

附表三

超逾《噪音管制條例》標準的個案資料

路段名稱	投訴個案	接獲投訴 年份	在最近鐵路 投訴單位超 逾標準約數	港鐵公司 已採取的 措施
太和站至 大埔頭	11	2006、2007、 2008、2009、 2010	10分貝(A)	調校行車 模式，以減 低聲響
九龍灣站 至牛頭角 站	8	2007、2008、 2009	7分貝(A)	請參閱回 應三的第2 及第3段
窩打老道 至旺角東 站(染布房 街一方)	3	2008、2010	7分貝(A)	請參閱回 應六
牛頭角站 至觀塘站	2	2008	7分貝(A)	請參閱回 應三的第2 及第3段
畢架山隧 道出口至 大圍站	2	2009	3分貝(A)	由於有關 個案涉及 內地直通 車的柴油 機車發出 聲響造

路段名稱	投訴個案	接獲投訴 年份	在最近鐵路 投訴單位超 逾標準約數	港鐵公司 已採取的 措施
				成，因此已 調整有關 直通車開 出的時間
杏花邨站 至柴灣車 站	1	2009	2分貝(A)	已調校行 車模式，以 及維修路 軌