表1：港口貨物統計摘要

	2020年第3季 (百萬公噸) (按年變動百分率)		2020年第1季至第3季 (百萬公噸) (按年變動百分率)	
港口總計	63.3	-5.7	187.9	-3.9
抵港	42.9	-1.8	129.6	+3.5
進口	26.1	-5.5	82.2	+6.2
抵港轉運	16.8	+4.4	47.4	-0.7
離港	20.4	-13.0	58.4	-17.1
出口 ⁽¹⁾	4.9	-40.2	13.9	-42.8
離港轉運	15.5	+1.5	44.5	-3.5
海運⁽²⁾	37.4	-6.0	112.3	-5.9
抵港	25.8	-5.3	78.6	-4.0
進口	13.0	-12.0	41.8	-6.0
抵港轉運	12.8	+2.5	36.8	-1.6
離港	11.6	-7.4	33.7	-10.2
出口 ⁽¹⁾	2.2	-19.1	6.1	-24.4
離港轉運	9.4	-4.1	27.6	-6.4
河運⁽²⁾	25.9	-5.4	75.6	-0.7
抵港	17.1	+3.9	51.0	+17.8
進口	13.1	+2.0	40.4	+22.6
抵港轉運	4.0	+10.9	10.6	+2.3
離港	8.8	-19.3	24.6	-24.9
出口 ⁽¹⁾	2.6	-51.0	7.8	-51.8
離港轉運	6.2	+11.4	16.8	+1.5

註釋：由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表2：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	2020年第3季		2020年第1季至第3季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
中國內地	21 548	+5.1	65 208	+11.9
海運 ⁽²⁾	4 554	-8.3	15 006	-9.3
河運 ⁽²⁾	16 994	+9.4	50 202	+20.3
台灣	3 184	+4.7	11 973	+70.7
馬來西亞	2 190	+2.4	6 616	+3.3
新加坡	1 722	-20.1	5 116	-22.9
日本	1 730	+6.3	4 638	+0.7
印度尼西亞	1 512	+8.1	3 789	-27.3
韓國	1 274	+10.9	3 634	+5.9
越南	1 136	-0.3	3 527	+10.0
美國	1 020	-31.4	3 476	-23.9
泰國	1 088	-11.1	3 473	-3.7

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表3：離港港口貨物⁽¹⁾的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	2020年第3季		2020年第1季至第3季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
中國內地	11 001	-12.9	30 782	-19.6
海運 ⁽²⁾	2 949	+3.5	8 270	+8.8
河運 ⁽²⁾	8 051	-17.6	22 511	-26.6
越南	1 139	-15.5	3 418	-22.0
美國	892	-14.6	2 647	-19.7
台灣	817	+5.5	2 587	+8.5
日本	806	-11.4	2 414	-18.0
菲律賓	933	+2.3	2 384	-7.0
澳門	768	-33.9	2 133	-1.3
馬來西亞	526	-16.4	1 485	-23.5
泰國	412	-21.6	1 419	-7.8
韓國	462	+13.1	1 419	-6.4

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表4：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2020年第3季 (千公噸) (按年變動百分率)		2020年第1季至第3季 (千公噸) (按年變動百分率)	
港口總計				
石料、沙及礫石	14 251	+4.7	46 118	+31.9
石油、石油產品及副產品	3 388	-29.7	11 348	-26.6
人造樹脂及塑料	2 997	+8.1	8 280	+0.6
機械	1 668	+6.7	4 741	-2.6
主要作食用的動物及其製品	1 197	+0.4	3 899	+6.8
原木及木材；稍作加工的木材	1 300	-4.3	3 772	-1.6
海運⁽²⁾				
石料、沙及礫石	3 372	-7.7	13 604	+36.2
石油、石油產品及副產品	3 304	-23.7	10 657	-25.2
人造樹脂及塑料	2 464	+8.3	6 793	-1.8
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石	10 879	+9.3	32 515	+30.2
機械	994	+19.5	2 813	+7.6
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	758	-11.1	2 019	-6.3

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表5：離港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2020年第3季		2020年第1季至第3季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
港口總計				
人造樹脂及塑料	2 298	+9.8	6 384	+2.3
機械	1 703	-0.8	4 826	-7.4
原木及木材；稍作加工的木材	1 420	-3.0	4 017	-3.8
金屬礦砂及金屬廢料	1 233	-17.3	3 398	-20.5
紙漿及廢紙	1 146	-6.3	3 380	-4.9
石料、沙及礫石	933	-75.1	2 972	-74.3
海運⁽²⁾				
機械	1 446	+1.1	3 970	-8.4
金屬礦砂及金屬廢料	874	-10.8	2 432	-10.8
人造樹脂及塑料	729	-12.4	2 150	-11.9
河運⁽²⁾				
人造樹脂及塑料	1 570	+24.5	4 234	+11.5
原木及木材；稍作加工的木材	1 021	-4.7	2 832	-8.6
石料、沙及礫石	861	-76.4	2 694	-75.9

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表6：貨櫃統計摘要

	2020年第3季		2020年第1季至第3季	
	(千標準貨櫃單位 [@])	(按年變動百分率)	(千標準貨櫃單位 [@])	(按年變動百分率)
港口總計	4 699	+1.8	13 308	-3.0
載貨貨櫃	3 930	-0.4	11 083	-5.6
抵港	2 073	+2.1	5 876	-3.7
進口	566	-9.8	1 670	-10.7
抵港轉運	1 507	+7.4	4 206	-0.5
離港	1 857	-3.1	5 207	-7.7
出口 ⁽¹⁾	460	-17.9	1 270	-18.2
離港轉運	1 397	+3.1	3 937	-3.7
空貨櫃	769	+14.5	2 225	+12.7
抵港	375	+7.2	1 065	+4.5
離港	394	+22.4	1 161	+21.4
海運⁽²⁾	3 220	-0.2	9 221	-3.5
載貨貨櫃	2 679	-3.2	7 623	-7.5
抵港	1 440	-0.4	4 157	-4.4
進口	384	-9.0	1 161	-10.3
抵港轉運	1 056	+3.1	2 995	-1.9
離港	1 238	-6.2	3 466	-10.9
出口 ⁽¹⁾	309	-20.0	811	-23.6
離港轉運	929	-0.5	2 655	-6.2
空貨櫃	542	+17.8	1 598	+21.5
抵港	305	+4.4	887	+6.8
離港	236	+41.2	711	+46.6
河運⁽²⁾	1 478	+6.3	4 087	-1.8
載貨貨櫃	1 251	+6.1	3 460	-1.2
抵港	633	+8.3	1 719	-1.8
進口	182	-11.4	509	-11.6
抵港轉運	451	+19.0	1 210	+2.9
離港	618	+4.0	1 741	-0.5
出口 ⁽¹⁾	151	-13.3	459	-6.7
離港轉運	468	+11.1	1 282	+1.9
空貨櫃	227	+7.3	627	-4.9
抵港	69	+21.5	177	-5.7
離港	158	+2.0	450	-4.5

註釋：由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表20呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

表7：抵港船次統計摘要

	2020年第3季	2020年第1季至第3季
海運		
抵港船次	5 379 (-15.9)	17 762 (-5.2)
容量（百萬淨噸 [#] ）	90.5 (-9.4)	284.7 (-3.3)
河運		
抵港船次	15 477 (-54.1)	51 482 (-50.1)
容量（百萬淨噸 [#] ）	20.4 (-30.2)	70.0 (-18.3)

註釋：括號內數字是與上年比較的變動百分率。

淨噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨噸等於100立方呎。