

現時由港鐵公司提供的內地及海外鐵路業務資料概覽

項目名稱	規模及項目的資料	投資額 (附註一) (截至2019年12月)	專營權合約期
內地鐵路業務			
北京地鐵四號綫	鐵路貫通北京南部及北部，長 28.2 公里，共 24 個車站。北京京港地鐵有限公司(下稱「京港地鐵」)負責項目的機電設備系統工程及車輛部分，以及日常營運及維修保養。	約人民幣7億元	2009年9月至2039年9月
北京地鐵大興綫	為北京地鐵四號綫的延綫，長 21.8 公里，共 11 個車站。京港地鐵負責鐵路的日常營運及維修保養，專營權為期10年，其後可續期10年，直至北京地鐵四號綫的特許經營期屆滿為止。	不適用 (附註二)	2010年12月至2020年12月

項目名稱	規模及項目的資料	投資額 (附註一) (截至2019年12月)	專營權合約期
北京地鐵十四號綫	鐵路貫通北京南部及東部，長 47.3 公里，共 37 個車站。京港地鐵負責項目的機電設備系統工程及車輛部分，以及日常營運及維修保養。	約人民幣25億元#	2015年12月至2045年12月
北京地鐵十六號綫	鐵路貫通北京市西部三個主要城區，長 49.8 公里，共 29 個車站。京港地鐵負責項目的機電設備系統工程及車輛部分，以及日常營運及維修保養。	約人民幣25億元#	項目第一期專營權直至全綫開通。全綫專營權則直至全綫開通後30年。 項目第一期已於2016年12月31日開通，第二期預計於2020年底開通，預計全綫開通日期為2021年以後
北京地鐵十七號綫	鐵路覆蓋北京東部地區，長49.7公里，共21個車站。京港地鐵負責營運及維修，專營權期內將租用列車，列車租賃費用將分兩期於每期通車後支付。	約人民幣50萬元	項目第一期通車時生效，為期20年。預計第一期通車時間為2021年底，全綫開通日期待北京政府確定

項目名稱	規模及項目的資料	投資額 (附註一) (截至2019年12月)	專營權合約期
深圳市軌道交通龍華綫（四號綫）	鐵路貫通深圳南部及北部，長 20.5 公里，共 15 個車站。根據特許經營協議，港鐵軌道交通(深圳)有限公司(下稱「港鐵(深圳)」)負責投資和建造龍華綫二期，以及營運龍華綫一期和二期。	約港幣26億元	2011年6月至2041年6月
杭州地鐵一號綫	鐵路貫通杭州南部及北部，長 48 公里，共 31 個車站。杭州杭港地鐵有限公司(下稱「杭港地鐵」)負責項目的機電設備系統工程及車輛部分，以及日常營運及保養。	約人民幣22億元	2012年11月至2037年11月
杭州地鐵一號綫延伸綫	延伸綫長 5.6 公里，共3個車站，杭港地鐵負責綫路的日常營運及維修保養。	不適用 (附註三)	與杭州地鐵一號綫專營權期限同時完結

項目名稱	規模及項目的資料	投資額 (附註一) (截至2019年12月)	專營權合約期
杭州地鐵五號綫	全長51.5公里，共38個車站，其中首通段長17.8公里，共12個車站。港鐵公司佔60%股權的合營公司負責列車和機電系統(包括信號和其他系統)、裝修、以及在全綫開通後的25年負責營運，維修和更新。	約人民幣26億元	首通段於2019年6月開通，專營權由全綫開通後起25年。
澳門業務			
澳門輕軌系統氹仔綫	氹仔綫全長9.3公里，共11個車站。港鐵軌道營運(澳門)有限公司協助日常營運及維護服務。	約澳門幣4億元	2018年4月11日獲批出為期80個月合約。
海外鐵路業務			
英國TfL Rail/伊利莎伯綫	鐵路貫通倫敦市東部及西部，全綫長118公里，共41個車站。MTR Corporation (Crossrail) Limited負責營運、維修及管理其中32個車站。	約英鎊100萬元	2015年5月至2023年5月

項目名稱	規模及項目的資料	投資額 (附註一) (截至2019年12月)	專營權合約期
英國 South Western Railway	鐵路網絡涵蓋倫敦和英格蘭西南部城市，長998公里，共203個車站。港鐵公司佔30%股權的 First MTR South Western Trains Limited負責營運及維修及管理其中186個車站。	約英鎊2000萬元	2017年8月至2024年8月

斯德哥爾摩地鐵	鐵路橫跨斯德哥爾摩各區，網絡總長 108 公里，共 100 個車站。MTR Stockholm AB 負責營運鐵路及提供列車的維修保養服務。	約瑞典克朗 7,000萬元	2009年11月至2023年 11月
瑞典MTR Express	往來斯德哥爾摩及哥德堡的城際鐵路，長 457 公里，共6個車站。MTR Express AB 使用自資購買的列車提供鐵路服務。	約瑞典克朗5億 元	鐵路於2015年3月初 步投入服務，並於同 年8月開始，根據完 整行車時間表提供服 務。這項服務的營運 牌照需要續期。
Stockholm commuter rail (Stockholms pendeltåg)	鐵路連接瑞典首都和鄰近省份，長 247 公里，共 54 個車站。MTR Pendeltågen AB 負責營運列車服務、管理其中50個車站和列車的維修保養。	約瑞典克朗8億 元#	2016年12月至2026年 12月
墨爾本都市鐵路	鐵路貫通墨爾本市區及郊區，長 409 公里，共 222 個車站。Metro Trains Melbourne Pty. Ltd 負責營運車站及列車服務，以及鐵路基建、設備、系統及列車的維修和保養。	約澳元6,000萬 元	2009年11月至2024年 11月

悉尼地鐵西北綫	鐵路連接悉尼西北部 Chatswood 和 Rouse Hill，長36公里，共13個車站。港鐵公司為股東之一的 Northwest Rapid Transit (NRT) 財團負責項目的營運、列車及系統公私合營合約。在 NRT 財團下的列車及系統合營公司(港鐵公司為股東之一)負責項目的機電設備系統工程及車輛部分。而港鐵公司亦為股東之一的 Metro Trains Sydney Pty Ltd.負責營運列車服務，以及負責鐵路基建、設備、系統及列車的維修和保養。	約澳元1億元	2019年5月至2034年5月
悉尼地鐵城市及西南綫	屬悉尼地鐵西北綫的延綫的公私合營項目，長30公里，貫穿市中心商業區。地鐵城市及西南綫與西北綫將於2024年起合併為同一綫路，港鐵將參與投資，主導該公私合營合約項目工程及營運列車服務，以及負責鐵路基建、設備、系統及列車的維修和保養。	約澳元6千萬#	服務開通後起計10年

附註：

- 一. 截至2019年12月31日的投資額，已包括投資權益及股東貸款，但不包括任何於專營權協議內的銀行擔保、母公司擔保或履約保證金。
- 二. 該線由北京市政府興建及擁有，京港地鐵只負責該綫的日常營運開支。
- 三. 杭州地鐵一號綫延伸綫由杭州地鐵集團有限責任公司興建及擁有，杭港地鐵只負責該綫的日常營運開支。

#此為已承諾投資額，資金按項目或工程進度適時投入。