


運輸署、路政署及土木工程拓展署（「土拓署」）所提供
關於閒置天橋和「斷橋」的資料之概要

編號	閒置天橋或天橋接駁口的位置	負責建造的部門 / 機構	完成年份 (被閒置的年期)	背景及連接未來道路的計劃	最新進展	現場圖片
1	西九龍走廊近欽州街的閒置天橋 (路政署結構編號: K54)	工務司署 ¹	1988 年建成 1998 年停用 (22 年)	<ul style="list-style-type: none"> 於 1988 年完工後曾開放使用。其後政府更改附近一帶的土地發展計劃並興建了富昌邨，該行車天橋因而於 1998 年停用，並保留至今。 該位置一帶的現有道路已足夠應付交通需求。運輸署正與路政署商討有關事涉天橋支路的清拆工程以騰空地方作其他用途。 	正在規劃	
2a	沙田青沙公路 (即 T3 號主幹路)的預留天橋接駁口 (路政署結構編號: N990, N993)	土拓署	2008 年 (12 年)	<ul style="list-style-type: none"> 政府於 1970 年代後期已規劃 T4 號主幹路(「T4」)為沙田區內道路網絡的一部分。該些接駁口均是預留作日後連接 T4 之用。 2006 年，土拓署按照相關法例為 T4 工程計劃刊憲時收到約 800 份公眾意見，主要關注工程的必要性、道路走線，以及對環境景觀、風水和樓價的影響等。2007 年，沙田區議會交通及運輸委員會(「沙田交委會」)動議要求政府擱置計劃，政府遂決定重新審視 T4 號主幹路的計劃。 土拓署在 2016 年展開的沙田主要道路交通檢討研究認為有需要興建 T4。2018 年，土拓署向沙田交委會匯報 T4 的優化方案和推展工程計劃。區議會同意土拓署推行 T4 的工作。土拓署已於同年 6 月委託了工程顧問進行勘查研究。 	正進行 勘查研究	
2b	沙田路近曾大屋的預留道路接駁口 (路政署結構編號: 7SE-C/R62)	拓展署 ²	1984 年 (36 年)		正進行 勘查研究	
2c	城門隧道公路近蔚景園的預留天橋接駁口 (路政署結構編號: N590)	拓展署 (註2)	1990 年 (30 年)		正進行 勘查研究	

¹ 工務司署於 1982 年分拆成不同的執行部門，當中包括路政署。

² 拓展署於 2004 年與土木工程署合併為土木工程拓展署。

運輸署、路政署及土木工程拓展署（「土拓署」）所提供
關於閒置天橋和「斷橋」的資料之概要

編號	閒置天橋或天橋接駁口的位置	負責建造的部門 / 機構	完成年份 (被閒置的年期)	背景及連接未來道路的計劃	最新進展	現場圖片
3	德士古道荃青交匯處的「斷橋」 (路政署結構編號：N759)	拓展署 (註2)	1995 年 (25 年)	<ul style="list-style-type: none"> ● 1980 年代，政府計劃分三個階段進行德士古道／荃灣繞道交匯處的改善工程，以應付荃灣新市鎮及日後填海區發展所帶來的交通需求。1992 年完成第一階段工程後，政府於 1995 年完成第二階段工程，建造了荃青交匯處及事涉的「斷橋」。計劃中，該長度約 300 米的「斷橋」將於第三階段工程時連接擬建的行車天橋及其他道路。而每個階段均為獨立項目，各自按發展需要立項。 ● 其後，荃灣填海計劃因《保護海港條例》而取消了，令當區預計的人口和交通流量之增長均較預期為低，故政府認為暫無迫切交通需要興建新路以連接事涉「斷橋」。 ● 2016 年 7 月，路政署聘請了顧問就荃灣路及相關路口進行交通檢討。報告顯示，荃青交匯處在未來數年將會出現交通擠塞的情況。2017 年第四季，路政署就荃灣路和相關路口的交通檢討和改善計劃諮詢了荃灣區議會及葵青區議會。期間，有區議員要求將該預留的天橋路段連接德士古道地面，以紓緩荃青交匯處的交通。其後，運輸署委託路政署就建議中的天橋連接工程展開研究工作。因此，路政署已將此預留天橋路段連接工程與荃灣路擴建工程一併研究，而相關的勘測工作已於 2019 年 5 月展開。 	正進行勘測工作	

運輸署、路政署及土木工程拓展署（「土拓署」）所提供
關於閒置天橋和「斷橋」的資料之概要

編號	閒置天橋或天橋接駁口的位置	負責建造的部門 / 機構	完成年份 (被閒置的年期)	背景及連接未來道路的計劃	最新進展	現場圖片
4a	竹篙灣公路（近北大嶼山公路）的預留天橋接駁口 （路政署結構編號：T9C，T9D）	路政署	1997 年 (23 年)	<ul style="list-style-type: none"> ● 該兩個接駁口預留作連接規劃中的 P1 號道路欣澳段（「P1」）的連接路。 ● 為了滿足北大嶼山一帶的預期交通需求，土拓署建議建造一條與北大嶼山公路並行的全新策略性道路 P1 公路。該署計劃就大嶼至欣澳段的 P1 公路開展工程研究，當中包括研究將該兩個接駁口連接 P1 公路及北大嶼山公路的可行性，並會向立法會提交撥款申請。 	已有規劃	
4b	竹篙灣公路（近迪欣湖）的預留天橋接駁口 （路政署結構編號：N920）	路政署	2006 年 (14 年)	<ul style="list-style-type: none"> ● 該接駁口預留作連接規劃中的青衣至大嶼山連接路。 ● 立法會財務委員會於 2018 年 4 月批准進行 11 號幹線可行性研究的撥款申請。路政署已展開 11 號幹線的可行性研究，一併探討是否有需要規劃青衣至大嶼山連接路及相關的交通方案。該研究預計於 2020 年完成。 	正在進行 可行性 研究	

運輸署、路政署及土木工程拓展署（「土拓署」）所提供
關於閒置天橋和「斷橋」的資料之概要

編號	閒置天橋或天橋接駁口的位置	負責建造的部門 / 機構	完成年份 (被閒置的年期)	背景及連接未來道路的計劃	最新進展	現場圖片
5	雅翔道行車天橋近西區海底隧道收費亭的接駁口 (路政署結構編號：K131)	拓展署 (註2)	約 1998 年 (22 年)	<ul style="list-style-type: none"> 在西九龍填海計劃下，該接駁口預留作連接將來橫越西區海底隧道（「西隧」）收費亭的行車天橋。 上述擬議橫越西隧收費亭的行車天橋已包括在《西九文化區發展圖則》的說明書內，該圖則並已於 2013 年根據《城市規劃條例》獲得核准。當西九文化區的設施逐步落成後，政府會按實際情況，進一步落實興建連接該接駁口的行車天橋之時間表。 	已有規劃	
6	油麻地交匯處行車天橋的接駁口 (路政署結構編號：K103, K106)	路政署	約 1998 年 (22 年)	<ul style="list-style-type: none"> 當年興建西九龍快速公路及有關幹道時，預留了該天橋接駁口以供將來連接中九龍幹線。 路政署已於 2017 年 12 月展開了中九龍幹線的工程；預計工程將於 2025 年完成。 	工程 進行中	

運輸署、路政署及土木工程拓展署（「土拓署」）所提供
關於閒置天橋和「斷橋」的資料之概要

編號	閒置天橋或天橋接駁口的位置	負責建造的部門 / 機構	完成年份 (被閒置的年期)	背景及連接未來道路的計劃	最新進展	現場圖片
7	城西道行車天橋均益大廈對出的接駁口 (路政署結構編號：H199)	負責建造及營運西區海底隧道的私營企業 (現時由路政署負責維修)	1997 年 (23 年)	<ul style="list-style-type: none"> ● 該接駁口是預留作日後接駁原名為七號幹線（後改名為四號幹線）的堅尼地城至香港仔段公路。 ● 然而，在策劃四號幹線期間，無論在解決因填海所引起的法律問題、就走線方案達致社會共識或克服技術困難等各方面都面對相當大的挑戰。 ● 政府目前未有興建四號幹線堅尼地城至香港仔段的時間表和具體計劃 	未有規劃	
8	大圍車公廟路行車天橋名城對出的兩個接駁口 (路政署結構編號：S7B, S7D)	土拓署	2008 年 (12 年)	<ul style="list-style-type: none"> ● 該兩個並排的接駁口，是在政府興建八號幹線時建造，預留作連接車公廟路／紅梅谷路行車天橋及青沙公路。 ● 然而，2008 年政府就有關工程計劃諮詢沙田交委會時，因景觀及環境等因素，該工程計劃得不到議會支持。 ● 2018 年 6 月，土拓署開展了修訂後 T4 計劃的勘查研究。該署會在該研究中再評估車公廟路／紅梅谷路行車天橋的需要，以檢討有關工程的推展計劃和時間表。 	正進行 勘查研究	

運輸署、路政署及土木工程拓展署（「土拓署」）所提供
關於閒置天橋和「斷橋」的資料之概要

編號	閒置天橋或天橋接駁口的位置	負責建造的部門 / 機構	完成年份 (被閒置的年期)	背景及連接未來道路的計劃	最新進展	現場圖片
9	港深西部公路(近青磚圍、亦園及福亨村)的數個行車天橋接駁口及一處閒置天橋 (路政署結構編號: N964, N965, N969, N970, N970A 及 N971)	路政署	2006 年 (14 年)	<ul style="list-style-type: none"> ● 該些接駁口和天橋是預留作接駁洪水橋發展項目的道路及 11 號幹線。 ● 土拓署和規劃署於 2017 年完成洪水橋新發展區規劃和工程研究, 並建議沿港深西部公路天橋底興建一條地面通道, 並設有高架連接路接駁該公路現有近青磚圍和亦園的接駁口(即 N970、N970A 和 N971)。土拓署會就有關工程進行規劃和申請撥款。 ● 此外, 立法會財務委員會於 2018 年 4 月通過將 870TH 號工程計劃「11 號幹線(北大嶼山至元朗)」的可行性研究提升為甲級, 以進行該工程計劃的可行性研究及相關的土地勘測工程。路政署已展開相關研究。 	正在進行 可行性 研究	

運輸署、路政署及土木工程拓展署（「土拓署」）所提供
關於閒置天橋和「斷橋」的資料之概要

編號	閒置天橋或天橋接駁口的位置	負責建造的部門 / 機構	完成年份 (被閒置的年期)	背景及連接未來道路的計劃	最新進展	現場圖片
10	太子道東近富豪東方酒店對出的兩條行車天橋 (路政署結構編號: K72, K73)	路政署	1989 年建成 2004 年停用 (16 年)	<ul style="list-style-type: none"> ● 兩條行車天橋原本連接太子道東和啟德機場客運大樓。啟德機場關閉後，其客運大樓於 2004 年被拆卸，該兩條行車天橋亦變成「斷橋」及需暫時封閉。 ● 高架部分較近東面的行車天橋 K72 已納入「啟德發展計劃—前北面停機坪第 5A 期基礎設施工程」範圍內。該工程已於 2016 年 9 月展開，將來該「斷橋」會獲重新接駁，以配合未來啟德發展區道路網絡的發展。 ● 至於高架部分較近西面的行車天橋 K73 之重接道路工程，則已被納入啟德發展計劃—前北面停機坪第 5B 期基礎設施工程。土拓署會向立法會就該工程項目申請撥款。 	已有規劃	
11	司徒拔道山村台對上的接駁口 (路政署結構編號: H119)	工務司署 (註 1)	1981 年 (39 年)	<ul style="list-style-type: none"> ● 根據分區計劃大綱圖及發展大綱圖則，該接駁口附近的一段司徒拔道已預留空間作將來擴闊道路之用。運輸署認為有關接駁口是預留作接駁將來擴闊的道路。 ● 運輸署已於 2019 年年初展開研究，以檢視擴闊司徒拔道的必要性和推展時間。 	未有規劃	

運輸署、路政署及土木工程拓展署（「土拓署」）所提供
關於閒置天橋和「斷橋」的資料之概要

編號	閒置天橋或天橋接駁口的位置	負責建造的部門 / 機構	完成年份 (被閒置的年期)	背景及連接未來道路的計劃	最新進展	現場圖片
12	大坑道大寶閣門外的接駁口 (路政署結構編號：H227)	私人發展商 (現時由路政署負責維修)	1984 年 (36 年)	<ul style="list-style-type: none"> ● 根據分區計劃大綱圖及發展大綱圖則，該接駁口附近的一段大坑道已預留空間作將來擴闊道路之用。運輸署認為有關接駁口是預留作接駁將來擴闊的道路。 ● 運輸署已於 2019 年年初展開研究，以檢視擴闊大坑道的必要性和推展時間。 	未有規劃	
13	大潭道近紅山廣場的接駁口 (路政署結構編號：H168)	私人發展商 (現時由路政署負責維修)	1983 年 (37 年)	運輸署會將 81 號幹線(包括有關接駁口路段)納入「跨越 2030 年的鐵路及主要幹道策略性研究」內，以研究及檢視其必要性和推展時間。	未有規劃	