

表1：港口貨物統計摘要

	2018年第4季 (百萬公噸) (按年變動百分率)		2018年第1季至第4季 (百萬公噸) (按年變動百分率)	
港口總計	65.1	-13.0	258.5	-8.2
<u>抵港</u>	40.0	-14.3	159.5	-8.6
進口	22.7	-18.0	91.4	-8.9
抵港轉運	17.3	-8.8	68.1	-8.3
<u>離港</u>	25.1	-10.8	99.0	-7.4
出口 ⁽¹⁾	8.3	-22.7	33.8	-11.4
離港轉運	16.8	-3.3	65.3	-5.2
海運⁽²⁾	41.2	-6.0	164.5	-7.0
<u>抵港</u>	27.5	-7.6	109.9	-7.6
進口	13.9	-8.5	56.8	-7.0
抵港轉運	13.6	-6.7	53.1	-8.1
<u>離港</u>	13.7	-2.7	54.7	-5.8
出口 ⁽¹⁾	3.1	+4.7	11.8	-1.0
離港轉運	10.7	-4.6	42.9	-7.0
河運⁽²⁾	23.9	-22.8	94.0	-10.2
<u>抵港</u>	12.5	-26.0	49.6	-10.9
進口	8.8	-29.6	34.6	-11.7
抵港轉運	3.7	-15.9	15.1	-9.0
<u>離港</u>	11.4	-18.9	44.4	-9.4
出口 ⁽¹⁾	5.3	-33.0	22.0	-16.1
離港轉運	6.1	-1.0	22.4	-1.7

註釋：由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表2：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	2018年第4季		2018年第1季至第4季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
中國內地	17 961	-11.6	71 020	-5.6
海運 ⁽²⁾	5 556	-3.9	21 833	-2.7
河運 ⁽²⁾	12 405	-14.7	49 186	-6.8
新加坡	2 581	-16.6	9 398	-19.1
印度尼西亞	1 462	-45.6	8 766	-10.2
馬來西亞	2 176	+22.8	7 727	+15.2
日本	1 787	-14.1	7 432	-19.0
美國	1 850	-18.1	7 365	-15.3
台灣	1 918	+19.0	6 881	+2.4
韓國	1 281	-16.9	5 002	-14.7
泰國	1 195	+3.8	4 703	-2.8
越南	861	-3.7	3 847	-1.7

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表3：離港港口貨物⁽¹⁾的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	2018年第4季		2018年第1季至第4季	
	(千公噸) (按年變動百分率)		(千公噸) (按年變動百分率)	
中國內地	13 691	-15.8	53 297	-5.2
海運 ⁽²⁾	2 577	+0.5	10 294	+2.6
河運 ⁽²⁾	11 114	-18.9	43 002	-6.9
越南	1 869	-4.9	7 348	-0.8
美國	1 283	+1.7	5 018	-1.3
日本	1 039	-1.6	4 196	-6.4
台灣	860	-11.7	3 531	-13.2
菲律賓	947	+20.2	3 400	+13.0
馬來西亞	700	-5.3	2 721	-10.6
韓國	548	-7.5	2 260	-15.3
泰國	505	-7.0	2 131	-14.0
澳門	250	-19.2	1 358	-50.6

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表4：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2018年第4季		2018年第1季至第4季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
港口總計				
石料、沙及礫石	7 690	-27.5	28 248	-16.5
石油、石油產品及副產品	5 771	+0.4	21 783	-0.6
人造樹脂及塑料	3 152	+6.7	11 175	-7.7
煤、焦煤及煤球	1 459	-45.3	9 075	-13.9
機械	1 571	-9.9	6 706	-6.4
原木及木材；稍作加工的木材	1 284	-27.3	6 055	-8.7
海運⁽²⁾				
石油、石油產品及副產品	5 603	+2.2	20 792	+0.1
人造樹脂及塑料	2 728	+6.5	9 621	-10.7
煤、焦煤及煤球	1 449	-45.6	9 044	-14.2
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石	5 755	-37.4	21 994	-22.1
機械	842	-1.9	3 432	+2.4
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	883	-20.1	3 325	-23.2

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表5：離港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2018年第4季		2018年第1季至第4季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
港口總計				
石料、沙及礫石	3 658	-36.7	15 063	-14.1
人造樹脂及塑料	2 264	+18.8	8 063	+1.8
機械	1 700	-8.0	7 315	-4.5
原木及木材；稍作加工的木材	1 451	-20.0	6 290	-2.1
紙漿及廢紙	1 636	+6.9	6 062	-6.4
金屬礦砂及金屬廢料	1 394	-28.0	5 405	-27.6
海運⁽²⁾				
機械	1 431	-6.4	6 031	-5.3
人造樹脂及塑料	865	+13.7	3 341	+5.8
金屬礦砂及金屬廢料	864	-16.0	3 178	-13.5
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石	3 481	-38.5	14 393	-15.7
人造樹脂及塑料	1 399	+22.2	4 722	-0.9
原木及木材；稍作加工的木材	1 055	-19.9	4 370	-4.6

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表6：貨櫃統計摘要

	2018年第4季		2018年第1季至第4季	
	(千標準貨櫃單位 [@]) (按年變動百分率)		(千標準貨櫃單位 [@]) (按年變動百分率)	
港口總計	4 959	-4.9	19 596	-5.7
載貨貨櫃	4 194	-5.8	16 699	-5.9
<i>抵港</i>	<i>2 159</i>	<i>-7.8</i>	<i>8 628</i>	<i>-6.3</i>
進口	636	-7.1	2 567	-5.5
抵港轉運	1 523	-8.1	6 062	-6.6
<i>離港</i>	<i>2 035</i>	<i>-3.6</i>	<i>8 071</i>	<i>-5.5</i>
出口 ⁽¹⁾	572	-0.2	2 255	-5.9
離港轉運	1 463	-4.9	5 816	-5.4
空貨櫃	765	+0.6	2 897	-4.0
<i>抵港</i>	<i>409</i>	<i>+4.1</i>	<i>1 515</i>	<i>-2.9</i>
<i>離港</i>	<i>356</i>	<i>-3.1</i>	<i>1 382</i>	<i>-5.2</i>
 海運⁽²⁾	 3 476	 -4.4	 13 764	 -5.9
載貨貨櫃	2 952	-6.9	11 876	-7.7
<i>抵港</i>	<i>1 554</i>	<i>-9.2</i>	<i>6 200</i>	<i>-9.4</i>
進口	433	-15.2	1 793	-14.2
抵港轉運	1 122	-6.6	4 406	-7.3
<i>離港</i>	<i>1 398</i>	<i>-4.3</i>	<i>5 677</i>	<i>-5.7</i>
出口 ⁽¹⁾	395	+0.1	1 558	-3.7
離港轉運	1 003	-6.0	4 118	-6.5
空貨櫃	524	+12.9	1 887	+7.4
<i>抵港</i>	<i>342</i>	<i>+17.6</i>	<i>1 215</i>	<i>+11.6</i>
<i>離港</i>	<i>182</i>	<i>+5.2</i>	<i>672</i>	<i>+0.6</i>
 河運⁽²⁾	 1 483	 -6.0	 5 833	 -5.1
載貨貨櫃	1 242	-3.0	4 823	-1.3
<i>抵港</i>	<i>605</i>	<i>-4.0</i>	<i>2 429</i>	<i>+2.7</i>
進口	203	+16.7	773	+23.5
抵港轉運	402	-11.9	1 656	-4.8
<i>離港</i>	<i>637</i>	<i>-2.1</i>	<i>2 394</i>	<i>-5.1</i>
出口 ⁽¹⁾	177	-0.9	696	-10.6
離港轉運	460	-2.5	1 697	-2.6
空貨櫃	241	-18.6	1 010	-19.9
<i>抵港</i>	<i>67</i>	<i>-34.2</i>	<i>300</i>	<i>-36.3</i>
<i>離港</i>	<i>174</i>	<i>-10.5</i>	<i>710</i>	<i>-10.1</i>

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表20呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

表7：抵港船次統計摘要

	2018年第4季	2018年第1季至第4季
海運		
抵港船次 ⁽¹⁾	6 425	25 410
	(-2.5)	(-5.2)
容量（百萬淨註冊噸 [#] ）	100.1	398.7
	(-1.3)	(-5.2)
河運		
抵港船次	36 997	149 200
	(-8.8)	(-5.9)
容量（百萬淨註冊噸 [#] ）	28.6	110.7
	(-4.9)	(-7.5)

註釋：括號內數字是與上年比較的變動百分率。

淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於100立方呎。

(1) 二零一八年第一季抵港遠洋輪船船次修訂為 6 263 船次。