

表一：港口貨物統計摘要

	二零一零年 第四季 (百萬公噸)	與二零零九年 第四季 比較變動 (百分率)	二零一零年 一月至十二月 (百萬公噸)	與二零零九年 一月至十二月 比較變動 (百分率)
<b>港口總計</b>	<b>70.0</b>	<b>+8</b>	<b>267.8</b>	<b>+10</b>
<u>抵港</u>	39.8	+8	154.3	+11
進口	20.9	+3	79.7	+5
抵港轉運	18.9	+14	74.5	+18
<u>離港</u>	30.1	+8	113.6	+10
出口 <sup>(1)</sup>	10.9	+12	38.9	+1
離港轉運	19.2	+7	74.6	+15
<b>海運<sup>(2)</sup></b>	<b>47.0</b>	<b>+11</b>	<b>182.0</b>	<b>+13</b>
<u>抵港</u>	29.5	+8	114.4	+8
進口	15.7	+3	59.6	+2
抵港轉運	13.8	+15	54.8	+16
<u>離港</u>	17.6	+16	67.6	+21
出口 <sup>(1)</sup>	4.3	+15	15.8	+14
離港轉運	13.2	+16	51.8	+23
<b>河運<sup>(2)</sup></b>	<b>23.0</b>	<b>+3</b>	<b>85.8</b>	<b>+5</b>
<u>抵港</u>	10.4	+7	39.8	+18
進口	5.3	+5	20.1	+13
抵港轉運	5.1	+10	19.7	+24
<u>離港</u>	12.6	0	46.0	-4
出口 <sup>(1)</sup>	6.6	+10	23.1	-7
離港轉運	6.0	-10	22.9	0

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表二：抵港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	二零一零年 第四季 (千公噸)	與二零零九年 第四季 比較變動 (百分率)	二零一零年 一月至十二月 (千公噸)	與二零零九年 一月至十二月 比較變動 (百分率)
中國內地	14 380	+10	57 440	+24
海運 <sup>(2)</sup>	4 077	+18	17 821	+41
河運 <sup>(2)</sup>	10 303	+7	39 619	+18
新加坡	3 106	+4	11 792	0
印度尼西亞	2 854	-11	10 785	-8
日本	2 698	+31	9 985	+29
美國	2 650	+10	9 880	+7
台灣	2 199	+5	8 921	+5
韓國	2 028	+23	7 182	+6
泰國	1 221	+10	5 056	+5
馬來西亞	1 218	+36	4 284	+21
越南	812	+23	2 805	+13

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表三：離港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	二零一零年 第四季 (千公噸)	與二零零九年 第四季 比較變動 (百分率)	二零一零年 一月至十二月 (千公噸)	與二零零九年 一月至十二月 比較變動 (百分率)
中國內地	15 047	+3	54 827	-1
海運 <sup>(2)</sup>	2 711	+19	9 612	+10
河運 <sup>(2)</sup>	12 336	0	45 215	-3
美國	1 673	-1	7 172	+10
越南	1 571	+5	5 881	+16
日本	1 307	+22	5 084	+32
台灣	1 019	-10	4 122	+24
馬來西亞	1 013	+65	3 576	+55
泰國	685	+12	2 599	+42
菲律賓	600	+10	2 169	+17
韓國	496	+33	1 995	+43
印度尼西亞	483	+68	1 705	+58

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表四：抵港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要貨品

貨品組別	二零一零年 第四季 (千公噸)	與二零零九年 第四季 比較變動 (百分率)	二零一零年 一月至十二月 (千公噸)	與二零零九年 一月至十二月 比較變動 (百分率)
<b>港口總計</b>				
石油、石油產品及副產品； 及煤、焦煤及煤球	7 757	-8	29 738	-5
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	6 544	+10	24 724	+7
人造樹脂及塑料	3 790	+9	14 800	+2
機械	2 186	+16	8 949	+30
鋼鐵	1 796	+12	7 271	+25
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 503	+24	5 624	+38
<b>海運<sup>(2)</sup></b>				
石油、石油產品及副產品； 及煤、焦煤及煤球	7 405	-5	27 966	-4
人造樹脂及塑料	3 499	+10	13 737	+2
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	3 312	+8	12 978	0
<b>河運<sup>(2)</sup></b>				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	3 231	+13	11 746	+16
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 283	+25	4 813	+41
機械	975	+4	4 107	+24

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表五：離港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要貨品

貨品組別	二零一零年 第四季 (千公噸)	與二零零九年 第四季 比較變動 (百分率)	二零一零年 一月至十二月 (千公噸)	與二零零九年 一月至十二月 比較變動 (百分率)
<b>港口總計</b>				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	7 749	0	26 916	-9
機械	2 613	+16	10 301	+27
人造樹脂及塑料	2 794	+9	9 918	-3
鋼鐵	1 309	+11	5 683	+24
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 239	+23	4 662	+29
主要作食用的動物及其製品	884	+12	3 621	+29
<b>海運<sup>(2)</sup></b>				
機械	2 294	+16	9 094	+26
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	1 572	+11	5 961	+12
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 165	+27	4 421	+36
<b>河運<sup>(2)</sup></b>				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	6 176	-2	20 956	-13
人造樹脂及塑料	1 545	-11	5 914	-13
鋼鐵	790	+17	3 299	+12

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表六：貨櫃統計摘要

	二零一零年 第四季 (千標準貨櫃單位 <sup>②</sup> )	與二零零九年 第四季 比較變動 (百分率)	二零一零年 一月至十二月 (千標準貨櫃單位 <sup>②</sup> )	與二零零九年 一月至十二月 比較變動 (百分率)
<b>港口總計</b>	<b>6 065</b>	<b>+9</b>	<b>23 699</b>	<b>+13</b>
<u>載貨貨櫃</u>	5 137	+10	20 002	+13
<i>抵港</i>	2 532	+13	9 923	+14
進口	862	+7	3 379	+8
抵港轉運	1 669	+16	6 544	+18
<i>離港</i>	2 605	+8	10 078	+12
出口 <sup>(1)</sup>	877	+7	3 401	+7
離港轉運	1 728	+8	6 678	+14
<u>空貨櫃</u>	928	+3	3 697	+12
<i>抵港</i>	520	+4	2 027	+12
<i>離港</i>	408	+2	1 670	+11
<b>海運<sup>(2)</sup></b>	<b>4 189</b>	<b>+15</b>	<b>16 248</b>	<b>+15</b>
<u>載貨貨櫃</u>	3 752	+15	14 585	+15
<i>抵港</i>	1 799	+15	7 059	+13
進口	654	+8	2 574	+9
抵港轉運	1 145	+20	4 484	+16
<i>離港</i>	1 953	+15	7 527	+17
出口 <sup>(1)</sup>	651	+14	2 468	+13
離港轉運	1 302	+15	5 059	+19
<u>空貨櫃</u>	437	+20	1 663	+18
<i>抵港</i>	314	+18	1 196	+25
<i>離港</i>	123	+26	467	+2
<b>河運<sup>(2)</sup></b>	<b>1 876</b>	<b>-3</b>	<b>7 451</b>	<b>+7</b>
<u>載貨貨櫃</u>	1 385	-1	5 416	+7
<i>抵港</i>	733	+7	2 865	+16
進口	209	+5	805	+5
抵港轉運	524	+8	2 060	+21
<i>離港</i>	653	-9	2 552	-1
出口 <sup>(1)</sup>	226	-9	933	-4
離港轉運	426	-10	1 619	+1
<u>空貨櫃</u>	490	-8	2 034	+7
<i>抵港</i>	205	-11	831	-2
<i>離港</i>	285	-5	1 203	+15

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作

的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表二十呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

表七：抵港船次統計摘要

	二零一零年 第四季	與二零零九年 第四季 比較變動 (百分率)	二零一零年 一月至十二月	與二零零九年 一月至十二月 比較變動 (百分率)
<b>海運</b>				
抵港船次 <sup>(1)</sup>	8 420	-1	32 650	-2
容量 (百萬淨註冊噸 <sup>#</sup> )	105.7	+13	401.8	+6
<b>河運</b>				
抵港船次 <sup>(1)</sup>	45 830	+4	179 170	+4
容量 (百萬淨註冊噸 <sup>#</sup> )	28.0	+12	109.0	+12

註釋：(1) 船次計至最接近的十位。

# 淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於一百立方呎。