附錄

有關政府部門／公共交通機構採納的市民建議
（二〇二〇年一月至三月）

I. 公共交通服務

- 巴士 38P 號線在平日早上繁忙時間加開一班班次由葵盛（中）前往平田，以滿足乘客的需求。

II. 交通管理

港島區

- 延長崇文街近東勝道的「禁止停車」限制的有效時間，並在該處加設「慢駛」道路標記，改善道路安全。
- 在環翠道加設一條行車線，供由柴灣道迴旋處駛出的車輛使用，紓緩交通擠塞。
- 在堅彌地城新海旁實施「禁止停車」限制，防止車輛阻塞交通和改善道路安全。

九龍區

- 在窩打老道近砵蘭街加設「慢駛」道路標記及「前面有行人在行車道上」交通標誌，改善道路安全。
- 在合桃街近必發道實施「禁止停車」限制，防止車輛阻塞交通和加強行人過路安全。
- 調整馬頭圍道／民裕街、馬頭圍道／大環道及馬頭圍道／蕪湖街的交界處交通燈在晚上的協調安排，改善馬頭圍道的交通流量。
- 在清水灣道西行線近基督教宣道會宣基小學（坪石）修改欄杆和縮短「禁止停車」限制，利便校巴上落學童和改善校巴阻塞交通的情況。

新界區

- 在青山公路（荃灣段）近荃灣浸信會實施 24 小時「禁止停車」限制，防止車輛違例停泊和阻塞小巴站。

- 延長科研路北行線近科技大道西交通燈在早上繁忙時間的行車綠燈時間，紓緩交通擠塞。

- 延長石排頭路近偉昌工業中心的「禁止停車」限制的有效時間，防止車輛阻塞交通。

- 在寶邑路與唐俊街交界處加設危險警告綫，以便更有效地指引駕車人士行車線之間的分界。

（完）