

表1：港口貨物統計摘要

	2019年第4季 (百萬公噸) (按年變動百分率)		2019年第1季至第4季 (百萬公噸) (按年變動百分率)	
港口總計	67.8	+4.2	263.3	+1.8
抵港	45.8	+14.5	170.9	+7.2
進口	29.0	+27.9	106.4	+16.4
抵港轉運	16.8	-3.0	64.5	-5.3
離港	22.0	-12.3	92.4	-6.7
出口 ⁽¹⁾	6.3	-24.0	30.6	-9.3
離港轉運	15.7	-6.5	61.8	-5.4
海運⁽²⁾	41.9	+1.7	161.3	-2.0
抵港	29.3	+6.6	111.2	+1.2
進口	16.2	+16.8	60.7	+6.9
抵港轉運	13.1	-3.8	50.4	-4.9
離港	12.6	-8.0	50.2	-8.2
出口 ⁽¹⁾	2.5	-17.9	10.5	-10.6
離港轉運	10.1	-5.2	39.6	-7.6
河運⁽²⁾	25.9	+8.4	102.0	+8.5
抵港	16.5	+32.0	59.8	+20.5
進口	12.8	+45.5	45.7	+32.2
抵港轉運	3.7	-0.1	14.1	-6.5
離港	9.4	-17.4	42.2	-4.8
出口 ⁽¹⁾	3.8	-27.6	20.1	-8.6
離港轉運	5.6	-8.7	22.1	-1.1

註釋：由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表2：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	2019年第4季 (千公噸) (按年變動百分率)		2019年第1季至第4季 (千公噸) (按年變動百分率)	
中國內地	22 125	+23.2	80 395	+13.2
海運 ⁽²⁾	6 278	+13.0	22 819	+4.5
河運 ⁽²⁾	15 846	+27.7	57 576	+17.1
台灣	3 216	+67.6	10 231	+48.7
馬來西亞	2 661	+22.3	9 066	+17.3
新加坡	1 860	-27.9	8 497	-9.6
印度尼西亞	2 299	+57.3	7 512	-14.3
日本	1 564	-12.5	6 168	-17.0
美國	1 398	-24.4	5 966	-19.0
韓國	1 405	+9.8	4 838	-3.3
泰國	1 074	-10.1	4 682	-0.4
越南	1 156	+34.3	4 362	+13.4

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表3：離港港口貨物⁽¹⁾的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	2019年第4季 (千公噸) (按年變動百分率)		2019年第1季至第4季 (千公噸) (按年變動百分率)	
中國內地	11 566	-15.5	49 832	-6.5
海運 ⁽²⁾	2 995	+16.2	10 595	+2.9
河運 ⁽²⁾	8 570	-22.9	39 237	-8.8
越南	1 399	-25.1	5 780	-21.3
美國	885	-31.1	4 181	-16.7
日本	820	-21.0	3 764	-10.3
菲律賓	847	-10.6	3 410	+0.3
台灣	834	-3.0	3 219	-8.8
澳門	812	+224.9	2 974	+119.0
馬來西亞	619	-11.6	2 561	-5.9
泰國	621	+23.1	2 161	+1.4
韓國	583	+6.3	2 098	-7.2

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表4：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2019年第4季		2019年第1季至第4季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
港口總計				
石料、沙及礫石	14 276	+85.6	49 230	+74.3
石油、石油產品及副產品	5 291	-8.3	20 750	-4.7
人造樹脂及塑料	2 982	-5.4	11 214	+0.3
煤、焦煤及煤球	2 323	+59.2	7 776	-14.3
機械	1 495	-4.8	6 364	-5.1
原木及木材；稍作加工的木材	1 400	+9.0	5 234	-13.6
海運⁽²⁾				
石油、石油產品及副產品	4 998	-10.8	19 254	-7.4
石料、沙及礫石	4 164	+115.2	14 154	+126.3
人造樹脂及塑料	2 462	-9.8	9 378	-2.5
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石	10 112	+75.7	35 076	+59.5
機械	824	-2.1	3 438	+0.2
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	817	-7.5	2 971	-10.6

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表5：離港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2019年第4季		2019年第1季至第4季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
港口總計				
石料、沙及礫石	2 281	-37.6	13 853	-8.0
人造樹脂及塑料	2 278	+0.6	8 517	+5.6
機械	1 568	-7.7	6 778	-7.3
原木及木材；稍作加工的木材	1 393	-4.0	5 568	-11.5
金屬礦砂及金屬廢料	1 260	-9.6	5 537	+2.4
紙漿及廢紙	1 205	-26.3	4 758	-21.5
海運⁽²⁾				
機械	1 323	-7.5	5 658	-6.2
金屬礦砂及金屬廢料	966	+11.7	3 693	+16.2
人造樹脂及塑料	811	-6.3	3 251	-2.7
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石	2 118	-39.1	13 304	-7.6
人造樹脂及塑料	1 467	+4.9	5 266	+11.5
原木及木材；稍作加工的木材	999	-5.2	4 099	-6.2

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表6：貨櫃統計摘要

	2019年第4季		2019年第1季至第4季	
	(千標準貨櫃單位 [@])	(按年變動百分率)	(千標準貨櫃單位 [@])	(按年變動百分率)
港口總計	4 589	-7.5	18 303	-6.6
載貨貨櫃	3 915	-6.6	15 654	-6.3
抵港	2 061	-4.6	8 159	-5.4
進口	605	-4.9	2 475	-3.6
抵港轉運	1 456	-4.4	5 684	-6.2
離港	1 854	-8.9	7 495	-7.1
出口 ⁽¹⁾	490	-14.4	2 043	-9.4
離港轉運	1 365	-6.7	5 452	-6.3
空貨櫃	674	-11.9	2 648	-8.6
抵港	350	-14.4	1 369	-9.7
離港	324	-9.1	1 280	-7.4
海運⁽²⁾	3 197	-8.0	12 751	-7.4
載貨貨櫃	2 747	-7.0	10 984	-7.5
抵港	1 472	-5.3	5 818	-6.1
進口	414	-4.4	1 708	-4.7
抵港轉運	1 058	-5.7	4 110	-6.7
離港	1 275	-8.8	5 166	-9.0
出口 ⁽¹⁾	328	-16.9	1 390	-10.8
離港轉運	947	-5.6	3 776	-8.3
空貨櫃	451	-14.0	1 766	-6.4
抵港	296	-13.3	1 127	-7.3
離港	154	-15.2	639	-4.9
河運⁽²⁾	1 392	-6.1	5 552	-4.8
載貨貨櫃	1 169	-5.9	4 670	-3.2
抵港	589	-2.5	2 341	-3.6
進口	191	-6.0	767	-0.8
抵港轉運	398	-0.8	1 574	-4.9
離港	579	-9.1	2 329	-2.7
出口 ⁽¹⁾	161	-9.1	653	-6.2
離港轉運	418	-9.1	1 676	-1.2
空貨櫃	223	-7.4	882	-12.6
抵港	54	-19.8	242	-19.5
離港	169	-2.6	640	-9.8

註釋：由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表20呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

表7：抵港船次統計摘要

	2019年第4季	2019年第1季至第4季
海運		
抵港船次 ⁽¹⁾	6 643 (+3.4)	25 388 (-0.1)
容量（百萬淨噸 [#] ）	104.0 (+3.9)	398.4 (-0.1)
河運		
抵港船次	32 679 (-11.7)	135 864 (-8.9)
容量（百萬淨噸 [#] ）	29.8 (+4.0)	115.5 (+4.4)

註釋：括號內數字是與上年比較的變動百分率。

淨噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨噸等於100立方呎。

(1) 2019年第2季、上半年、第3季及首9個月抵港遠洋輪船船次分別修訂為 6 312、12 349、6 396 及 18 745 船次。