

附表

2014 年 1 月至 2019 年 9 月
大涌橋路介乎獅子山隧道公路與石門交匯處發生的交通意外詳情

年份	交通意外 宗數	傷亡數字			涉及車輛數目								
		死亡	重傷	輕傷	電單車	私家車	的士	公共 小巴	公共 巴士	輕型 貨車	中型 貨車	特別用途 車輛	單車
2014	43	0	7	63	2	20	8	5	20	8	2	0	2
2015	39	1	10	81	2	19	12	7	18	8	3	0	0
2016	38	0	6	55	8	18	16	3	14	5	2	0	0
2017	37	1	3	47	4	24	7	7	12	4	2	0	2
2018	43	0	5	83	4	24	15	7	18	4	2	0	0
2019 (1 月至 9 月)*	53	1	9	67	8	24	25	5	16	6	2	1	5

*臨時數字

定義：

死亡者：受害者在意外後三十日內持續受傷最後導致去世。

重傷者：受傷人士入院後留醫超越十二小時視作嚴重受傷。另外，受傷人士於意外後三十日以上才去世亦屬此項。

輕傷者：受傷人士屬輕微性如扭傷或割傷而非嚴重者，又如輕微休克而需在路旁照顧及不需要入院或只留院少於十二小時者。