

表1：港口貨物統計摘要

	2020年第4季 (百萬公噸) (按年變動百分率)		2020年第1季至第4季 (百萬公噸) (按年變動百分率)	
港口總計	61.3	-9.5	249.3	-5.3
抵港	40.3	-11.9	169.9	-0.6
進口	23.0	-20.6	105.2	-1.1
抵港轉運	17.3	+3.2	64.7	+0.3
離港	21.0	-4.6	79.4	-14.1
出口 ⁽¹⁾	5.1	-19.7	19.0	-38.0
離港轉運	15.9	+1.5	60.4	-2.2
海運⁽²⁾	36.9	-12.1	149.2	-7.5
抵港	25.0	-14.7	103.6	-6.8
進口	11.7	-27.6	53.6	-11.8
抵港轉運	13.2	+1.3	50.0	-0.8
離港	11.9	-5.8	45.6	-9.1
出口 ⁽¹⁾	2.1	-16.4	8.2	-22.5
離港轉運	9.8	-3.2	37.4	-5.6
河運⁽²⁾	24.5	-5.3	100.1	-1.8
抵港	15.4	-6.8	66.4	+11.0
進口	11.3	-11.6	51.7	+13.1
抵港轉運	4.1	+10.0	14.7	+4.3
離港	9.1	-2.9	33.8	-20.0
出口 ⁽¹⁾	3.0	-21.9	10.8	-46.2
離港轉運	6.1	+10.1	23.0	+3.7

註釋：由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表2：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	2020年第4季		2020年第1季至第4季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
中國內地	20 000	-9.6	85 207	+6.0
海運 ⁽²⁾	4 696	-25.2	19 702	-13.7
河運 ⁽²⁾	15 303	-3.4	65 505	+13.8
台灣	2 212	-31.2	14 185	+38.6
馬來西亞	2 701	+1.5	9 318	+2.8
新加坡	1 811	-2.6	6 927	-18.5
日本	1 877	+20.0	6 515	+5.6
韓國	1 302	-7.4	4 936	+2.0
越南	1 225	+6.0	4 753	+9.0
印度尼西亞	921	-60.0	4 710	-37.3
泰國	1 165	+8.5	4 639	-0.9
美國	977	-30.1	4 452	-25.4

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表3：離港港口貨物⁽¹⁾的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	2020年第4季 (千公噸) (按年變動百分率)		2020年第1季至第4季 (千公噸) (按年變動百分率)	
中國內地	10 956	-5.3	41 738	-16.2
海運 ⁽²⁾	2 755	-8.0	11 025	+4.1
河運 ⁽²⁾	8 201	-4.3	30 712	-21.7
越南	1 119	-20.0	4 537	-21.5
台灣	971	+16.4	3 558	+10.5
美國	900	+1.7	3 547	-15.2
日本	812	-1.0	3 226	-14.3
菲律賓	662	-21.8	3 046	-10.7
澳門	912	+12.3	3 045	+2.4
馬來西亞	690	+11.3	2 174	-15.1
韓國	489	-16.1	1 908	-9.1
泰國	416	-33.0	1 835	-15.1

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表4：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2020年第4季 (千公噸) (按年變動百分率)		2020年第1季至第4季 (千公噸) (按年變動百分率)	
港口總計				
石料、沙及礫石	11 519	-19.3	57 637	+17.1
石油、石油產品及副產品	3 492	-34.0	14 841	-28.5
人造樹脂及塑料	3 054	+2.4	11 334	+1.1
機械	1 632	+9.2	6 373	+0.1
主要作食用的動物及其製品	1 496	-0.6	5 396	+4.6
原木及木材；稍作加工的木材	1 220	-12.8	4 992	-4.6
海運⁽²⁾				
石料、沙及礫石	2 484	-40.3	16 087	+13.7
石油、石油產品及副產品	3 385	-32.3	14 041	-27.1
人造樹脂及塑料	2 445	-0.7	9 238	-1.5
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石	9 035	-10.7	41 549	+18.5
機械	946	+14.8	3 760	+9.4
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	759	-7.1	2 778	-6.5

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表5：離港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2020年第4季		2020年第1季至第4季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
港口總計				
人造樹脂及塑料	2 381	+4.5	8 766	+2.9
機械	1 714	+9.4	6 540	-3.5
原木及木材；稍作加工的木材	1 256	-9.9	5 273	-5.3
紙漿及廢紙	1 075	-10.8	4 455	-6.4
金屬礦砂及金屬廢料	1 052	-16.5	4 450	-19.6
石料、沙及礫石	1 285	-43.7	4 257	-69.3
海運⁽²⁾				
機械	1 454	+9.9	5 423	-4.1
金屬礦砂及金屬廢料	704	-27.1	3 137	-15.1
人造樹脂及塑料	789	-2.7	2 939	-9.6
河運⁽²⁾				
人造樹脂及塑料	1 592	+8.5	5 826	+10.6
石料、沙及礫石	1 206	-43.1	3 900	-70.7
原木及木材；稍作加工的木材	858	-14.1	3 690	-10.0

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表6：貨櫃統計摘要

	2020年第4季		2020年第1季至第4季	
	(千標準貨櫃單位 [@])	(按年變動百分率)	(千標準貨櫃單位 [@])	(按年變動百分率)
港口總計	4 661	+1.6	17 969	-1.8
載貨貨櫃	3 966	+1.3	15 049	-3.9
抵港	2 097	+1.8	7 973	-2.3
進口	563	-6.9	2 233	-9.8
抵港轉運	1 534	+5.4	5 740	+1.0
離港	1 869	+0.8	7 076	-5.6
出口 ⁽¹⁾	435	-11.1	1 706	-16.5
離港轉運	1 433	+5.0	5 370	-1.5
空貨櫃	695	+3.1	2 920	+10.3
抵港	353	+0.9	1 418	+3.6
離港	342	+5.6	1 503	+17.4
海運⁽²⁾	3 237	+1.3	12 458	-2.3
載貨貨櫃	2 742	-0.2	10 364	-5.6
抵港	1 482	+0.7	5 639	-3.1
進口	386	-6.8	1 547	-9.5
抵港轉運	1 097	+3.7	4 092	-0.4
離港	1 259	-1.2	4 725	-8.5
出口 ⁽¹⁾	283	-13.8	1 095	-21.3
離港轉運	976	+3.1	3 631	-3.8
空貨櫃	496	+10.0	2 094	+18.6
抵港	300	+1.2	1 187	+5.4
離港	196	+26.9	907	+41.8
河運⁽²⁾	1 424	+2.3	5 511	-0.7
載貨貨櫃	1 224	+4.8	4 685	+0.3
抵港	615	+4.4	2 334	-0.3
進口	177	-7.1	686	-10.5
抵港轉運	438	+9.9	1 648	+4.7
離港	609	+5.2	2 350	+0.9
出口 ⁽¹⁾	152	-5.6	611	-6.4
離港轉運	457	+9.3	1 739	+3.8
空貨櫃	199	-10.7	826	-6.3
抵港	53	-0.7	231	-4.6
離港	146	-13.9	596	-7.0

註釋：由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表20呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

表7：抵港船次統計摘要

	2020年第4季	2020年第1季至第4季
海運		
抵港船次 ⁽¹⁾	4 237 (-36.2)	22 001 (-13.3)
容量（百萬淨噸 [#] ）	62.8 (-39.6)	347.5 (-12.8)
河運		
抵港船次 ⁽²⁾	14 349 (-56.1)	65 830 (-51.5)
容量（百萬淨噸 [#] ）	16.1 (-45.8)	86.2 (-25.4)

註釋：括號內數字是與上年比較的變動百分率。

淨噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨噸等於100立方呎。

(1) 2020年第1季、上半年、第3季及首9個月抵港遠洋輪船船次分別修訂為 6 166、12 384、5 380 及 17 764 船次。

(2) 2020年第2季、上半年及首9個月抵港內河船隻船次分別修訂為 16 210、36 004 及 51 481 船次。