

附表一

		涉及交通意外 ¹ 的駕駛行為								
		酒後駕駛			毒後或藥後駕駛			駕駛時出現健康問題		
年份		2008	2009	2010	2008	2009	2010	2008	2009	2010
意外宗數		239	109	77	2	1	12	13	5	5
傷亡人數		367	170	113	3	1	19	18	8	6
涉及相關意外的車輛數目 ² (括號內數字為傷亡人數)										
車輛種類	私家車	218 (153)	101 (77)	58 (33)	1 (1)	0 (0)	11 (12)	2 (5)	0 (0)	1 (1)
	輕型貨車	55 (23)	14 (4)	22 (6)	2 (2)	1 (1)	4 (3)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
	中型貨車	7 (4)	6 (1)	7 (3)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (1)	1 (3)	1 (1)
	重型貨車	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (1)	0 (0)
	公共巴士	5 (3)	4 (6)	2 (3)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (2)	0 (0)	0 (0)
	的士	75 (71)	33 (47)	21 (23)	0 (0)	0 (0)	3 (2)	9 (10)	2 (2)	1 (2)
	公共小巴	8 (8)	4 (0)	3 (11)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (2)
	電單車	45 (51)	22 (23)	1 (16)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (2)	0 (0)
	其他車輛	8 (25)	2 (2)	3 (5)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
行人		(29)	(10)	(13)	(0)	(0)	(2)	(0)	(0)	(0)
意外發生的地區 ³ (括號內數字為傷亡人數)										
地區	新界南	27 (38)	14 (20)	19 (30)	0 (0)	1 (1)	2 (4)	1 (1)	2 (4)	1 (1)
	新界北	62 (95)	37 (66)	16 (21)	1 (2)	0 (0)	2 (4)	4 (7)	0 (0)	1 (2)

¹ 指有人受傷的交通意外。

² 指所有涉及交通意外的車輛，每一宗意外可能涉及多於一部汽車。

³ 指所屬警區。

九龍東	33 (49)	19 (27)	13 (23)	1 (1)	0 (0)	2 (5)	2 (3)	1 (1)	1 (1)
九龍西	61 (98)	19 (29)	16 (22)	0 (0)	0 (0)	5 (5)	6 (7)	0 (0)	1 (1)
港島	56 (87)	20 (28)	13 (17)	0 (0)	0 (0)	1 (1)	0 (0)	2 (3)	1 (1)

附表二

巴士車長工作、休息及用膳時間指引

(2010年10月修訂)

- 指引A — 車長工作6小時後最少應有30分鐘休息時間⁴；在6小時的更次內應有合共20分鐘的小休，其中不少於12分鐘應安排在首4小時的工作時間內提供。車長在總站準備開出下一班巴士和監察乘客上車的時間，不應視為休息時間。
- 指引B — 一個工作日內最長的工作時間(包括所有休息時間)不應超逾14小時。
- 指引C — 一個工作日內的駕駛時間(即最長的工作時間減去所有最少30分鐘的休息時間)不應超逾11小時。
- 指引D — 兩個相連工作日之間的休息時間不應少於10小時。
- 指引E — 車長一個工作日內的工作時間不少於8小時便應獲提供用膳時間。巴士公司應在2011年第3季或之前提供不少於45分鐘的用膳時間，然後再在隨後1年進一步改善至不少於1小時。

⁴ 用膳時間亦 視為休息時間。