



粵港澳大灣區
Greater Bay Area



広東・香港・澳門大湾区における 香港の役割

香港特別行政区 行政長官
林鄭月娥（キャリー・ラム）
2019年4月9日





粵港澳大灣區
Greater Bay Area

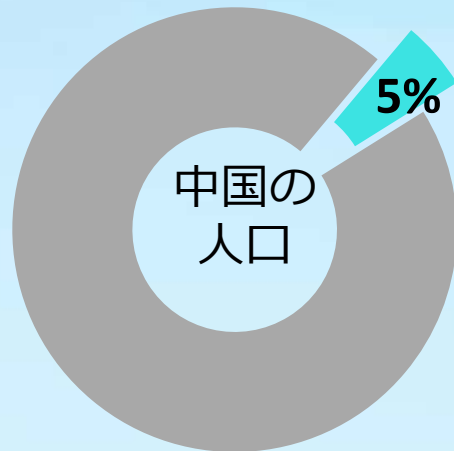


大湾区について

面積 : 56 000 km²

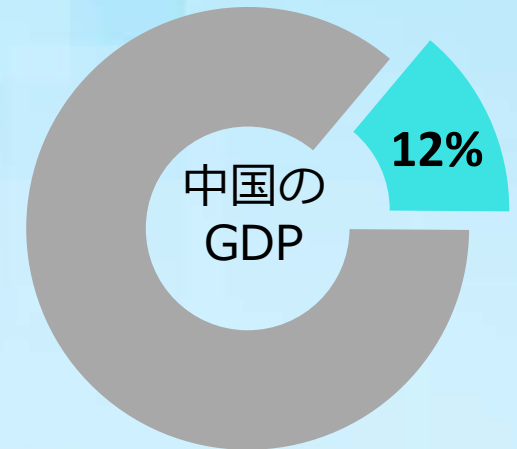
人口

7,100万



GDP

1.6兆 USドル





粵港澳大灣區
Greater Bay Area



大湾区について（続き）

大湾区の特徴

- **独特の地理的優位性**
 - － 世界で最も港湾と空港が集中
- **力強い経済力**
- **イノベーションに必要な要素が凝縮**
- **高いレベルの国際化**
- **堅固な協力基盤**
- **一国二制度の制度的強み**





粵港澳大灣區
Greater Bay Area



大湾区について（続き）

	広東・香港・澳門 大湾区	東京ベイエリア （首都圏）	ニューヨーク メトロポリタン エリア	サンフランシスコ ベイエリア
面積	56,000 km ²	36,900 km ²	21,500 km ²	17,900 km ²
人口	7,110万人	4,400万人	2,020万人	770万人
GDP	1.6兆USドル	1.8兆USドル	1.7兆USドル	0.8兆USドル
年間空港貨物取扱量	800万トン	360万トン	220万トン	120万トン
年間航空旅客数	2億200万	1億2,400万	1億3,220万	8,130万
年間港湾コンテナ取扱量	6,650万 TEU	780万 TEU	630万 TEU	240万TEU



粵港澳大灣區
Greater Bay Area



大湾区の発展は国家戦略

ミッション:

- あらゆる分野における開放を追及する中で**新境地を切り開く**新たな試み
- 「**一国二制度**」を前進させるさらなる一歩

目的:

- **協調的**地域経済の発展を促進
- 香港と澳門の発展に**新たな推進力**を与える
- **開放経済**の新しいシステムを構築
- **質の高い発展**のロールモデルを提供



粵港澳大灣區
Greater Bay Area

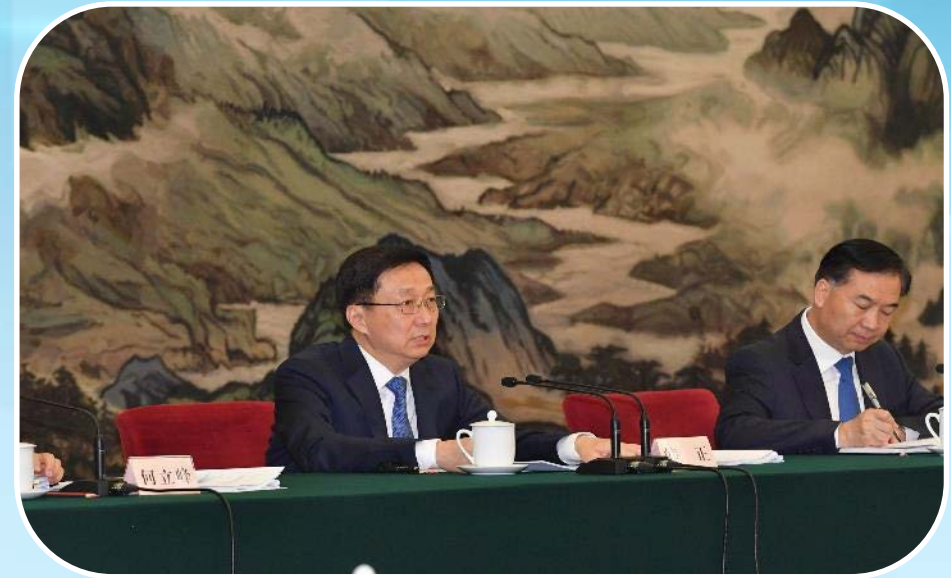


重要なマイルストーン



2017年7月1日

習近平国家主席立ち会いの下、中国国家発展改革委員会と広東省人民政府、香港特別行政区政府および澳門特別行政区政府の間で**枠組み協定**に調印



2018年8月15日

韓正副首相を議長に**第1回 領導小組全体会議**が開かれ、大湾区にイノベーションとテクノロジーの国際ハブを構築することを決定



粵港澳大灣區
Greater Bay Area



重要なマイルストーン（続き）



2019年2月18日

中央政府が
発展計画綱要を公布



2019年2月21日

広東省・香港・澳門政府が
発展計画綱要シンポジウム
を香港で共同開催



2019年3月1日

第2回領導小組全体会議：大湾区で
人やモノなどの自由な移動を促進
する8つの施策を発表



重要なマイルストーン（続き）

大湾区で人やモノなどの自由な移動を促進する8つの施策

- 個人の納税義務を決定するにあたり、中国本土での24時間未満の滞在は課税上の日数としてカウントしない
- 中国本土出身ではないハイエンド人材と希少人材を対象とした減税
- 広東省政府の公的機関が、大湾区で香港および澳門の居住者を公募し採用することを支持
- 中国本土の若者を対象に広東省政府が提供する支援策を、大湾区内の中国本土の都市で働く香港および澳門出身の若い起業家にも適用
- 香港および澳門の高等教育機関や科学研究機関が、広東省のテクノロジープログラムのプロジェクトに参加することを支持
- 大湾区における出入境円滑化のための制度改革パイロット計画を導入
- 香港および澳門の非商用私用車による港珠澳大橋の利用を円滑化
- 通関手続き迅速化の実施範囲を拡大



粵港澳大灣區
Greater Bay Area



發展計劃綱要

7つの発展分野

- 国際的なイノベーションとテクノロジーのハブを構築
- インフラの接続性を高速化
- 世界的に競争力のある近代的産業システムを構築
- 環境保護を推進
- 暮らし、働き、移動する質の高い生活圏を構築
- 一帯一路構想における協力強化と共同参画
- 広東・香港・澳門間の協力プラットフォームを共同開発





粵港澳大灣區
Greater Bay Area



香港の競争優位性

- 国際的な**金融センター**（ニューヨーク、ロンドンに次ぐ世界第3位）
- 国際的な**航空ハブ**（7,400万人の旅客と510万トンの貨物・エアメール）
- **法の支配**に基づき、高度に**国際化**されたビジネス環境（ビジネスのしやすさで世界第4位）
- 世界で**最も自由な経済**（ヘリテージ財団によるランキングで25年連続首位）
- グローバルな**ビジネスネットワーク**（海外13カ所に経済貿易代表部、香港には8,700社の海外・中国本土企業）
- 高い研究能力を有する**一流大学**（4大学が世界のトップ100にランクイン）





粵港澳大灣區
Greater Bay Area



大湾区における香港の主な役割

金融サービス

- 投融資のためのプラットフォームを提供
- 金融面での協力や発展を促進
- オフショア人民元業務を提供
- グリーンファイナンスを促進
- 高品質な保険サービスを提供





粵港澳大灣區
Greater Bay Area



大湾区における香港の主な役割

運輸・物流

- 大湾区において**世界一流の航空産業集積地**を形成するため、国際航空産業のハブとしての香港の地位を高め、航空業務管理のトレーニングセンターとしての役割を強化
- 香港の**一流の海事・海運サービス**を更に発展させる。地域内の港湾を支援することにより、国際競争力のある港湾集積地としての大湾区の地位を高める
- **人とモノのスムーズな越境と移動**を確保し、サービスの水準を向上させる





珠江デルタ地域における東西の地域接続性の向上

○ 南沙大橋
(2019年4月2日開通)

○ 虎門大橋
(1997年開通)

○ 深圳-中山ルート
(2024年開通予定)

○ 香港珠海澳門大橋
(2018年10月開通、香港
〈香港国際空港〉-珠海間
の所要時間を3時間から45
分に短縮)



○ 広州-深圳-香港高速鉄道
(香港〈西九龍ターミナル〉
から広州までの所要時間を
2時間から50分に短縮)

○ 蓮塘/香園圍出入境管理所
(陸路としては7カ所目となる
出入管理所を2019年に
開設。現在、一日当たり65
万人の越境往来者数をさら
に増加)

• eチャネル (e道)、顔認証、Single E-Lock等、テクノロジーの活用による効率化



粵港澳大灣區
Greater Bay Area



大湾区における香港の主な役割

国際的なイノベーション&テクノロジー拠点

香港・澳門・中国本土各都市、それぞれの強みを活用：

- **基礎研究能力の向上を図り、越境協力を強化**
- **産・学・研の統合を深化**
- **技術革新プラットフォームの開発と育成**
- **研究成果の商業的応用を促進**





粵港澳大灣區
Greater Bay Area



大湾区における香港の主な役割

国際的なイノベーション&テクノロジー拠点（続き）

香港政府の具体的取り組み

- **研究インフラ**の建設：落馬洲河套地区の香港・深圳イノベーション&テクノロジーパーク、香港サイエンスパーク拡張計画、サイバーポート第5期
- **科学研究助成金**の増額および**R&D支出に対する税の軽減**
- サイエンスパークに医療技術、AIとロボティクスに関する2つの**研究集積地**を整備してテクノロジー人材を確保。地元人材を育成するとともに、海外から優秀な人材を誘致
- イノベーション&テクノロジー（I&T）ベンチャー基金を通じ、地元の**I&Tスタートアップ**に投資
- 研究のため**政府公共データ**を公開
- **イノベーションを支援する購買方針**を導入
- 新たな経済ニーズに合わせて**法令を改正**
- **一般向け科学教育**の強化





粵港澳大灣區
Greater Bay Area



大湾区における香港の主な役割

アジア太平洋地域における国際法律・紛争解決サービスセンター

- 法の支配と独立した司法に基づく確固たる**コモンロー法制**
- 世界各国・地域から集まった**経験豊かな仲裁人**が多数存在。
さまざまな法域や取り扱い分野を専門とするプロフェッショナル
- 香港はニューヨーク条約を締結しており、香港の仲裁判断は**150以上の締約国で執行可能**



 NEW YORK ARBITRATION CONVENTION



大湾区における香港の主な役割

香港が強みを持つ特定分野

- **医療サービス**
 - 香港の医療・ヘルスケア産業に**拡大の余地**
 - **新しいサービスの導入、中国本土の専門的ヘルスケア水準の向上**により、高まる需要に対応
- **高等教育**
 - **教育と学習、研究、国際化における香港の強み**をフルに活用
 - 国の発展のため、良質な教育を提供し人材を育成
- **クリエイティブ産業**
 - 香港の「**東洋と西洋が出会う**」文化的エコシステムの活用
 - **映画産業**での協力
 - **デザイン**の振興

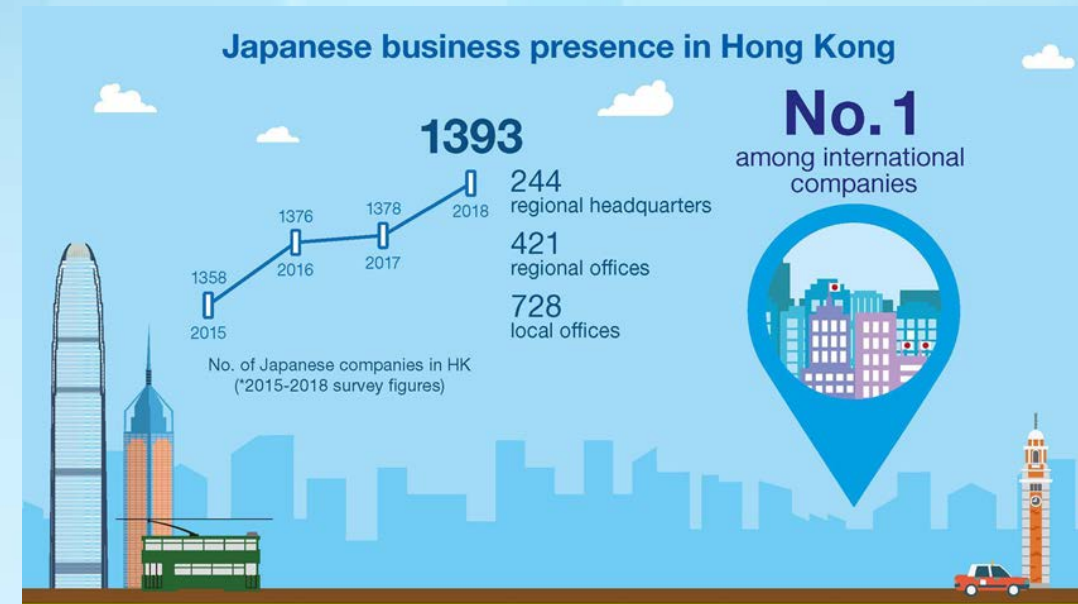


粵港澳大灣區
Greater Bay Area



日本と緊密な絆を持つ香港は、広東・香港・澳門大湾区と日本をつなぎます

- 日本は香港にとって**世界第4位**の貿易相手国・地域であり、香港は日本にとって**第8位**
- 香港には**約1,400社もの日本企業**（うち、47%は地域統括本部と地域支社）
- 活発な人的交流
 - 日本へのフライトは週453便、15空港に就航
 - 2018年 香港から日本への渡航者数は220万人
日本から香港へは129万人





粵港澳大灣區
Greater Bay Area



2018年10月、行政長官が来日。関係強化に成果

行政長官と日本の外務大臣による共同ステートメントで大湾区を含め幅広い分野での協力を再確認



粵港澳大灣區
Greater Bay Area



大湾区で共にチャンスをつかみましょう！

