

觀塘線和將軍澳線
早上最繁忙一小時最繁忙單向路段的可載客量及載客率

	2017		2018		2019 (註 1)		2020 (註 2)		2021 (1 月至 3 月) (註 3)	
	觀塘線	將軍澳線	觀塘線	將軍澳線	觀塘線	將軍澳線	觀塘線	將軍澳線	觀塘線	將軍澳線
可載客量 (每平方米 站立 6 人)	71 400	67 600	71 400	67 600	71 400	67 600	71 400	67 600	71 400	67 600
乘客量	52 100	47 600	51 200	48 200	49 100	47 400	44 000	42 200	36 100	35 200
載客率 (每平方米 站立 6 人)	73%	70%	72%	71%	69%	70%	62%	62%	51%	52%
載客率 (每平方米 站立 4 人)	102%	99%	101%	100%	97%	98%	87%	88%	71%	73%
最繁忙 路段	石硤尾 至 太子	油塘 至 鰂魚涌	石硤尾 至 太子	油塘 至 鰂魚涌	石硤尾 至 太子	油塘 至 鰂魚涌	石硤尾 至 太子	油塘 至 鰂魚涌	石硤尾 至 太子	油塘 至 鰂魚涌

註 1 2019 年下半年的數據受公眾活動影響，因此只採用了 2019 年上半年的數據。

註 2 鑑於疫情對 2020 年載客量的影響，上表數字以疫情較緩和月份收集到的數據為基礎。

註 3 鑑於這項資料只覆蓋 2021 年 1 月至 3 月的數據，因此其參考價值未必能與其他年份直接類比。