

表1：港口貨物統計摘要

	2019年第1季 (百萬公噸) (按年變動百分率)	
港口總計	59.1	-10.1
<u>抵港</u>	37.0	-8.9
進口	21.8	-8.9
抵港轉運	15.2	-8.9
<u>離港</u>	22.1	-12.0
出口 ⁽¹⁾	7.1	-19.5
離港轉運	15.0	-7.9
海運⁽²⁾	37.4	-8.1
<u>抵港</u>	25.1	-7.3
進口	13.2	-6.6
抵港轉運	11.9	-8.1
<u>離港</u>	12.3	-9.7
出口 ⁽¹⁾	2.7	-8.7
離港轉運	9.6	-10.0
河運⁽²⁾	21.7	-13.4
<u>抵港</u>	11.9	-12.2
進口	8.6	-12.4
抵港轉運	3.3	-11.8
<u>離港</u>	9.8	-14.7
出口 ⁽¹⁾	4.4	-24.8
離港轉運	5.4	-4.0

註釋：由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表2：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	2019年第1季	
	(千公噸) (按年變動百分率)	
中國內地	17 294	-7.7
海運 ⁽²⁾	5 541	+4.2
河運 ⁽²⁾	11 753	-12.4
新加坡	2 470	+5.0
馬來西亞	1 898	+0.5
美國	1 552	-17.0
台灣	1 442	-15.0
印度尼西亞	1 389	-34.7
日本	1 353	-26.6
泰國	1 131	+0.3
韓國	1 078	-11.7
越南	968	-1.5

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表3：離港港口貨物⁽¹⁾的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	2019年第1季	
	(千公噸) (按年變動百分率)	
中國內地	11 744	-14.0
海運 ⁽²⁾	2 190	-15.2
河運 ⁽²⁾	9 554	-13.7
越南	1 495	-15.1
美國	1 107	-5.8
日本	958	-13.6
菲律賓	853	+14.4
台灣	771	-29.8
馬來西亞	665	+0.3
韓國	552	+0.6
泰國	486	-14.4
新加坡	255	-23.8

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表4：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2019年第1季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)
港口總計		
石料、沙及礫石	8 358	+7.5
石油、石油產品及副產品	5 441	+4.5
人造樹脂及塑料	2 699	+2.8
機械	1 561	-7.2
煤、焦煤及煤球	1 287	-37.6
主要作食用的動物及其製品	1 182	-10.4
海運⁽²⁾		
石油、石油產品及副產品	5 120	+3.3
人造樹脂及塑料	2 301	+3.4
石料、沙及礫石	2 110	+30.9
河運⁽²⁾		
石料、沙及礫石	6 248	+1.4
機械	848	-2.3
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	604	-12.6

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表5：離港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2019年第1季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)
港口總計		
石料、沙及礫石	2 977	-27.8
人造樹脂及塑料	2 140	+9.9
機械	1 696	-11.7
原木及木材；稍作加工的木材	1 263	-27.3
金屬礦砂及金屬廢料	1 238	-12.6
紙漿及廢紙	1 171	-23.9
海運⁽²⁾		
機械	1 424	-8.5
人造樹脂及塑料	821	-5.4
金屬礦砂及金屬廢料	802	+3.0
河運⁽²⁾		
石料、沙及礫石	2 836	-28.9
人造樹脂及塑料	1 319	+22.1
原木及木材；稍作加工的木材	958	-24.5

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表6：貨櫃統計摘要

	2019年第1季 (千標準貨櫃單位 [@]) (按年變動百分率)	
港口總計	4 424	-9.5
載貨貨櫃	3 762	-9.1
<i>抵港</i>	<i>1 946</i>	<i>-8.4</i>
進口	588	-7.4
抵港轉運	1 358	-8.8
<i>離港</i>	<i>1 815</i>	<i>-10.0</i>
出口 ⁽¹⁾	475	-14.6
離港轉運	1 340	-8.2
空貨櫃	662	-11.4
<i>抵港</i>	<i>348</i>	<i>-9.2</i>
<i>離港</i>	<i>313</i>	<i>-13.7</i>
海運⁽²⁾	3 094	-8.5
載貨貨櫃	2 652	-9.1
<i>抵港</i>	<i>1 390</i>	<i>-7.8</i>
進口	414	-4.0
抵港轉運	976	-9.4
<i>離港</i>	<i>1 262</i>	<i>-10.5</i>
出口 ⁽¹⁾	330	-12.0
離港轉運	933	-9.9
空貨櫃	442	-4.9
<i>抵港</i>	<i>286</i>	<i>-2.8</i>
<i>離港</i>	<i>156</i>	<i>-8.4</i>
河運⁽²⁾	1 329	-11.7
載貨貨櫃	1 110	-9.2
<i>抵港</i>	<i>556</i>	<i>-9.7</i>
進口	174	-14.8
抵港轉運	383	-7.3
<i>離港</i>	<i>553</i>	<i>-8.7</i>
出口 ⁽¹⁾	145	-19.9
離港轉運	408	-3.9
空貨櫃	220	-22.2
<i>抵港</i>	<i>62</i>	<i>-30.5</i>
<i>離港</i>	<i>158</i>	<i>-18.4</i>

註釋：由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表20呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

表7：抵港船次統計摘要

2019年第1季

海運		
抵港船次		6 037 (-3.6)
容量（百萬淨噸 [#] ）		95.8 (-3.3)
河運		
抵港船次		34 417 (-9.3)
容量（百萬淨噸 [#] ）		27.4 (-3.9)

註釋：括號內數字是與上年比較的變動百分率。

淨噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨噸等於100立方呎。