

表1：港口貨物統計摘要

	2020年第2季 (百萬公噸) (按年變動百分率)		2020年第1季至第2季 (百萬公噸) (按年變動百分率)	
港口總計	67.5	-2.7	124.6	-2.9
抵港	47.7	+7.2	86.7	+6.4
進口	31.6	+13.1	56.0	+12.7
抵港轉運	16.1	-2.7	30.6	-3.4
離港	19.8	-20.4	37.9	-19.1
出口 ⁽¹⁾	4.8	-47.3	9.0	-44.1
離港轉運	15.0	-4.9	28.9	-6.0
海運⁽²⁾	39.3	-7.2	74.9	-5.9
抵港	27.9	-5.5	52.8	-3.3
進口	15.3	-7.4	28.8	-3.0
抵港轉運	12.6	-3.1	24.0	-3.6
離港	11.3	-11.0	22.1	-11.6
出口 ⁽¹⁾	2.0	-23.9	3.8	-27.2
離港轉運	9.4	-7.7	18.3	-7.5
河運⁽²⁾	28.2	+4.4	49.7	+2.0
抵港	19.8	+32.3	33.9	+26.2
進口	16.3	+42.7	27.2	+35.9
抵港轉運	3.5	-1.1	6.7	-2.3
離港	8.4	-30.2	15.8	-27.7
出口 ⁽¹⁾	2.8	-56.8	5.2	-52.3
離港轉運	5.7	+0.1	10.6	-3.4

註釋：由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表2：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	2020年第2季		2020年第1季至第2季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
中國內地	24 482	+19.6	43 659	+15.6
海運 ⁽²⁾	5 124	-15.1	10 452	-9.7
河運 ⁽²⁾	19 359	+34.0	33 208	+26.8
台灣	4 732	+86.9	8 789	+121.2
馬來西亞	2 173	-8.2	4 426	+3.8
新加坡	2 065	+2.6	3 395	-24.3
日本	1 574	-3.1	2 908	-2.3
美國	1 317	-13.9	2 455	-20.3
越南	1 279	+16.4	2 392	+15.7
泰國	1 398	+11.5	2 386	0.0
韓國	1 393	+15.5	2 361	+3.4
印度尼西亞	1 539	-36.5	2 277	-40.3

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

0.0 代表增減少於0.05%。

表3：離港港口貨物⁽¹⁾的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	2020年第2季 (千公噸) (按年變動百分率)		2020年第1季至第2季 (千公噸) (按年變動百分率)	
中國內地	10 592	-23.8	19 781	-22.9
海運 ⁽²⁾	2 891	+13.0	5 321	+12.1
河運 ⁽²⁾	7 701	-32.1	14 460	-30.8
越南	1 170	-23.9	2 279	-24.8
台灣	937	+11.6	1 770	+9.9
美國	922	-19.3	1 755	-22.0
日本	827	-23.1	1 608	-20.9
菲律賓	716	-10.2	1 450	-12.1
澳門	741	-1.7	1 365	+36.4
泰國	465	-12.0	1 007	-0.7
馬來西亞	471	-27.2	958	-27.0
韓國	521	-6.3	957	-13.6

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表4：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2020年第2季		2020年第1季至第2季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
港口總計				
石料、沙及礫石	18 631	+43.5	31 867	+49.3
石油、石油產品及副產品	3 639	-30.0	7 960	-25.2
人造樹脂及塑料	2 893	+4.8	5 283	-3.2
機械	1 688	-3.2	3 073	-7.0
主要作食用的動物及其製品	1 468	+15.0	2 703	+9.9
原木及木材；稍作加工的木材	1 311	-3.6	2 471	-0.1
海運⁽²⁾				
石料、沙及礫石	5 612	+32.8	10 232	+61.5
石油、石油產品及副產品	3 429	-28.6	7 352	-25.9
人造樹脂及塑料	2 458	+5.1	4 329	-6.7
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石	13 019	+48.6	21 636	+44.1
機械	1 039	+11.3	1 819	+2.1
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	671	-3.7	1 260	-3.1

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表5：離港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2020年第2季		2020年第1季至第2季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
港口總計				
人造樹脂及塑料	2 164	+7.9	4 086	-1.4
機械	1 661	-7.6	3 122	-10.6
原木及木材；稍作加工的木材	1 412	-2.5	2 597	-4.2
紙漿及廢紙	1 212	+4.6	2 234	-4.1
金屬礦砂及金屬廢料	1 075	-30.6	2 166	-22.3
石料、沙及礫石	1 178	-75.7	2 039	-74.0
海運⁽²⁾				
機械	1 357	-8.3	2 524	-13.1
金屬礦砂及金屬廢料	755	-20.2	1 558	-10.8
人造樹脂及塑料	697	-11.5	1 422	-11.6
河運⁽²⁾				
人造樹脂及塑料	1 467	+20.4	2 664	+5.0
石料、沙及礫石	1 104	-76.5	1 833	-75.7
原木及木材；稍作加工的木材	960	-10.3	1 811	-10.7

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表6：貨櫃統計摘要

	2020年第2季		2020年第1季至第2季	
	(千標準貨櫃單位 [@]) (按年變動百分率)		(千標準貨櫃單位 [@]) (按年變動百分率)	
港口總計	4 510	-3.5	8 610	-5.3
載貨貨櫃	3 728	-7.5	7 153	-8.2
抵港	2 004	-5.6	3 803	-6.5
進口	581	-11.4	1 104	-11.2
抵港轉運	1 423	-3.0	2 699	-4.5
離港	1 724	-9.7	3 350	-10.1
出口 ⁽¹⁾	407	-21.5	810	-18.4
離港轉運	1 317	-5.4	2 540	-7.0
空貨櫃	782	+22.0	1 456	+11.8
抵港	362	+13.0	690	+3.1
離港	420	+31.0	766	+20.9
海運⁽²⁾	3 131	-3.1	6 001	-5.2
載貨貨櫃	2 563	-9.1	4 944	-9.6
抵港	1 418	-6.1	2 716	-6.4
進口	412	-10.1	777	-11.0
抵港轉運	1 006	-4.4	1 939	-4.4
離港	1 145	-12.5	2 228	-13.3
出口 ⁽¹⁾	263	-23.9	502	-25.6
離港轉運	881	-8.4	1 725	-8.9
空貨櫃	568	+37.2	1 057	+23.5
抵港	306	+21.6	582	+8.2
離港	262	+61.5	475	+49.5
河運⁽²⁾	1 379	-4.2	2 609	-5.8
載貨貨櫃	1 165	-4.0	2 209	-4.9
抵港	585	-4.2	1 087	-6.9
進口	169	-14.4	327	-11.7
抵港轉運	417	+0.6	760	-4.7
離港	579	-3.7	1 123	-2.8
出口 ⁽¹⁾	144	-16.7	308	-3.1
離港轉運	436	+1.4	815	-2.7
空貨櫃	214	-5.6	400	-10.6
抵港	56	-18.3	108	-17.5
離港	158	-0.1	292	-7.7

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表20呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

表7：抵港船次統計摘要

	2020年第2季	2020年第1季至第2季
海運		
抵港船次	6 218 (-1.5)	12 383 (+0.3)
容量（百萬淨噸 [#] ）	95.1 (-3.7)	194.2 (-0.2)
河運		
抵港船次	16 211 (-53.7)	36 005 (-48.1)
容量（百萬淨噸 [#] ）	25.8 (-10.9)	49.6 (-12.1)

註釋：括號內數字是與上年比較的變動百分率。

淨噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨噸等於100立方呎。