

表1：港口貨物統計摘要

	2019年第3季 (百萬公噸) (按年變動百分率)		2019年第1季至第3季 (百萬公噸) (按年變動百分率)	
港口總計	67.2	+8.9	195.5	+1.1
<u>抵港</u>	43.7	+17.1	125.2	+4.7
進口	27.7	+33.0	77.4	+12.6
抵港轉運	16.1	-2.9	47.8	-6.0
<u>離港</u>	23.5	-3.7	70.4	-4.8
出口 ⁽¹⁾	8.2	-1.9	24.3	-4.5
離港轉運	15.3	-4.7	46.1	-5.0
海運⁽²⁾	39.8	-1.7	119.4	-3.2
<u>抵港</u>	27.2	+2.0	81.9	-0.7
進口	14.8	+6.7	44.5	+3.6
抵港轉運	12.5	-3.1	37.4	-5.3
<u>離港</u>	12.5	-8.9	37.6	-8.3
出口 ⁽¹⁾	2.8	-7.7	8.0	-8.1
離港轉運	9.8	-9.2	29.5	-8.3
河運⁽²⁾	27.4	+29.0	76.1	+8.5
<u>抵港</u>	16.5	+55.1	43.3	+16.6
進口	12.9	+85.2	32.9	+27.6
抵港轉運	3.6	-2.2	10.4	-8.5
<u>離港</u>	10.9	+3.0	32.8	-0.5
出口 ⁽¹⁾	5.4	+1.4	16.3	-2.7
離港轉運	5.5	+4.6	16.6	+1.7

註釋：由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表2：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	2019年第3季 (千公噸) (按年變動百分率)		2019年第1季至第3季 (千公噸) (按年變動百分率)	
中國內地	20 500	+28.1	58 270	+9.8
海運 ⁽²⁾	4 965	-9.4	16 541	+1.6
河運 ⁽²⁾	15 534	+47.6	41 729	+13.5
台灣	3 041	+97.1	7 015	+41.3
新加坡	2 154	-2.2	6 637	-2.6
馬來西亞	2 139	+17.2	6 405	+15.4
印度尼西亞	1 399	-45.2	5 213	-28.6
日本	1 627	-7.6	4 605	-18.4
美國	1 487	-5.0	4 568	-17.2
泰國	1 224	+3.9	3 609	+2.9
韓國	1 148	+5.0	3 432	-7.8
越南	1 139	+15.2	3 206	+7.3

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表3：離港港口貨物⁽¹⁾的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	2019年第3季 (千公噸) (按年變動百分率)		2019年第1季至第3季 (千公噸) (按年變動百分率)	
中國內地	12 625	-3.0	38 266	-3.4
海運 ⁽²⁾	2 851	+6.7	7 599	-1.5
河運 ⁽²⁾	9 774	-5.5	30 666	-3.8
越南	1 349	-26.5	4 381	-20.0
美國	1 046	-23.2	3 296	-11.7
日本	910	-10.2	2 943	-6.8
菲律賓	913	-4.2	2 563	+4.5
台灣	774	+10.5	2 385	-10.7
澳門	1 161	+329.1	2 161	+95.1
馬來西亞	630	-0.4	1 942	-3.9
泰國	526	+3.4	1 539	-5.3
韓國	408	-28.0	1 516	-11.5

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表4：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2019年第3季		2019年第1季至第3季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
港口總計				
石料、沙及礫石	13 608	+144.7	34 954	+70.0
石油、石油產品及副產品	4 819	-8.9	15 459	-3.5
人造樹脂及塑料	2 773	+4.3	8 232	+2.6
煤、焦煤及煤球	1 803	-29.3	5 453	-28.4
機械	1 564	-2.4	4 869	-5.2
原木及木材；稍作加工的木材	1 359	-5.7	3 834	-19.6
海運⁽²⁾				
石油、石油產品及副產品	4 332	-14.2	14 256	-6.1
石料、沙及礫石	3 655	+179.6	9 990	+131.3
人造樹脂及塑料	2 276	-0.3	6 915	+0.3
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石	9 953	+134.0	24 964	+53.7
機械	832	+4.5	2 614	+0.9
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	853	-2.0	2 154	-11.8

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表5：離港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2019年第3季		2019年第1季至第3季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
港口總計				
石料、沙及礫石	3 743	+2.4	11 572	+1.5
人造樹脂及塑料	2 093	+6.4	6 239	+7.6
機械	1 716	-6.2	5 210	-7.2
金屬礦砂及金屬廢料	1 490	+14.0	4 277	+6.6
原木及木材；稍作加工的木材	1 463	+1.1	4 175	-13.7
紙漿及廢紙	1 223	-12.7	3 552	-19.7
海運⁽²⁾				
機械	1 430	-6.1	4 335	-5.8
金屬礦砂及金屬廢料	980	+26.8	2 727	+17.9
人造樹脂及塑料	832	+2.7	2 440	-1.4
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石	3 644	+6.0	11 185	+2.5
人造樹脂及塑料	1 261	+9.0	3 799	+14.3
原木及木材；稍作加工的木材	1 071	+13.9	3 100	-6.5

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表6：貨櫃統計摘要

	2019年第3季		2019年第1季至第3季	
	(千標準貨櫃單位 [@]) (按年變動百分率)		(千標準貨櫃單位 [@]) (按年變動百分率)	
港口總計	4 617	-3.2	13 714	-6.3
<u>載貨貨櫃</u>	3 946	-4.7	11 739	-6.1
<u>抵港</u>	2 030	-4.3	6 098	-5.7
進口	628	-1.4	1 871	-3.1
抵港轉運	1 403	-5.6	4 228	-6.9
<u>離港</u>	1 915	-5.1	5 641	-6.5
出口 ⁽¹⁾	560	-1.8	1 554	-7.7
離港轉運	1 355	-6.4	4 087	-6.1
<u>空貨櫃</u>	672	+6.8	1 975	-7.4
<u>抵港</u>	349	+1.6	1 018	-7.9
<u>離港</u>	322	+13.2	956	-6.8
 海運⁽²⁾	 3 227	 -5.1	 9 553	 -7.1
<u>載貨貨櫃</u>	2 767	-7.5	8 238	-7.7
<u>抵港</u>	1 446	-5.9	4 347	-6.4
進口	422	-8.0	1 295	-4.8
抵港轉運	1 024	-5.0	3 052	-7.1
<u>離港</u>	1 320	-9.2	3 891	-9.1
出口 ⁽¹⁾	386	-5.6	1 062	-8.7
離港轉運	934	-10.6	2 829	-9.2
<u>空貨櫃</u>	460	+12.3	1 316	-3.5
<u>抵港</u>	292	+6.0	831	-4.9
<u>離港</u>	167	+25.3	485	-1.0
 河運⁽²⁾	 1 391	 +1.7	 4 161	 -4.4
<u>載貨貨櫃</u>	1 179	+2.6	3 501	-2.2
<u>抵港</u>	584	-0.1	1 751	-4.0
進口	205	+15.5	576	+1.0
抵港轉運	379	-6.9	1 175	-6.3
<u>離港</u>	595	+5.5	1 750	-0.4
出口 ⁽¹⁾	174	+7.9	492	-5.3
離港轉運	421	+4.5	1 258	+1.7
<u>空貨櫃</u>	212	-3.3	659	-14.3
<u>抵港</u>	57	-16.3	188	-19.3
<u>離港</u>	155	+2.5	471	-12.1

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表20呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

表7：抵港船次統計摘要

	2019年第3季	2019年第1季至第3季
海運		
抵港船次	6 395 (+2.7)	18 742 (-1.3)
容量（百萬淨噸 [#] ）	100.0 (+2.5)	294.4 (-1.4)
河運		
抵港船次	33 752 (-6.7)	103 185 (-8.0)
容量（百萬淨噸 [#] ）	29.3 (+11.1)	85.7 (+4.5)

註釋： 括號內數字是與上年比較的變動百分率。

淨噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨噸等於100立方呎。