

表一：港口貨物統計摘要

2010 年第 4 季， 抵港及離港港口貨物總噸數達 7000 萬公噸，
按年變動百分率是+8%。

2010 年 1 月至 12 月， 抵港及離港港口貨物總噸數達 2.678 億公噸，
按年變動百分率是+10%。

2010 年第 4 季， 抵港港口貨物總噸數達 3980 萬公噸，
按年變動百分率是+8%。

2010 年 1 月至 12 月， 抵港港口貨物總噸數達 1.543 億公噸，
按年變動百分率是+11%。

2010 年第 4 季， 進口的港口貨物總噸數達 2090 萬公噸，
按年變動百分率是+3%。

2010 年 1 月至 12 月， 進口的港口貨物總噸數達 7970 萬公噸，
按年變動百分率是+5%。

2010 年第 4 季， 抵港轉運的港口貨物總噸數達 1890 萬公噸，
按年變動百分率是+14%。

2010 年 1 月至 12 月， 抵港轉運的港口貨物總噸數達 7450 萬公噸，
按年變動百分率是+18%。

2010 年第 4 季， 離港港口貨物總噸數達 3010 萬公噸，
按年變動百分率是+8%。

2010 年 1 月至 12 月， 離港港口貨物總噸數達 1.136 億公噸，
按年變動百分率是+10%。

2010 年第 4 季， 出口的港口貨物總噸數達 1090 萬公噸，
按年變動百分率是+12%。

2010 年 1 月至 12 月， 出口的港口貨物總噸數達 3890 萬公噸，
按年變動百分率是+1%。

2010 年第 4 季， 離港轉運的港口貨物總噸數達 1920 萬公噸，
按年變動百分率是+7%。

2010 年 1 月至 12 月， 離港轉運的港口貨物總噸數達 7460 萬公噸，
按年變動百分率是+15%。

2010 年第 4 季， 抵港及離港海運貨物總噸數達 4700 萬公噸，
按年變動百分率是+11%。

2010年1月至12月，抵港及離港海運貨物總噸數達1.82億公噸，按年變動百分率是+13%。

2010年第4季，抵港海運貨物總噸數達2950萬公噸，按年變動百分率是+8%。

2010年1月至12月，抵港海運貨物總噸數達1.144億公噸，按年變動百分率是+8%。

2010年第4季，進口的海運貨物總噸數達1570萬公噸，按年變動百分率是+3%。

2010年1月至12月，進口的海運貨物總噸數達5960萬公噸，按年變動百分率是+2%。

2010年第4季，抵港轉運的海運貨物總噸數達1380萬公噸，按年變動百分率是+15%。

2010年1月至12月，抵港轉運的海運貨物總噸數達5480萬公噸，按年變動百分率是+16%。

2010年第4季，離港海運貨物總噸數達1760萬公噸，按年變動百分率是+16%。

2010年1月至12月，離港海運貨物總噸數達6760萬公噸，按年變動百分率是+21%。

2010年第4季，出口的海運貨物總噸數達430萬公噸，按年變動百分率是+15%。

2010年1月至12月，出口的海運貨物總噸數達1580萬公噸，按年變動百分率是+14%。

2010年第4季，離港轉運的海運貨物總噸數達1320萬公噸，按年變動百分率是+16%。

2010年1月至12月，離港轉運的海運貨物總噸數達5180萬公噸，按年變動百分率是+23%。

2010年第4季，抵港及離港河運貨物總噸數達2300萬公噸，按年變動百分率是+3%。

2010年1月至12月，抵港及離港河運貨物總噸數達8580萬公噸，按年變動百分率是+5%。

2010年第4季，抵港河運貨物總噸數達1040萬公噸，按年變動百分率是+7%。

2010年1月至12月，抵港河運貨物總噸數達3980萬公噸，

按年變動百分率是+18%。

2010年第4季，進口的河運貨物總噸數達530萬公噸，

按年變動百分率是+5%。

2010年1月至12月，進口的河運貨物總噸數達2010萬公噸，

按年變動百分率是+13%。

2010年第4季，抵港轉運的河運貨物總噸數達510萬公噸，

按年變動百分率是+10%。

2010年1月至12月，抵港轉運的河運貨物總噸數達1970萬公噸，

按年變動百分率是+24%。

2010年第4季，離港河運貨物總噸數達1260萬公噸，

按年變動百分率是0%。

2010年1月至12月，離港河運貨物總噸數達4600萬公噸，

按年變動百分率是-4%。

2010年第4季，出口河運貨物總噸數達660萬公噸，

按年變動百分率是+10%。

2010年1月至12月，出口河運貨物總噸數達2310萬公噸，

按年變動百分率是-7%。

2010年第4季，離港轉運的河運貨物總噸數達600萬公噸，

按年變動百分率是-10%。

2010年1月至12月，離港轉運的河運貨物總噸數達2290萬公噸，

按年變動百分率是0%。

註釋：

(1) 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(2) 出口包括港產品出口和轉口。

(3) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

(4) '0' 代表增減少於0.5%。

最新修訂於二零一一年三月八日。

表二：抵港港口貨物的主要裝貨國家或地區

2010年第4季，在 中國內地裝上的抵港港口貨物總噸數達 1438 萬公噸，
按年變動百分率是+10%。

2010年1月至12月，在 中國內地裝上的抵港港口貨物總噸數達 5744 萬公噸，
按年變動百分率是+24%。

2010年第4季，在 中國內地裝上的抵港海運貨物總噸數達 407.7 萬公噸，
按年變動百分率是+18%。

2010年1月至12月，在 中國內地裝上的抵港海運貨物總噸數達 1782.1 萬公噸，
按年變動百分率是+41%。

2010年第4季，在 中國內地裝上的抵港河運貨物總噸數達 1030.3 萬公噸，
按年變動百分率是+7%。

2010年1月至12月，在 中國內地裝上的抵港河運貨物總噸數達 3961.9 萬公噸，
按年變動百分率是+18%。

2010年第4季，在 新加坡裝上的抵港港口貨物總噸數達 310.6 萬公噸，
按年變動百分率是+4%。

2010年1月至12月，在 新加坡裝上的抵港港口貨物總噸數達 1179.2 萬公噸，
按年變動百分率是 0%。

2010年第4季，在 印度尼西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 285.4 萬公噸，
按年變動百分率是-11%。

2010年1月至12月，在 印度尼西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 1078.5 萬公噸，
按年變動百分率是-8%。

2010年第4季，在 日本裝上的抵港港口貨物總噸數達 269.8 萬公噸，
按年變動百分率是+31%。

2010年1月至12月，在 日本裝上的抵港港口貨物總噸數達 998.5 萬公噸，
按年變動百分率是+29%。

2010年第4季，在 美國裝上的抵港港口貨物總噸數達 265 萬公噸，
按年變動百分率是+10%。

2010年1月至12月，在 美國裝上的抵港港口貨物總噸數達 988 萬公噸，
按年變動百分率是+7%。

2010年第4季，在 台灣裝上的抵港港口貨物總噸數達 219.9 萬公噸，
按年變動百分率是+5%。

2010年1月至12月，在 台灣裝上的抵港港口貨物總噸數達 892.1 萬公噸，
按年變動百分率是+5%。

2010年第4季，在 韓國裝上的抵港港口貨物總噸數達 202.8 萬公噸，
按年變動百分率是+23%。

2010年1月至12月，在 韓國裝上的抵港港口貨物總噸數達 718.2 萬公噸，
按年變動百分率是+6%。

2010年第4季，在 泰國裝上的抵港港口貨物總噸數達 122.1 萬公噸，
按年變動百分率是+10%。

2010年1月至12月，在 泰國裝上的抵港港口貨物總噸數達 505.6 萬公噸，
按年變動百分率是+5%。

2010年第4季，在 馬來西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 121.8 萬公噸，
按年變動百分率是+36%。

2010年1月至12月，在 馬來西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 428.4 萬公噸，
按年變動百分率是+21%。

2010年第4季，在 越南裝上的抵港港口貨物總噸數達 81.2 萬公噸，
按年變動百分率是+23%。

2010年1月至12月，在 越南裝上的抵港港口貨物總噸數達 280.5 萬公噸，
按年變動百分率是+13%。

註釋：

(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。
內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港
鄰近水域相連的內陸水域。

(3) '0' 代表增減少於 0.5%。

最新修訂於二零一一年三月八日。

表三：離港港口貨物的主要卸貨國家或地區

2010年第4季，在中國內地卸下的離港港口貨物總噸數達1504.7萬公噸，按年變動百分率是+3%。

2010年1月至12月，在中國內地卸下的離港港口貨物總噸數達5482.7萬公噸，按年變動百分率是-1%。

2010年第4季，在中國內地卸下的離港海運貨物總噸數達271.1萬公噸，按年變動百分率是+19%。

2010年1月至12月，在中國內地卸下的離港海運貨物總噸數達961.2萬公噸，按年變動百分率是+10%。

2010年第4季，在中國內地卸下的離港河運貨物總噸數達1233.6萬公噸，按年變動百分率是0%。

2010年1月至12月，在中國內地卸下的離港河運貨物總噸數達4521.5萬公噸，按年變動百分率是-3%。

2010年第4季，在美國卸下的離港港口貨物總噸數達167.3萬公噸，按年變動百分率是-1%。

2010年1月至12月，在美國卸下的離港港口貨物總噸數達717.2萬公噸，按年變動百分率是+10%。

2010年第4季，在越南卸下的離港港口貨物總噸數達157.1萬公噸，按年變動百分率是+5%。

2010年1月至12月，在越南卸下的離港港口貨物總噸數達588.1萬公噸，按年變動百分率是+16%。

2010年第4季，在日本卸下的離港港口貨物總噸數達130.7萬公噸，按年變動百分率是+22%。

2010年1月至12月，在日本卸下的離港港口貨物總噸數達508.4萬公噸，按年變動百分率是+32%。

2010年第4季，在台灣卸下的離港港口貨物總噸數達101.9萬公噸，按年變動百分率是-10%。

2010年1月至12月，在台灣卸下的離港港口貨物總噸數達412.2萬公噸，按年變動百分率是+24%。

2010年第4季，在馬來西亞卸下的離港港口貨物總噸數達101.3萬公噸，按年變動百分率是+65%。

2010年1月至12月，在 馬來西亞卸下的離港港口貨物總噸數達 357.6 萬公噸，
按年變動百分率是+55%。

2010年第4季，在 泰國卸下的離港港口貨物總噸數達 68.5 萬公噸，
按年變動百分率是+12%。

2010年1月至12月，在 泰國卸下的離港港口貨物總噸數達 259.9 萬公噸，
按年變動百分率是+42%。

2010年第4季，在 菲律賓卸下的離港港口貨物總噸數達 60 萬公噸，
按年變動百分率是+10%。

2010年1月至12月，在 菲律賓卸下的離港港口貨物總噸數達 216.9 萬公噸，
按年變動百分率是+17%。

2010年第4季，在 韓國卸下的離港港口貨物總噸數達 49.6 萬公噸，
按年變動百分率是+33%。

2010年1月至12月，在 韓國卸下的離港港口貨物總噸數達 199.5 萬公噸，
按年變動百分率是+43%。

2010年第4季，在 印度尼西亞卸下的離港港口貨物總噸數達 48.3 萬公噸，
按年變動百分率是+68%。

2010年1月至12月，在 印度尼西亞卸下的離港港口貨物總噸數達 170.5 萬公噸，
按年變動百分率是+58%。

註釋：

(1) 離港港口貨物包括港產品出口、轉口和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。
內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港
鄰近水域相連的內陸水域。

(3) '0' 代表增減少於 0.5%。

最新修訂於二零一一年三月八日。

表四：抵港港口貨物的主要貨品

2010年第4季，在抵港港口貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 775.7 萬公噸，按年變動百分率是-8%。

2010年1月至12月，在抵港港口貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 2973.8 萬公噸，按年變動百分率是-5%。

2010年第4季，在抵港港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 654.4 萬公噸，按年變動百分率是+10%。

2010年1月至12月，在抵港港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 2472.4 萬公噸，按年變動百分率是+7%。

2010年第4季，在抵港港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 379 萬公噸，按年變動百分率是+9%。

2010年1月至12月，在抵港港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 1480 萬公噸，按年變動百分率是+2%。

2010年第4季，在抵港港口貨物中，機械的總噸數達 218.6 萬公噸，按年變動百分率是+16%。

2010年1月至12月，在抵港港口貨物中，機械的總噸數達 894.9 萬公噸，按年變動百分率是+30%。

2010年第4季，在抵港港口貨物中，鋼鐵的總噸數達 179.6 萬公噸，按年變動百分率是+12%。

2010年1月至12月，在抵港港口貨物中，鋼鐵的總噸數達 727.1 萬公噸，按年變動百分率是+25%。

2010年第4季，在抵港港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 150.3 萬公噸，按年變動百分率是+24%。

2010年1月至12月，在抵港港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 562.4 萬公噸，按年變動百分率是+38%。

2010年第4季，在抵港海運貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 740.5 萬公噸，按年變動百分率是-5%。

2010年1月至12月，在抵港海運貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 2796.6 萬公噸，按年變動百分率是-4%。

2010年第4季，在抵港海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達349.9萬公噸，

按年變動百分率是+10%。

2010年1月至12月，在抵港海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達1373.7萬公噸，

按年變動百分率是+2%。

2010年第4季，在抵港海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達331.2萬公噸，

按年變動百分率是+8%。

2010年1月至12月，在抵港海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達1297.8萬公噸，

按年變動百分率是0%。

2010年第4季，在抵港河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達323.1萬公噸，

按年變動百分率是+13%。

2010年1月至12月，在抵港河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達1174.6萬公噸，

按年變動百分率是+16%。

2010年第4季，在抵港河運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達128.3萬公噸，

按年變動百分率是+25%。

2010年1月至12月，在抵港河運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達481.3萬公噸，

按年變動百分率是+41%。

2010年第4季，在抵港河運貨物中，機械的總噸數達97.5萬公噸，

按年變動百分率是+4%。

2010年1月至12月，在抵港河運貨物中，機械的總噸數達410.7萬公噸，

按年變動百分率是+24%。

註釋：

(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

(3) '0' 代表增減少於0.5%。

最新修訂於二零一一年三月八日。

表五：離港港口貨物的主要貨品

2010年第4季，在離港港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 774.9 萬公噸，按年變動百分率是 0%。

2010年1月至12月，在離港港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 2691.6 萬公噸，按年變動百分率是-9%。

2010年第4季，在離港港口貨物中，機械的總噸數達 261.3 萬公噸，按年變動百分率是+16%。

2010年1月至12月，在離港港口貨物中，機械的總噸數達 1030.1 萬公噸，按年變動百分率是+27%。

2010年第4季，在離港港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 279.4 萬公噸，按年變動百分率是+9%。

2010年1月至12月，在離港港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 991.8 萬公噸，按年變動百分率是-3%。

2010年第4季，在離港港口貨物中，鋼鐵的總噸數達 130.9 萬公噸，按年變動百分率是+11%。

2010年1月至12月，在離港港口貨物中，鋼鐵的總噸數達 568.3 萬公噸，按年變動百分率是+24%。

2010年第4季，在離港港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 123.9 萬公噸，按年變動百分率是+23%。

2010年1月至12月，在離港港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 466.2 萬公噸，按年變動百分率是+29%。

2010年第4季，在離港港口貨物中，主要作食用的動物及其製品的總噸數達 88.4 萬公噸，按年變動百分率是+12%。

2010年1月至12月，在離港港口貨物中，主要作食用的動物及其製品的總噸數達 362.1 萬公噸，按年變動百分率是+29%。

2010年第4季，在離港海運貨物中，機械的總噸數達 229.4 萬公噸，按年變動百分率是+16%。

2010年1月至12月，在離港海運貨物中，機械的總噸數達 909.4 萬公噸，按年變動百分率是+26%。

2010年第4季，在離港海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達157.2萬公噸，按年變動百分率是+11%。

2010年1月至12月，在離港海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達596.1萬公噸，按年變動百分率是+12%。

2010年第4季，在離港海運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達116.5萬公噸，按年變動百分率是+27%。

2010年1月至12月，在離港海運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達442.1萬公噸，按年變動百分率是+36%。

2010年第4季，在離港河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達617.6萬公噸，按年變動百分率是-2%。

2010年1月至12月，在離港河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達2095.6萬公噸，按年變動百分率是-13%。

2010年第4季，在離港河運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達154.5萬公噸，按年變動百分率是-11%。

2010年1月至12月，在離港河運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達591.4萬公噸，按年變動百分率是-13%。

2010年第4季，在離港河運貨物中，鋼鐵的總噸數達79萬公噸，按年變動百分率是+17%。

2010年1月至12月，在離港河運貨物中，鋼鐵的總噸數達329.9萬公噸，按年變動百分率是+12%。

註釋：

(1) 離港港口貨物包括港產品出口、轉口和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

(3) '0' 代表增減少於0.5%。

最新修訂於二零一一年三月八日。

表六：貨櫃統計摘要

2010年第4季，抵港及離港的貨櫃總數達606.5萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+9%。

2010年1月至12月，抵港及離港的貨櫃總數達2369.9萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+13%。

2010年第4季，抵港及離港的載貨貨櫃總數達513.7萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+10%。

2010年1月至12月，抵港及離港的載貨貨櫃總數達2000.2萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+13%。

2010年第4季，抵港載貨貨櫃總數達253.2萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+13%。

2010年1月至12月，抵港載貨貨櫃總數達992.3萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+14%。

2010年第4季，進口的載貨貨櫃總數達86.2萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+7%。

2010年1月至12月，進口的載貨貨櫃總數達337.9萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+8%。

2010年第4季，抵港轉運的載貨貨櫃總數達166.9萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+16%。

2010年1月至12月，抵港轉運的載貨貨櫃總數達654.4萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+18%。

2010年第4季，離港載貨貨櫃總數達260.5萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+8%。

2010年1月至12月，離港載貨貨櫃總數達1007.8萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+12%。

2010年第4季，出口的載貨貨櫃總數達87.7萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+7%。

2010年1月至12月，出口的載貨貨櫃總數達340.1萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+7%。

2010年第4季，離港轉運的載貨貨櫃總數達172.8萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+8%。

2010年1月至12月，離港轉運的載貨貨櫃總數達667.8萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+14%。

2010年第4季，抵港及離港的空貨櫃總數達92.8萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+3%。

2010年1月至12月，抵港及離港的空貨櫃總數達369.7萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+12%。

2010年第4季，抵港空貨櫃總數達52萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+4%。

2010年1月至12月，抵港空貨櫃總數達202.7萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+12%。

2010年第4季，離港空貨櫃總數達40.8萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+2%。

2010年1月至12月，離港空貨櫃總數達167萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+11%。

2010年第4季，抵港及離港的海運貨櫃總數達418.9萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+15%。

2010年1月至12月，抵港及離港的海運貨櫃總數達1624.8萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+15%。

2010年第4季，抵港及離港的海運載貨貨櫃總數達375.2萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+15%。

2010年1月至12月，抵港及離港的海運載貨貨櫃總數達1458.5萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+15%。

2010年第4季，抵港海運載貨貨櫃總數達179.9萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+15%。

2010年1月至12月，抵港海運載貨貨櫃總數達705.9萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+13%。

2010年第4季，進口的海運載貨貨櫃總數達65.4萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+8%。

2010年1月至12月，進口的海運載貨貨櫃總數達257.4萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+9%。

2010年第4季，抵港轉運的海運載貨貨櫃總數達114.5萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+20%。

2010年1月至12月，抵港轉運的海運載貨貨櫃總數達448.4萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是+16%。

2010年第4季，離港海運載貨貨櫃總數達195.3萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+15%。

2010年1月至12月，離港海運載貨貨櫃總數達752.7萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+17%。

2010年第4季，出口的海運載貨貨櫃總數達65.1萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+14%。

2010年1月至12月，出口的海運載貨貨櫃總數達246.8萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+13%。

2010年第4季，離港轉運的海運載貨貨櫃總數達130.2萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+15%。

2010年1月至12月，離港轉運的海運載貨貨櫃總數達505.9萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+19%。

2010年第4季，抵港及離港的海運空貨櫃總數達43.7萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+20%。

2010年1月至12月，抵港及離港的海運空貨櫃總數達166.3萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+18%。

2010年第4季，抵港海運空貨櫃總數達31.4萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+18%。

2010年1月至12月，抵港海運空貨櫃總數達119.6萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+25%。

2010年第4季，離港海運空貨櫃總數達12.3萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+26%。

2010年1月至12月，離港海運空貨櫃總數達46.7萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+2%。

2010年第4季，抵港及離港的河運貨櫃總數達187.6萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-3%。

2010年1月至12月，抵港及離港的河運貨櫃總數達745.1萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+7%。

2010年第4季，抵港及離港的河運載貨貨櫃總數達138.5萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-1%。

2010年1月至12月，抵港及離港的河運載貨貨櫃總數達541.6萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+7%。

2010年第4季，抵港河運載貨貨櫃總數達73.3萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+7%。

2010年1月至12月，抵港河運載貨貨櫃總數達286.5萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+16%。

2010年第4季，進口的河運載貨貨櫃總數達20.9萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+5%。

2010年1月至12月，進口的河運載貨貨櫃總數達80.5萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+5%。

2010年第4季，抵港轉運的河運載貨貨櫃總數達52.4萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+8%。

2010年1月至12月，抵港轉運的河運載貨貨櫃總數達206萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+21%。

2010年第4季，離港河運載貨貨櫃總數達65.3萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-9%。

2010年1月至12月，離港河運載貨貨櫃總數達255.2萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-1%。

2010年第4季，出口河運載貨貨櫃總數達22.6萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-9%。

2010年1月至12月，出口河運載貨貨櫃總數達93.3萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-4%。

2010年第4季，離港轉運的河運載貨貨櫃總數達42.6萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-10%。

2010年1月至12月，離港轉運的河運載貨貨櫃總數達161.9萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+1%。

2010年第4季，抵港及離港的河運空貨櫃總數達49萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-8%。

2010年1月至12月，抵港及離港的河運空貨櫃總數達203.4萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+7%。

2010年第4季，抵港河運空貨櫃總數達20.5萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-11%。

2010年1月至12月，抵港河運空貨櫃總數達83.1萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-2%。

2010年第4季，離港河運空貨櫃總數達28.5萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是-5%。

2010年1月至12月，離港河運空貨櫃總數達120.3萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是+15%。

註釋：

(1) 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(2) 出口包括港產品出口和轉口。

(3) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

(4) 標準貨櫃單位代表二十呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

最新修訂於二零一一年三月八日。

表七：抵港船次統計摘要

2010 年第 4 季，抵港遠洋輪船有 8420 船次，

按年變動百分率是-1%。

2010 年 1 月至 12 月，抵港遠洋輪船有 32650 船次，

按年變動百分率是-2%。

2010 年第 4 季，抵港遠洋輪船總容量達 1.057 億淨註冊噸，

按年變動百分率是+13%。

2010 年 1 月至 12 月，抵港遠洋輪船總容量達 4.018 億淨註冊噸，

按年變動百分率是+6%。

2010 年第 4 季，抵港內河船隻有 45830 船次，

按年變動百分率是+4%。

2010 年 1 月至 12 月，抵港內河船隻有 179170 船次，

按年變動百分率是+4%。

2010 年第 4 季，抵港內河船隻總容量達 2800 萬淨註冊噸，

按年變動百分率是+12%。

2010 年 1 月至 12 月，抵港內河船隻總容量達 1.09 億淨註冊噸，

按年變動百分率是+12%。

註釋：

(1) 船次計至最接近的十位。

(2) 淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於一百立方呎。

最新修訂於二零一一年三月八日。