

本港現有小巴型號在實驗室廢氣測試的空氣污染物排放量<sup>[2]</sup>

燃料	排放標準	測試工況 (註 1)	排放量					
			氮氧化物	一氧化碳	碳氫化合物	非甲烷碳氫化合物	粒子 (註 2)	粒子數量
			(毫克 / 千瓦時) (註 3)					(數量 / 千瓦時)
柴油	歐盟五期	ESC	680-1 817	20-310	7-53	不適用	2-20	不適用
		ETC	1 290-1 990	5-1 000	不適用	15-92	3-20	不適用
柴油	歐盟六期 (註 4)	WHSC	64-186	0-24	0-6	不適用	2-3	$1.06 \times 10^{10}$ - $1.31 \times 10^{11}$
		WHTC	242-317	32-348	1-53	不適用	2-4	$1.19 \times 10^{10}$ - $5.57 \times 10^{11}$
石油氣 (註 4)	Japan JE05 2009 (註 5)	JE05	79-80	10 400-10 430	不適用	37-40	不適用	不適用

註 1:歐盟五期 / 六期柴油小巴及石油氣小巴於不同工況條件下進行測試。車輛在實驗室進行廢氣測試時，歐盟五期排放標準的測試工況為 European Steady-State Cycle (ESC) 及 European Transient Cycle (ETC)，歐盟六期的測試工況為 World Harmonised Steady-State Cycle (WHSC) 及 World Harmonised Transient Cycle (WHTC)。至於日本排放標準則採用 JE05 測試工況。

註 2:測試排放時量度的粒子並無細分至微細懸浮粒子

註 3:測試排放數值已用四捨五入法化為整數

註 4:本港小巴現行法定廢氣排放標準為歐盟五期

註 5:相等於歐盟五期排放標準

<sup>2</sup> 車輛供應商就申請廢氣類型評定向環保署提供的資料