	4 253	-43.1	16 239	-14.6
機械	796	-5.6	2 591	+3.9
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	871	-27.0	2 441	-24.3

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表5：離港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2018年第3季		2018年第1季至第3季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
港口總計				
石料、沙及礫石	3 655	-6.6	11 405	-2.9
人造樹脂及塑料	1 968	+2.1	5 799	-3.6
機械	1 830	-3.8	5 615	-3.4
原木及木材；稍作加工的木材	1 448	-13.4	4 839	+4.9
紙漿及廢紙	1 401	-21.5	4 426	-10.5
金屬礦砂及金屬廢料	1 307	-39.1	4 011	-27.4
海運⁽²⁾				
機械	1 523	-2.9	4 600	-4.9
人造樹脂及塑料	810	+4.1	2 476	+3.3
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	844	-22.9	2 360	-26.2
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石	3 439	-10.4	10 912	-4.4
人造樹脂及塑料	1 157	+0.7	3 323	-8.2
原木及木材；稍作加工的木材	940	-24.1	3 315	+1.6

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表6：貨櫃統計摘要

	2018年第3季		2018年第1季至第3季	
	(千標準貨櫃單位 [@])	(按年變動百分率)	(千標準貨櫃單位 [@])	(按年變動百分率)
港口總計	4 769	-10.1	14 637	-5.9
<u>載貨貨櫃</u>	4 140	-7.7	12 505	-6.0
<i>抵港</i>	2 122	-7.5	6 469	-5.8
進口	637	-4.2	1 931	-5.0
抵港轉運	1 485	-8.9	4 539	-6.1
<i>離港</i>	2 018	-7.9	6 036	-6.2
出口 ⁽¹⁾	570	-10.8	1 683	-7.7
離港轉運	1 448	-6.8	4 353	-5.6
<u>空貨櫃</u>	629	-23.2	2 132	-5.6
<i>抵港</i>	344	-22.2	1 106	-5.2
<i>離港</i>	285	-24.4	1 026	-5.9
海運⁽²⁾	3 401	-8.0	10 288	-6.4
<u>載貨貨櫃</u>	2 992	-6.7	8 924	-7.9
<i>抵港</i>	1 537	-8.3	4 645	-9.5
進口	459	-7.9	1 360	-13.9
抵港轉運	1 079	-8.4	3 285	-7.5
<i>離港</i>	1 454	-5.0	4 279	-6.2
出口 ⁽¹⁾	409	-7.7	1 163	-4.9
離港轉運	1 045	-3.9	3 116	-6.7
<u>空貨櫃</u>	410	-16.1	1 363	+5.4
<i>抵港</i>	276	-17.6	873	+9.4
<i>離港</i>	134	-12.8	490	-1.0
河運⁽²⁾	1 368	-15.1	4 350	-4.9
<u>載貨貨櫃</u>	1 149	-10.3	3 581	-0.7
<i>抵港</i>	585	-5.6	1 824	+5.1
進口	178	+7.1	570	+26.2
抵港轉運	407	-10.2	1 254	-2.3
<i>離港</i>	564	-14.7	1 757	-6.2
出口 ⁽¹⁾	161	-17.9	519	-13.5
離港轉運	403	-13.4	1 237	-2.7
<u>空貨櫃</u>	219	-33.7	769	-20.3
<i>抵港</i>	68	-36.5	233	-36.9
<i>離港</i>	151	-32.3	536	-10.0

註釋：由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表20呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

表7：抵港船次統計摘要

	2018年第3季	2018年第1季至第3季
海運		
抵港船次	6 227 (-8.2)	18 983 (-6.1)
容量（百萬淨註冊噸 [#] ）	97.5 (-9.4)	298.6 (-6.4)
河運		
抵港船次	36 187 (-7.5)	112 203 (-5.0)
容量（百萬淨註冊噸 [#] ）	26.4 (-10.3)	82.0 (-8.4)

註釋：括號內數字是與上年比較的變動百分率。

淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於100立方呎。