

表一：港口貨物統計摘要

2012 年第 1 季， 抵港及離港港口貨物總噸數達 6450 萬公噸，  
按年變動百分率是+3%。

2012 年第 1 季， 抵港港口貨物總噸數達 3590 萬公噸，  
按年變動百分率是 0%。

2012 年第 1 季， 進口的港口貨物總噸數達 1660 萬公噸，  
按年變動百分率是-9%。

2012 年第 1 季， 抵港轉運的港口貨物總噸數達 1930 萬公噸，  
按年變動百分率是+10%。

2012 年第 1 季， 離港港口貨物總噸數達 2860 萬公噸，  
按年變動百分率是+7%。

2012 年第 1 季， 出口的港口貨物總噸數達 930 萬公噸，  
按年變動百分率是+1%。

2012 年第 1 季， 離港轉運的港口貨物總噸數達 1930 萬公噸，  
按年變動百分率是+10%。

2012 年第 1 季， 抵港及離港海運貨物總噸數達 4490 萬公噸，  
按年變動百分率是+4%。

2012 年第 1 季， 抵港海運貨物總噸數達 2720 萬公噸，  
按年變動百分率是 0%。

2012 年第 1 季， 進口的海運貨物總噸數達 1240 萬公噸，  
按年變動百分率是-12%。

2012 年第 1 季， 抵港轉運的海運貨物總噸數達 1480 萬公噸，  
按年變動百分率是+13%。

2012 年第 1 季， 離港海運貨物總噸數達 1770 萬公噸，  
按年變動百分率是+11%。

2012年第1季，出口的海運貨物總噸數達370萬公噸，  
按年變動百分率是0%。

2012年第1季，離港轉運的海運貨物總噸數達1400萬公噸，  
按年變動百分率是+14%。

2012年第1季，抵港及離港河運貨物總噸數達1970萬公噸，  
按年變動百分率是+1%。

2012年第1季，抵港河運貨物總噸數達870萬公噸，  
按年變動百分率是+1%。

2012年第1季，進口的河運貨物總噸數達430萬公噸，  
按年變動百分率是0%。

2012年第1季，抵港轉運的河運貨物總噸數達450萬公噸，  
按年變動百分率是+2%。

2012年第1季，離港河運貨物總噸數達1090萬公噸，  
按年變動百分率是+1%。

2012年第1季，出口的河運貨物總噸數達560萬公噸，  
按年變動百分率是+2%。

2012年第1季，離港轉運的河運貨物總噸數達530萬公噸，  
按年變動百分率是-1%。

註釋：

(1) 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(2) 出口包括港產品出口和轉口。

(3) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港  
鄰近水域相連的內陸水域。

(4) '0' 代表增減少於0.5%。

最新修訂於二零一二年六月七日。

表二：抵港港口貨物的主要裝貨國家或地區

2012 年第 1 季，在 中國內地裝上的抵港港口貨物總噸數達 1331.1 萬公噸，按年變動百分率是+2%。

2012 年第 1 季，在 中國內地裝上的抵港海運貨物總噸數達 460.1 萬公噸，按年變動百分率是+4%。

2012 年第 1 季，在 中國內地裝上的抵港河運貨物總噸數達 871 萬公噸，按年變動百分率是+1%。

2012 年第 1 季，在 印度尼西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 262.9 萬公噸，按年變動百分率是+1%。

2012 年第 1 季，在 美國裝上的抵港港口貨物總噸數達 236.6 萬公噸，按年變動百分率是+10%。

2012 年第 1 季，在 日本裝上的抵港港口貨物總噸數達 226.4 萬公噸，按年變動百分率是-7%。

2012 年第 1 季，在 新加坡裝上的抵港港口貨物總噸數達 198.7 萬公噸，按年變動百分率是-25%。

2012 年第 1 季，在 台灣裝上的抵港港口貨物總噸數達 190.1 萬公噸，按年變動百分率是-5%。

2012 年第 1 季，在 韓國裝上的抵港港口貨物總噸數達 174.4 萬公噸，按年變動百分率是-4%。

2012 年第 1 季，在 馬來西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 117.2 萬公噸，按年變動百分率是+14%。

2012 年第 1 季，在 泰國裝上的抵港港口貨物總噸數達 104.3 萬公噸，按年變動百分率是+5%。

2012 年第 1 季，在 越南裝上的抵港港口貨物總噸數達 96.2 萬公噸，按年變動百分率是+20%。

註釋：

(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於二零一二年六月七日。

表三：離港港口貨物的主要卸貨國家或地區

2012 年第 1 季，在 中國內地卸下的離港港口貨物總噸數達 1365 萬公噸，按年變動百分率是+4%。

2012 年第 1 季，在 中國內地卸下的離港海運貨物總噸數達 314.6 萬公噸，按年變動百分率是+28%。

2012 年第 1 季，在 中國內地卸下的離港河運貨物總噸數達 1050.4 萬公噸，按年變動百分率是-1%。

2012 年第 1 季，在 越南卸下的離港港口貨物總噸數達 196 萬公噸，按年變動百分率是+30%。

2012 年第 1 季，在 美國卸下的離港港口貨物總噸數達 152.1 萬公噸，按年變動百分率是+12%。

2012 年第 1 季，在 日本卸下的離港港口貨物總噸數達 115.4 萬公噸，按年變動百分率是 0%。

2012 年第 1 季，在 泰國卸下的離港港口貨物總噸數達 95.9 萬公噸，按年變動百分率是+60%。

2012 年第 1 季，在 台灣卸下的離港港口貨物總噸數達 94.8 萬公噸，按年變動百分率是-23%。

2012 年第 1 季，在 馬來西亞卸下的離港港口貨物總噸數達 88.2 萬公噸，按年變動百分率是+20%。

2012 年第 1 季，在 菲律賓卸下的離港港口貨物總噸數達 63 萬公噸，按年變動百分率是+9%。

2012 年第 1 季，在 印度尼西亞卸下的離港港口貨物總噸數達 53.4 萬公噸，按年變動百分率是+17%。

2012 年第 1 季，在 新加坡卸下的離港港口貨物總噸數達 52.1 萬公噸，按年變動百分率是+46%。

註釋：

(1) 離港港口貨物包括港產品出口、轉口和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

(3) '0' 代表增減少於 0.5%。

最新修訂於二零一二年六月七日。

表四：抵港港口貨物的主要貨品

2012 年第 1 季，在抵港 港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 629.1 萬公噸，按年變動百分率是+15%。

2012 年第 1 季，在抵港 港口貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 575.3 萬公噸，按年變動百分率是-20%。

2012 年第 1 季，在抵港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 330.6 萬公噸，按年變動百分率是-1%。

2012 年第 1 季，在抵港 港口貨物中，機械的總噸數達 202.5 萬公噸，按年變動百分率是-3%。

2012 年第 1 季，在抵港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達 145.8 萬公噸，按年變動百分率是-15%。

2012 年第 1 季，在抵港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 126.5 萬公噸，按年變動百分率是+13%。

2012 年第 1 季，在抵港 海運貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 573 萬公噸，按年變動百分率是-18%。

2012 年第 1 季，在抵港 海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 328 萬公噸，按年變動百分率是+14%。

2012 年第 1 季，在抵港 海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 293.2 萬公噸，按年變動百分率是-4%。

2012 年第 1 季，在抵港 河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 301.1 萬公噸，按年變動百分率是+16%。

2012 年第 1 季，在抵港 河運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 100.9 萬公噸，按年變動百分率是+12%。

2012 年第 1 季，在抵港 河運貨物中，機械的總噸數達 92 萬公噸，按年變動百分率是-9%。

註釋：

(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於二零一二年六月七日。



表五：離港港口貨物的主要貨品

2012 年第 1 季，在離港 港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 733 萬公噸，按年變動百分率是+9%。

2012 年第 1 季，在離港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 235.1 萬公噸，按年變動百分率是-1%。

2012 年第 1 季，在離港 港口貨物中，機械的總噸數達 230.6 萬公噸，按年變動百分率是-1%。

2012 年第 1 季，在離港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達 127.9 萬公噸，按年變動百分率是-9%。

2012 年第 1 季，在離港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 107.7 萬公噸，按年變動百分率是+15%。

2012 年第 1 季，在離港 港口貨物中，主要作食用的動物及其製品的總噸數達 99.8 萬公噸，按年變動百分率是-14%。

2012 年第 1 季，在離港 海運貨物中，機械的總噸數達 205.9 萬公噸，按年變動百分率是 0%。

2012 年第 1 季，在離港 海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 197 萬公噸，按年變動百分率是+16%。

2012 年第 1 季，在離港 海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 131.3 萬公噸，按年變動百分率是+23%。

2012 年第 1 季，在離港 河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 536 萬公噸，按年變動百分率是+6%。

2012 年第 1 季，在離港 河運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 103.8 萬公噸，按年變動百分率是-21%。

2012 年第 1 季，在離港 河運貨物中，鋼鐵的總噸數達 62.4 萬公噸，按年變動百分率是-16%。

註釋：

(1) 離港港口貨物包括港產品出口、轉口和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

(3) '0' 代表增減少於 0.5%。

最新修訂於二零一二年六月七日。

表六：貨櫃統計摘要

2012 年第 1 季， 抵港及離港的貨櫃總數達 569.5 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+4%。

2012 年第 1 季， 抵港及離港的載貨貨櫃總數達 487.1 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+7%。

2012 年第 1 季， 抵港載貨貨櫃總數達 243.2 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+6%。

2012 年第 1 季， 進口的載貨貨櫃總數達 69.9 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-4%。

2012 年第 1 季， 抵港轉運的載貨貨櫃總數達 173.3 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+11%。

2012 年第 1 季， 離港載貨貨櫃總數達 243.9 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+7%。

2012 年第 1 季， 出口的載貨貨櫃總數達 68.3 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-7%。

2012 年第 1 季， 離港轉運的載貨貨櫃總數達 175.6 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+13%。

2012 年第 1 季， 抵港及離港的空貨櫃總數達 82.4 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-8%。

2012 年第 1 季， 抵港空貨櫃總數達 43.3 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-6%。

2012 年第 1 季， 離港空貨櫃總數達 39.1 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是-10%。

2012 年第 1 季， 抵港及離港的海運貨櫃總數達 412.6 萬標準貨櫃單位，  
按年變動百分率是+9%。

2012年第1季，抵港及離港的海運載貨貨櫃總數達368.1萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+10%。

2012年第1季，抵港海運載貨貨櫃總數達179.9萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+8%。

2012年第1季，進口的海運載貨貨櫃總數達53.8萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-4%。

2012年第1季，抵港轉運的海運載貨貨櫃總數達126.1萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+15%。

2012年第1季，離港海運載貨貨櫃總數達188.2萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+11%。

2012年第1季，出口的海運載貨貨櫃總數達51.1萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-3%。

2012年第1季，離港轉運的海運載貨貨櫃總數達137.1萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+18%。

2012年第1季，抵港及離港的海運空貨櫃總數達44.5萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是0%。

2012年第1季，抵港海運空貨櫃總數達29.6萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+5%。

2012年第1季，離港海運空貨櫃總數達14.9萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-9%。

2012年第1季，抵港及離港的河運貨櫃總數達156.9萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-6%。

2012年第1季，抵港及離港的河運載貨貨櫃總數達119萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-2%。

2012年第1季，抵港河運載貨貨櫃總數達63.3萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是0%。

2012年第1季，進口的河運載貨貨櫃總數達16.2萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-6%。

2012年第1季，抵港轉運的河運載貨貨櫃總數達47.1萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是+3%。

2012年第1季，離港河運載貨貨櫃總數達55.7萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-5%。

2012年第1季，出口的河運載貨貨櫃總數達17.2萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-16%。

2012年第1季，離港轉運的河運載貨貨櫃總數達38.5萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是0%。

2012年第1季，抵港及離港的河運空貨櫃總數達37.9萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-16%。

2012年第1季，抵港河運空貨櫃總數達13.7萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-24%。

2012年第1季，離港河運空貨櫃總數達24.2萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-11%。

註釋：

(1) 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(2) 出口包括港產品出口和轉口。

(3) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

(4) 標準貨櫃單位代表二十呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

(5) '0' 代表增減少於0.5%。

最新修訂於二零一二年六月七日。

表七：抵港船次統計摘要

2012 年第 1 季，抵港遠洋輪船有 7400 船次，  
按年變動百分率是-8%。

2012 年第 1 季，抵港遠洋輪船總容量達 1.04 億淨註冊噸，  
按年變動百分率是+2%。

2012 年第 1 季，抵港內河船隻有 39450 船次，  
按年變動百分率是-9%。

2012 年第 1 季，抵港內河船隻總容量達 2510 萬淨註冊噸，  
按年變動百分率是-4%。

註釋：

(1) 船次計至最接近的十位。

(2) 淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於一百立方呎。

最新修訂於二零一二年六月七日。