

附表二

2010年港鐵鐵路線乘客量及載客率

		東鐵線	西鐵線	東涌線	馬鞍山線	將軍澳線	港島線	觀塘線	荃灣線	迪士尼線	機場快線	輕鐵
2010年	路線設計載客量 ⁽¹⁾ (每小時單向最高載客量人次)	101,000	64,000	66,000	32,000	85,000	85,000	85,000	85,000	10,800	10,000	33,000 ⁽⁵⁾
	繁忙時間平均乘客流量 ⁽²⁾	56,400	27,400	22,000	14,100	42,100	52,000	43,800	49,600	1,100	2,000	不適用 ⁽⁴⁾
	繁忙時間平均載客率 ⁽²⁾	68%	58%	59%	53%	70%	69%	63%	71%	25%	50% ⁽³⁾	82% ⁽⁴⁾
	非繁忙時間平均乘客流量 ⁽²⁾	12,800	3,600	3,500	3,000	6,500	13,500	14,500	14,000	440	不適用 ⁽³⁾	不適用 ⁽⁴⁾
	非繁忙時間平均載客率 ⁽²⁾	23%	17%	19%	20%	17%	36%	39%	37%	10%	不適用 ⁽³⁾	40% ⁽⁴⁾

註

- (1) 以現時訊號系統可容許最密班次計算。
- (2) 以有關鐵路線最繁忙的兩個車站之間，於一小時內的乘客流量計算。載客率乃按照當時每小時實際行走班次的載客量及乘客流量計算。
- (3) 機場快線全日班次為 12 分鐘，並沒有區分繁忙與非繁忙時段，此載客率為最多人次乘搭的一小時計算。
- (4) 由於輕鐵是開放式設計，而且同一車站有多條路線經過，因此，並沒有實際資料知悉乘客購票或拍八達通卡後登上那一路線的車廂，故載客率只是以觀察調查進行所得。
- (5) 有關數字為現時輕鐵的最高載客量。由於輕鐵系統的運作形式與重型鐵路不同，以開放形式運作，輕鐵車輛在路面行走時在道路交匯處會受到其他車輛及交通訊號影響，因此路線設計載客量並不適用於輕鐵。