

自 2019 年 6 月以來受公眾活動及設施被破壞影響的
車站及列車服務情況
(摘要)
(截至 11 月 2 日)

日期	受公眾活動影響需關閉／ 暫停服務的鐵路線及車站 ^註
6 月 12 日 (星期三)	因應公眾活動，金鐘站關閉，列車不停金鐘站。
6 月 16 日 (星期日)	因應公眾活動，港島綫往柴灣方向列車不停銅鑼站及天后站。
7 月 1 日 (星期一)	因應公眾活動，灣仔站及中環站一度關閉，列車一度不停該兩個車站。
7 月 14 日 (星期日)	因應公眾活動，東鐵綫來回方向一度列車不停沙田站。
7 月 21 日 (星期日)	西鐵綫元朗站大堂及月台發生衝突，西鐵綫來回方向的列車不停元朗站，元朗站關閉。元朗站設施被破壞，包括出入口的捲閘、出入閘機等。車站的消防設施亦被不當使用。
8 月 5 日 (星期一)	早上多宗乘客按動月台或列車上的緊急掣、阻礙車門幕門、阻礙列車開出的個案，導致觀塘綫、荃灣綫、港島綫、將軍澳綫、東鐵綫、西鐵綫、東涌綫及機場快綫列車服務嚴重受阻，多個路段需要暫停服務，至中午陸續回復正常。
8 月 11 日 (星期日)	荃灣綫葵芳站大堂發生衝突，有人破壞車站設施，荃灣綫列車來回方向不停葵芳站，其後關閉車站。 葵芳站、鰂魚涌站內的消防設施亦被不當使用，站內亦有其他設施受破壞。

日期	受公眾活動影響需關閉／ 暫停服務的鐵路綫及車站 ^註
8月12日 (星期一)至 8月22日 (星期四)	在葵芳站及太古站，港鐵人員多次被示威人士包圍及辱罵，多個車站內外亦被塗污，車站設施被破壞。8月18日，列車一度不停銅鑼站、天后站及炮台山站。
8月21日 (星期三)	元朗站進行公眾活動，其後部份人士擅自使用車站內的消防設備，車站內設施亦出現不同程度受損。8月22日凌晨，列車一度不停元朗站。
8月23日 (星期五)	葵芳站先後多次被示威人士滋擾，車站設施在前一晚被人大肆破壞，當值職員亦被人以強光照射。鑑於相關人士表示當晚會再到葵芳站，葵芳站提早關閉。
8月24日 (星期六)	因應公眾活動，提早關閉觀塘綫九龍灣至藍田站之間各車站，並暫停觀塘綫彩虹站至調景嶺站之間的列車服務。有人破壞多個已關閉及如常開放服務的車站之設施，包括損毀閉路電視鏡頭、干擾出入閘機及塗污車站設施。
8月25日 (星期日)	因應公眾活動，提早關閉荃灣綫葵芳站、荃灣站及西鐵綫荃灣西站，荃灣綫列車不停葵芳站及荃灣站，以大窩口站為終點站。西鐵綫不停荃灣西站。有人破壞多個已關閉及如常開放服務的車站設施，包括損毀閉路電視鏡頭、干擾出入閘機及塗污車站設施。
8月31日 (星期六)	多條鐵路綫車站遭大肆破壞，觀塘綫、荃灣綫、港島綫、南港島綫及將軍澳綫的列車服務先後暫停。
9月1日 (星期日)	東涌站受到大規模破壞、青衣站亦受破壞，加上有人闖入機場快綫路軌範圍放置雜物，東涌綫不停東涌站，機場快綫

日期	受公眾活動影響需關閉／ 暫停服務的鐵路綫及車站 ^註
	暫停往香港方向的列車服務。
9月初至今	多項輕鐵設施持續遭受破壞，包括大量八達通收費器、部份售票機、閉路電視、乘客資訊顯示屏、廣告版等。另外，輕鐵車輛、路軌、路軌旁設備、訊號系統設備亦遭受破壞，路軌被投放雜物，期間曾導致部份輕鐵路綫須改道或暫停服務。港鐵巴士亦有遭受破壞。另外，輕鐵及港鐵巴士服務亦曾受公眾活動期間的路面狀況及週遭環境影響。
9月6日 (星期五)	荃灣綫太子站、旺角站及油麻地站遭大肆破壞需要提早關閉，荃灣綫來往美孚至中環站服務亦需提早暫停。
9月7日 (星期六)	公眾活動期間，太子、旺角、沙田、大埔墟及將軍澳站遭大肆破壞需要提早關閉。
9月8日 (星期日)	中環、金鐘、灣仔及天后等車站設施遭大肆破壞，其中中環站、灣仔站、太子站及旺角站需要暫時關閉，列車不停這四個車站。
9月15日 (星期日)	金鐘站、灣仔站及銅鑼灣站的設施遭大肆破壞，需要暫時關閉，列車不停這三個車站。
9月21日 (星期六)	因應公眾活動，西鐵綫列車先後不停屯門站及元朗站。公眾活動期間，輕鐵車站設施遭破壞，屯門及元朗區內的輕鐵及港鐵巴士服務暫停。
9月22日 (星期日)	多個港鐵車站設施遭大肆破壞，沙田站、青衣站、九龍站、葵芳站、太子站及旺角站需要先後關閉。列車不停相關車站。

日期	受公眾活動影響需關閉／ 暫停服務的鐵路綫及車站 ^註
	<p>一列東涌綫往東涌方向的列車於南昌站上落客期間，有人非法闖入車尾駕駛室及放下連接緊急出口及軌道的斜道，導致列車服務一度受阻。</p>
<p>9月29日 (星期日)</p>	<p>一列港島綫列車於筲箕灣站上落客期間，有人非法闖入車尾駕駛室及放下連接緊急出口及軌道的斜道，並將駕駛室內的滅火筒投放在軌道上，來往太古站及柴灣站之間的列車服務一度暫停。</p> <p>因應金鐘、灣仔、銅鑼灣及天后一帶發生的突發情況，多個港鐵車站實施人流管理措施或作出車務調整，包括關閉車站出入口、列車不停車站或關閉車站等。</p>
<p>10月1日 (星期二)</p>	<p>因應公眾活動，先後關閉金鐘站、灣仔站、太子站、銅鑼灣站及沙田站等共十一個車站。其後，超過二十個港鐵車站設施遭大肆破壞及縱火，多個車站需要即時關閉停駛。至晚上共有四十多個重鐵車站需要關閉。</p>
<p>10月2日 (星期三)</p>	<p>觀塘綫一列往黃埔方向的列車在油塘站上落客期間，車尾駕駛室緊急出口斜道被啟動，車站職員發現該列車斜道在未經授權下被放落路軌範圍。油塘至觀塘站往黃埔方向的列車服務一度受阻。</p>
<p>10月4日 (星期五)</p>	<p>多個港鐵及輕鐵車站遭大肆破壞及縱火，有港鐵職員遇襲受傷。整個港鐵網絡包括重鐵、輕鐵及港鐵巴士的服務需要在晚上十時半提早暫停。</p>
<p>10月5日 (星期六)</p>	<p>由於多個車站損毀極其嚴重，港鐵網絡全日無法提供服務。機場快綫下午恢復有限度服務。</p>

日期	受公眾活動影響需關閉／ 暫停服務的鐵路綫及車站 ^註
10月6日 (星期日)	早上重開其中四十五個重鐵車站，為乘客提供有限度服務。及至晚上，由於整個網絡內有大量車站再被大肆破壞而需要關閉，只維持機場快綫來往香港及機場站的列車服務，以及部分港鐵巴士綫的有限度服務，其餘所有重鐵、輕鐵及港鐵巴士的服務暫停。
10月7日 (星期一)	重開其中三十九個重鐵車站。服務提早於下午六時結束。
10月8日 (星期二)	港鐵公司經審視各車站的復修進度，繼續關閉十三個重鐵車站。其後，個別車站的臨時復修工作取得進展，故重開寶琳站和大埔墟站。各綫服務(機場快綫除外)、輕鐵及港鐵巴士的服務提早於晚上八時結束。
10月11-12日 (星期五及六)	各綫服務(機場快綫除外)、輕鐵及港鐵巴士的服務提早於晚上十時結束。
10月13日 (星期日)	<p>因應車站受破壞及運作受影響，港鐵需要先後關閉多個車站，馬鞍山綫、將軍澳綫、荃灣綫及輕鐵服務提早結束。其他路綫個別車站亦關閉。</p> <p>各綫服務(機場快綫除外)、輕鐵及港鐵巴士的服務提早於晚上十時結束。</p>
10月14-18日 (星期一至五)	各綫服務(機場快綫除外)、輕鐵及港鐵巴士的服務提早於晚上十時結束。
10月20日 (星期日)	<p>因應公眾活動，柯士甸站及尖沙咀站及元朗站提早關閉。</p> <p>因應車站受破壞及運作受影響，需要先後關閉荃灣綫、觀塘綫、西鐵綫、機場快綫多個車站。</p>

日期	受公眾活動影響需關閉／ 暫停服務的鐵路綫及車站 ^註
	各綫服務(機場快綫除外)、輕鐵及港鐵巴士的服務提早於晚上十時結束。
10月21日 (星期一)	<p>因應公眾活動，元朗站於提早關閉。多個輕鐵車站設施包括路軌受到破壞。</p> <p>各綫服務(機場快綫除外)、輕鐵及港鐵巴士的服務提早於晚上十時結束。</p>
10月22日 (星期二)	各綫服務(機場快綫除外)、輕鐵及港鐵巴士的服務提早於晚上十時結束。
10月23-25日 (星期三至五)	各綫服務(機場快綫除外)、輕鐵及港鐵巴士的服務提早於晚上十一時結束。
10月26日 (星期六)	各綫服務(機場快綫除外)、輕鐵及港鐵巴士的服務提早於晚上十時結束。
10月27日 (星期日)	<p>旺角站出入口遭人投擲燃燒彈及縱火而需要關閉。油麻地站因應站外衝突引發的緊急情況，亦需關閉。</p> <p>各綫服務(機場快綫除外)、輕鐵及港鐵巴士的服務提早於晚上十時結束。</p>
10月31日 (星期四)	<p>因應公眾活動，提早關閉太子站及中環站。旺角站多個出入口於晚上被堵塞及縱火，列車不停旺角站、太子站及中環站。</p> <p>各綫服務(機場快綫除外)、輕鐵及港鐵巴士的服務提早於晚上十一時結束。</p>
11月2日 (星期六)	中環站出入口被人縱火而需關閉，荃灣綫及港島綫列車不停中環站。因應公眾活動，銅鑼灣及旺角站個別出入口需要關閉。

日期	受公眾活動影響需關閉／ 暫停服務的鐵路綫及車站 ^註
	各綫服務(機場快綫除外)、輕鐵及港鐵巴士的服務提早於晚上十時結束。

註：

- (1) 以上資料並不包括因應政府及機管局要求，機場快綫列車只來往香港站及機場站，不停九龍站、青衣站及博覽館站的安排。
- (2) 基於車站及車務的調整範圍廣泛，港鐵公司也須因應可能引致高風險或緊急情況而迅速臨場應變，例如車站重開後因遭受破壞而需再次關閉。礙於車站的現場環境各有不同，實際關站或不停站的時間，也會與對外公佈資料略有差異。