

運輸署應用自動車牌識別技術的系統

		行車速度屏系統	政府公眾停車場 出入口管理系統	政府隧道及管制區 的自動繳費系統	進入馬灣的 繳費系統
(i)	(a) 供應商名稱 (b) 註冊地點	(a) 快易通有限公司 (b) 香港	(a) 柏景科技有限公司 (b) 香港	(a) 快易通有限公司 (b) 香港	(a) 快易通有限公司 (b) 香港
(ii)	所涉技術及功能	系統中的自動車牌識別雜湊處理技術 ¹ 用以計算平均車速及行車時間等交通資訊，發放予公眾了解即時交通情況	系統利用自動車牌識別技術，以查核進入停車場的月租車輛是否和已發出月票上的登記車輛號碼相同，從而確保月票不被濫用。另外，當時租車輛離場時，比對有關車輛進入停車場時是否使用同一張泊車票，以防止偷車	系統利用自動車牌識別技術，用以辨別欠繳隧道費的車輛，以作跟進	系統利用自動車牌識別技術，以查核進入馬灣的車輛是否已持有有效的許可證
(iii)	採購詳情(包括售價及數量)	港幣400萬元(包括系統設計、38個自動車牌識別探測器的採購和安裝及測試工作)	更換十套停車場管理系統的費用共約港幣750萬元。因車輛號碼辨識系統為該管理系統的子系統，故未能提供自動車牌識別系	每條自動繳費通道的安裝費用約港幣250萬元。因車輛號碼辨識系統為該自動繳費系統的子系統，故未能提供自	進入馬灣的繳費系統須合共港幣180萬元。因車輛號碼辨識系統為該繳費系統的子系統，故未能提供

¹ 雜湊處理技術乃透過把收集所得的資料轉化成雜湊值(即由字母和數字組成的字串)，確保有關資料不能還原，從而保障資訊安全。

		行車速度屏系統	政府公眾停車場 出入口管理系統	政府隧道及管制區 的自動繳費系統	進入馬灣的 繳費系統
			統的分項費用	動車牌識別系統的分項費用	自動車牌識別系統的分項費用
(iv)	開始使用日期	2012年10月	2019年3月	2008年	2017年
(v)	採用的地區及系統數量	38個自動車牌識別探測器分布新界多條主要幹線	在運輸署轄下公眾停車場 ² 的出入口各設一部	政府隧道及管制區的所有45條自動繳費通道均設有一套系統 ³	進入馬灣的所有4條繳費通道均設有一套系統 ⁴
(vi)	獲准操作系統的人員的最低職級	系統自動運作，毋須人手控制	由停車場外判營辦商的職員操作，最低職級為停車場管理員	不適用 (系統所儲存的圖像由快易通有限公司管有)	由管制區營辦商的職員操作，最低職級為收費員
(vii)	資料政策	所識別的車牌號碼及其雜湊數值會在使用後自動立即刪除，而平均車速及行車時間的交通數據會自動在電腦系統中儲存及經不同途徑(如運輸署的「香港出行易」及政府公共資訊網站「資料一	系統所儲存的資料會保留一個月 ⁵	系統所儲存的資料會保留三個月 ⁵	系統所儲存的資料會保留60日 ⁵

² 除了受中九龍幹線項目影響而須拆卸的油麻地停車場及在 2019 年 9 月啟用的黃大仙運輸總站停車場外，現時運輸署轄下公眾停車場管理系統均有採用自動車牌識別技術。黃大仙運輸總站停車場亦將於 2019 年年底增設有系統。

³ 每套系統各有三個網絡攝錄機及一個普通攝錄機

⁴ 每套系統各有一個網絡攝錄機及一個普通攝錄機

⁵ 如涉及爭議個案，有關資料會保留至相關個案結束為止。

		行車速度屏系統	政府公眾停車場 出入口管理系統	政府隧道及管制區 的自動繳費系統	進入馬灣的 繳費系統
		線通」)向公眾發放			