

綠色運輸試驗基金資助的電動及混合動力小巴試驗

生產商 車輛類別(型號)	五洲龍電 動小巴 (FDG670 0EVG)	金龍電 動小巴 (XMQ67 06CYBE VS)	GMI混合動力小巴 (東風 EQ6700L5SHEVY) (舊型號-已沒有新供應)	GMI 混合動力小巴 (GM6700GAREEV) (新型號)
試驗項目數目 [試驗車輛數目]	1[2]	1 [1]	4 [5]	5 [6]
能源類別	電力	電力	柴油/電力	柴油/電力
參與基金試驗機 構(小巴行車路 線)	唯港薈有 限公司 (來往唯 港薈酒店 及尖沙 咀)	香港理 工大學 (沒有固 定路線)	<ul style="list-style-type: none"> ● 人人汽車有限公司(專 線往來屯門市中心及掃 管笏) ● 添慧有限公司(專線往來 黃埔及尖沙咀) ● 大叁有限公司(專線往來 漁安苑及天后港鐵站) ● 香港都會巴士有限公司 (專線往來數碼港及銅鑼 灣) 	<ul style="list-style-type: none"> ● 萬昇物流有限公司(專 線往來啟德郵輪碼頭 與九龍灣德福花園) ● 南記運輸公司(專線往 來樂華南邨及裕民坊) ● 薄扶林小巴有限公司 (專線往來堅尼地城及 薄扶林置富花園) ● 梁錫照(非專線往來秀 茂坪及佐敦) ● 楊匯榮(專線往來樂華 邨及觀塘)
充電所需時間#	4小時	4小時	不適用@	不適用@
充滿電後的續航 力(在無空調情 況下)#	180公里	180公里	不適用@	不適用@
實驗室廢氣測試 排放量*(毫克/千 瓦時)	純電動小 巴沒有尾 氣排放	純電動 小巴沒 有尾氣 排放	氮氧化物: 680 (ESC); 1290 (ETC) 粒子: 11 (ESC); 11 (ETC)	氮氧化物: 680 (ESC); 1290 (ETC) 粒子: 11 (ESC); 11 (ETC)
平均燃料效益	1.55公里/ 千瓦時	1.78公里 /千瓦時	4.4公里/公升	不適用^

生產商提供的資料

@混合動力車無需依賴外置充電設備為其電池充電，其操作與一般傳統車輛相似

^ 環保署委託的獨立第三方技術顧問正分析該新型號小巴的試驗數據，待完成後會公布結果

*車輛供應商就申請廢氣類型評定向環保署提供的資料