

有關政府部門／公共交通機構採納的市民建議
(二〇一八年十月至十二月)

I. 公共交通服務

港島區

- 延長黃竹坑港鐵站至葛量洪醫院的專線小巴第 5M 號線的服務時間至星期六、星期日及公眾假期下午，以滿足乘客的需求。
- 延長德輔道西一個巴士站的排隊標記，方便乘客上車。

新界區

- 在屯門站巴士總站增設標誌，方便乘客排隊。

II. 交通管理

港島區

- 在大潭道西行線增設「開始減速」的交通標誌，提升道路安全。
- 延長蜆殼街與麥連街近英皇道的「不准停車」限制的有效時間，防止車輛阻塞交通和改善過路處的行人視線。

九龍區

- 調整太子道西西行線與嘉道理道和基堤道交界處交通燈的協調情況，改善勵德街的交通流量。
- 以影線道路標記收窄安華街與安德道交界處的行車道，並在安德道增設「慢駛」的道路標記，改善道路安全。
- 延長國際基督教優質音樂中學暨小學外的蒲崗村道西行線交通燈在早上繁忙時間的行車綠燈時間，改善交通流量。
- 靈活延長東京街北行線與長沙灣道東行線、南昌街與窩仔街，以及偉智街與窩仔街的交界處的行人綠燈時間，方便行人過馬路。

新界區

- 在石角路迴旋處實施 24 小時「不准停車」限制，防止違例泊車。
- 在大涌道北行線近海盛路增設虛實白線，以管制車輛切線和改善交通流量。
- 在文錦渡路（往深圳方向）增設虛實白線，以便更有效地管制車輛轉線和改善交通流量。
- 調整禾笛街與沙咀道西行線交通燈的協調情況，改善禾笛街的交通流量。
- 延長寶琳路東行線與安秀道交匯點交通燈的行車綠燈時間，改善交通流量。

（完）