

表1：港口貨物統計摘要

	2020年第1季 (百萬公噸) (按年變動百分率)	
港口總計	57.2	-3.2
抵港	39.0	+5.5
進口	24.5	+12.1
抵港轉運	14.5	-4.1
離港	18.1	-17.8
出口 ⁽¹⁾	4.3	-40.0
離港轉運	13.9	-7.2
海運⁽²⁾	35.7	-4.5
抵港	24.9	-0.7
進口	13.5	+2.4
抵港轉運	11.4	-4.3
離港	10.8	-12.3
出口 ⁽¹⁾	1.9	-30.4
離港轉運	8.9	-7.2
河運⁽²⁾	21.5	-0.9
抵港	14.1	+18.6
進口	11.0	+27.0
抵港轉運	3.2	-3.6
離港	7.4	-24.7
出口 ⁽¹⁾	2.4	-45.8
離港轉運	5.0	-7.1

註釋：由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表2：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	2020年第1季	
	(千公噸) (按年變動百分率)	
中國內地	19 177	+10.9
海運 ⁽²⁾	5 328	-3.8
河運 ⁽²⁾	13 849	+17.8
台灣	4 057	+181.3
馬來西亞	2 253	+18.7
日本	1 334	-1.4
新加坡	1 330	-46.2
美國	1 138	-26.7
越南	1 113	+15.0
泰國	988	-12.6
韓國	968	-10.3
印度尼西亞	737	-46.9

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表3：離港港口貨物⁽¹⁾的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	2020年第1季	
	(千公噸) (按年變動百分率)	
中國內地	9 189	-21.8
海運 ⁽²⁾	2 430	+11.0
河運 ⁽²⁾	6 759	-29.3
越南	1 110	-25.8
台灣	833	+8.1
美國	832	-24.8
日本	781	-18.5
菲律賓	734	-13.9
澳門	624	+153.2
泰國	542	+11.6
馬來西亞	487	-26.7
韓國	436	-21.0

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表4：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2020年第1季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)
港口總計		
石料、沙及礫石	13 236	+58.4
石油、石油產品及副產品	4 321	-20.6
人造樹脂及塑料	2 390	-11.5
機械	1 385	-11.3
主要作食用的動物及其製品	1 235	+4.4
原木及木材；稍作加工的木材	1 160	+4.0
海運⁽²⁾		
石料、沙及礫石	4 620	+118.9
石油、石油產品及副產品	3 923	-23.4
人造樹脂及塑料	1 871	-18.7
河運⁽²⁾		
石料、沙及礫石	8 616	+37.9
機械	780	-8.0
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	590	-2.4

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表5：離港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2020年第1季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)
港口總計		
人造樹脂及塑料	1 922	-10.2
機械	1 462	-13.8
原木及木材；稍作加工的木材	1 185	-6.1
金屬礦砂及金屬廢料	1 090	-11.9
紙漿及廢紙	1 022	-12.7
石料、沙及礫石	861	-71.1
海運⁽²⁾		
機械	1 166	-18.1
金屬礦砂及金屬廢料	803	+0.2
人造樹脂及塑料	725	-11.7
河運⁽²⁾		
人造樹脂及塑料	1 197	-9.2
原木及木材；稍作加工的木材	851	-11.2
石料、沙及礫石	728	-74.3

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表6：貨櫃統計摘要

	2020年第1季 (千標準貨櫃單位 [@]) (按年變動百分率)	
港口總計	4 100	-7.3
載貨貨櫃	3 425	-8.9
抵港	1 799	-7.6
進口	523	-11.0
抵港轉運	1 276	-6.1
離港	1 626	-10.4
出口 ⁽¹⁾	403	-15.1
離港轉運	1 223	-8.8
空貨櫃	674	+1.9
抵港	328	-5.9
離港	347	+10.6
海運⁽²⁾	2 870	-7.2
載貨貨櫃	2 381	-10.2
抵港	1 298	-6.6
進口	365	-12.0
抵港轉運	933	-4.4
離港	1 083	-14.2
出口 ⁽¹⁾	239	-27.5
離港轉運	844	-9.5
空貨櫃	489	+10.7
抵港	276	-3.6
離港	213	+36.9
河運⁽²⁾	1 230	-7.5
載貨貨櫃	1 045	-5.9
抵港	501	-9.9
進口	158	-8.7
抵港轉運	343	-10.4
離港	543	-1.8
出口 ⁽¹⁾	164	+13.0
離港轉運	379	-7.1
空貨櫃	185	-15.7
抵港	52	-16.7
離港	134	-15.4

註釋：由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表20呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

表7：抵港船次統計摘要

2020年第1季

海運		
抵港船次		6 165 (+2.1)
容量（百萬淨噸 [#] ）		99.1 (+3.5)
河運		
抵港船次		19 794 (-42.5)
容量（百萬淨噸 [#] ）		23.8 (-13.3)

註釋：括號內數字是與上年比較的變動百分率。

淨噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨噸等於100立方呎。