環保和自然保育

Environmental Protection & Nature Conservation

2013 施政報告 Policy Address

環保和自然保育

Environmental Protection & Nature Conservation

2013 施政報告 Policy Address

健康環保宜居城市

施政重點 Priority Areas

空氣質素 Air Quality	資源循環 Resources Sustainability	綠色建築 Green Buildings	自然保育 Nature Conservation

全民環保

Community Participation

空氣質素
Air Quality

公眾健康 Public Health

目標 Target :

在**2020**年大致達致新的空氣質素指標

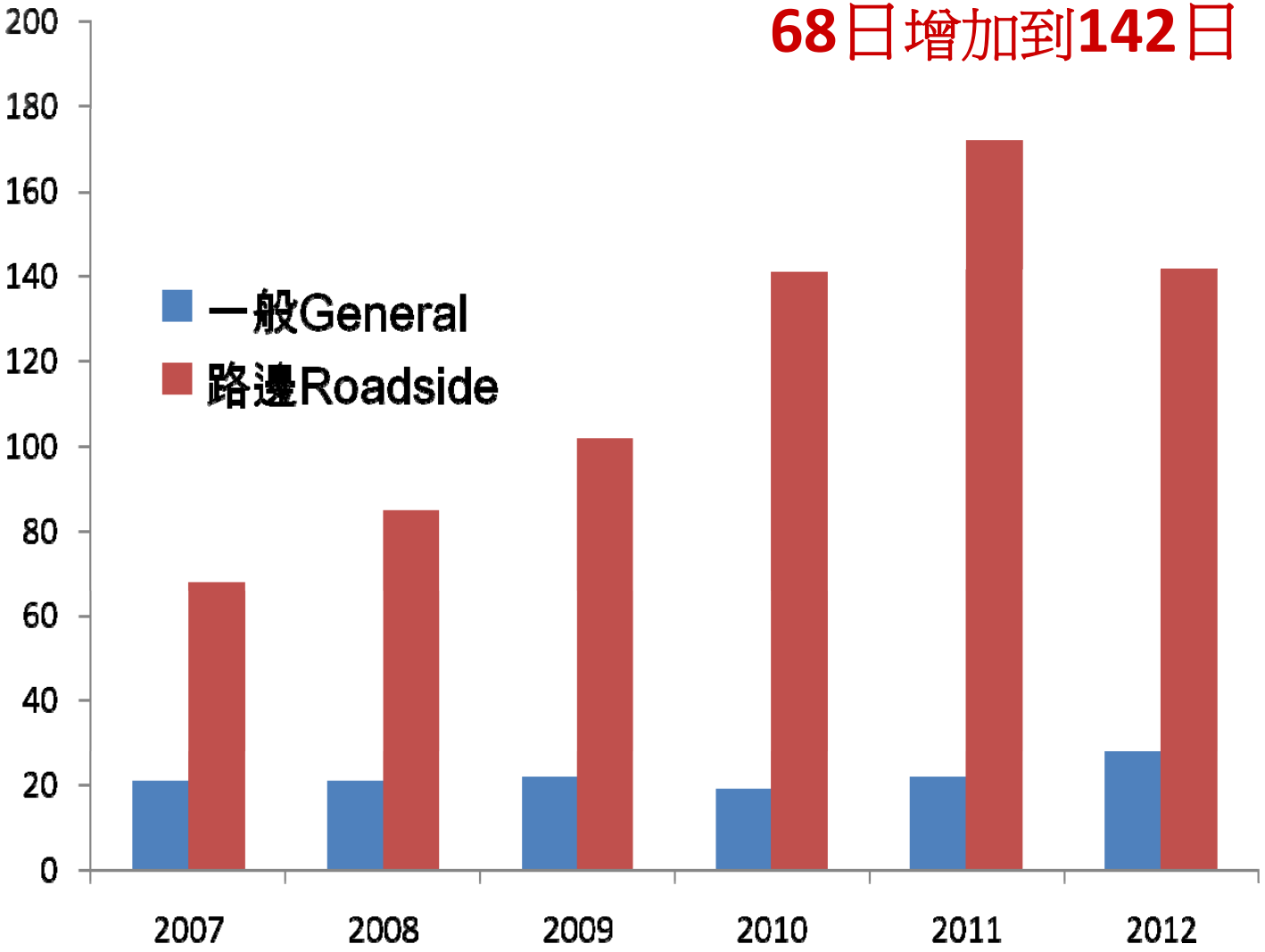
Broadly achieve new AQOs by 2020

2005
vs
2012

	一般 General AQ	路邊 Roadside AQ
二氧化硫 SO2	↓50%	↓55%
可吸入懸浮粒子 RSP	↓24%	↓29%
二氧化氮 NO2	↓2%	↑24%

路邊空氣污染指數
超過100的日數由
68日增加到142日

2007 vs 2012



Days where roadside API exceeding 100 increased from **68 days to 142 days**

空氣質素

Air Quality

新空氣藍圖
A New Clean Air Plan

世衛指出柴油車的廢氣可以致癌

Diesel emissions are **carcinogenic** (WHO)

空氣質素

Air Quality

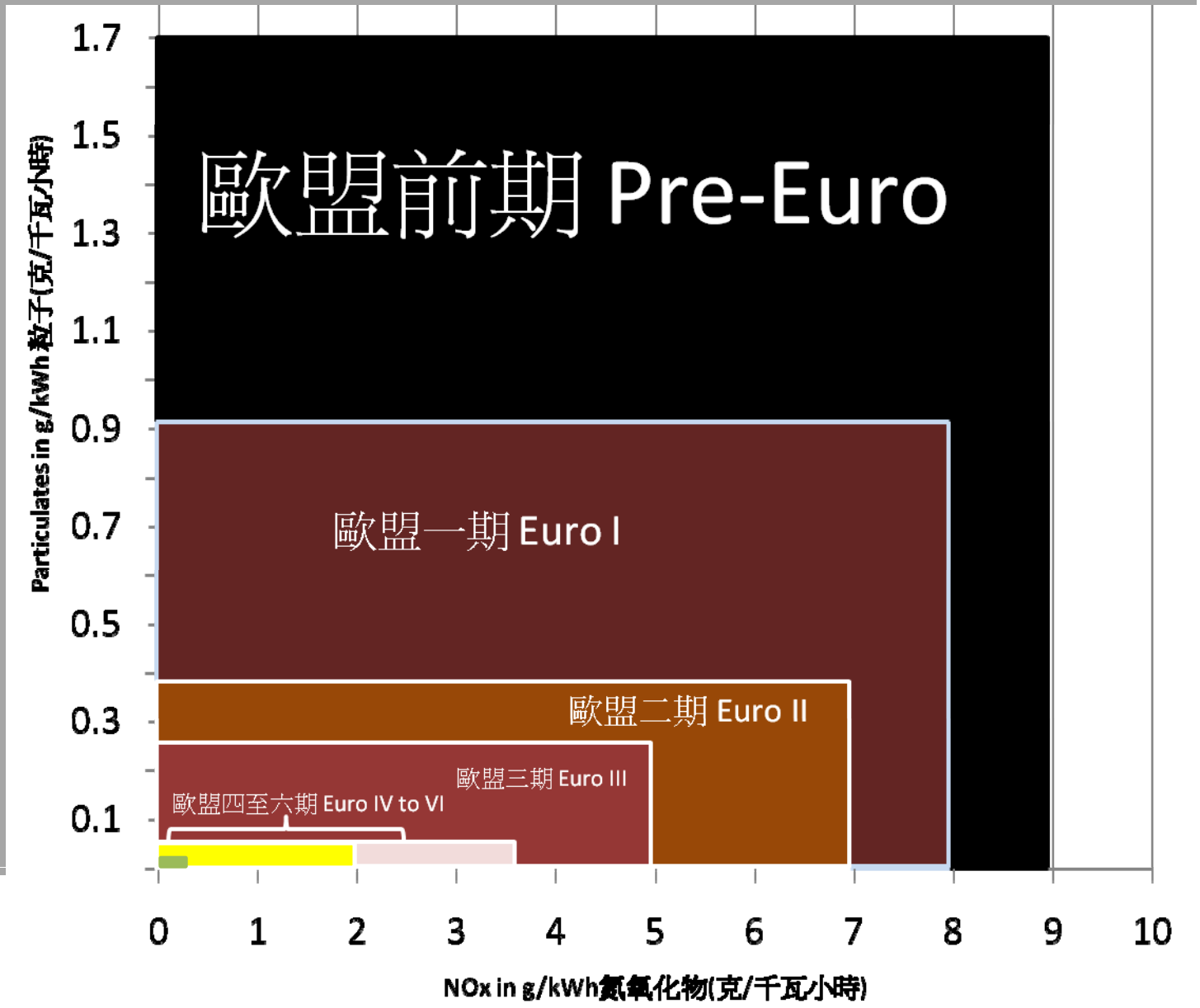
柴油商業車的排放表現
Emission Performance of Diesel Commercial Vehicles

空氣質素
Air Quality

與歐五排放量比較 Emission comparison with Euro V	粒子 (倍) RSP (Times)	氮氧化物 (倍) NOx (Times)
Pre-Euro 歐盟前期	34	4.5
Euro I 歐盟一期	18	4
Euro II 歐盟二期	7.5	3.5
Euro III 歐盟三期	5	2.5
Euro IV 歐盟四期	1	1.8
Euro V 歐盟五期	1	1
Euro VI 歐盟六期	0.5	0.2

廢氣排放比較 Emissions Comparison

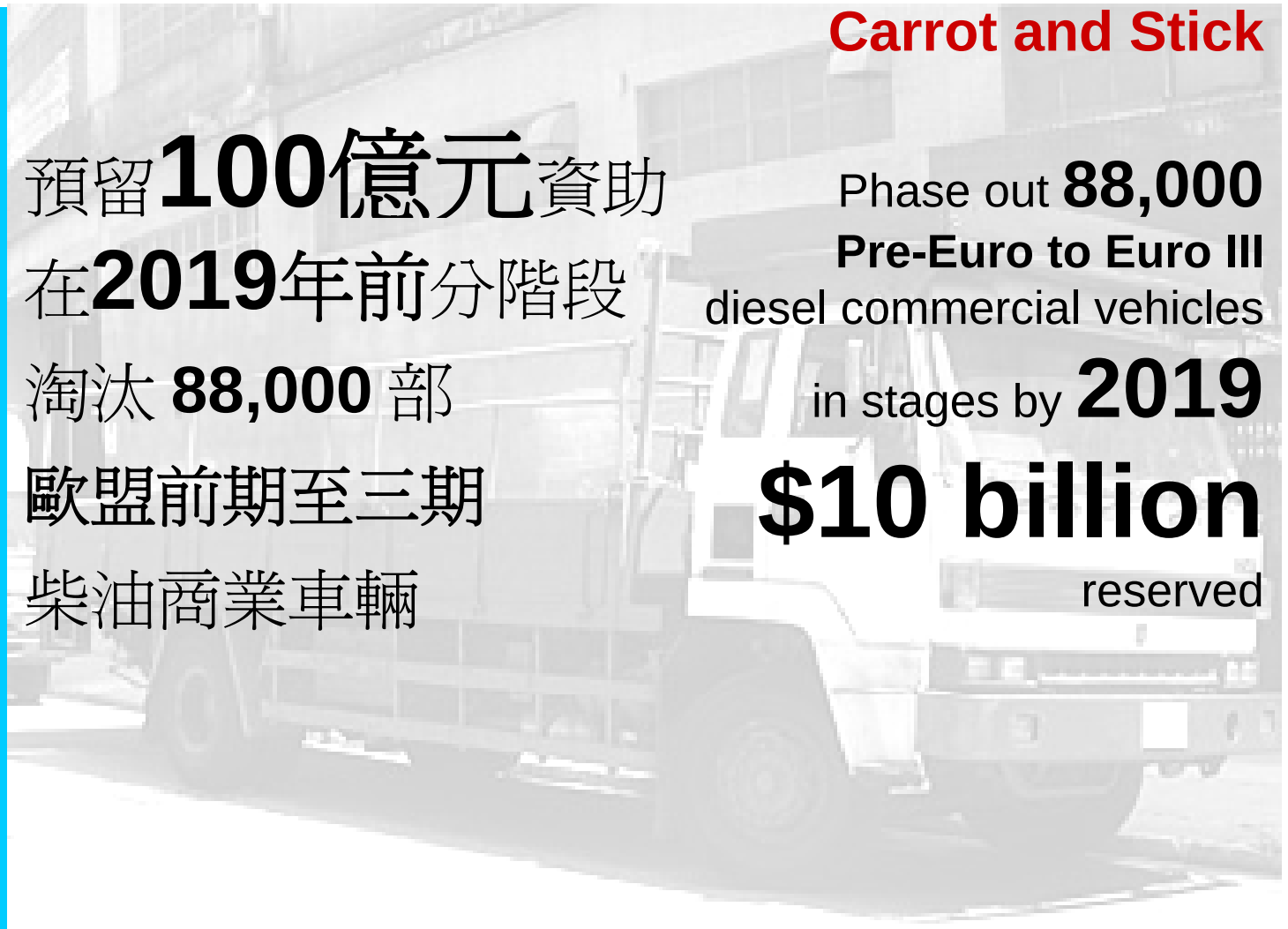
空氣質素 Air Quality



空氣質素
Air Quality

加大經濟誘因和嚴厲管制並行
Carrot and Stick

DCV 1



預留**100億元**資助
在**2019年前**分階段
淘汰 **88,000** 部
歐盟前期至三期
柴油商業車輛

Phase out **88,000**
Pre-Euro to Euro III
diesel commercial vehicles
in stages by **2019**

$10 billion
reserved

建議特惠補償 (爲同類型新車的應課稅值)

空氣質素 Air Quality

Proposed Ex-gratia Payment
(% of taxable value of new vehicles of the same category)

車齡 Age of Vehicle (years)	>18	16-18	13-16	10-13	<10
不更換新車 No replacement	10%	12%	14%	16%	18%
更換新車 Replacement by new vehicles	**18%**	**21%**	**24%**	**27%**	**30%**

DCV 1

建議不再爲相關車輛牌照續期時間表

Proposed Timetable for Non-renewal of License for Relevant Vehicles

空氣質素
Air Quality

	歐盟前期及一期 Pre-Euro & Euro I	歐盟二期 Euro II	歐盟三期 Euro III
車輛牌照將不獲續期生效日 Date after which the vehicle license will not be renewed	1.1.2016	1.1.2017	1.1.2019
該日車齡 Age of the vehicles by the proposed ban date (Years)	>18	16-19	13-18

DCV 2

空氣質素

Air Quality

為日後新登記柴油商業車定下

15年

的最高使用期限

Set a statutory retirement age of

15 years

for newly registered diesel commercial vehicles

BUS

空氣質素
Air Quality

- Bus route rationalisation
- SCR retrofitting
- Trial of hybrid and e-bus

- 重組巴士路線
- 安裝選擇性催化還原器
- 試驗混合動力和電動巴士

空氣質素
Air Quality

- Replace **catalytic converters** on LPG taxis and minibuses
- Deploy **remote sensing** devices

- 爲石油氣的士及小巴更換催化器
- 使用路邊遙測設備

空氣質素

Air Quality

Green

空氣質素
Air Quality

- **Mandate** fuel switch at berth for ocean-going vessels
- **Explore with Guangdong** on mandatory fuel switch at Pearl River Delta ports

- 立法強制遠洋船泊岸轉油
- 與廣東省探討在珠三角港口規定泊岸轉油

空氣質素
Air Quality

啓德郵輪碼頭提供岸電

Provide **on-shore power** at **Kai Tak Cruise Terminal**

Ferry ...

空氣質素

Air Quality

要求本地船隻使用更潔淨燃料

Use of cleaner fuel by **local vessels**

資源循環

Resources Sustainability

回收率
Recycling rate
= 48%

每日堆填廢物
Daily landfilled waste
= 13,500 公噸 tonnes

廚餘 food waste = 1/3
都市固體廢物處置量
MSW

資源循環
Resources Sustainability

每人每日平均產生家居廢物量(公斤)

Daily Domestic Waste Generation per capita (kg)

資源循環

Resources Sustainability

香港 Hong Kong	**1.36**
台北市 Taipei City	1.00
東京都 Metropolitan Tokyo	1.01
首爾 Seoul	0.95

資源循環
Resources
Sustainability

資源循環藍圖
Resources Sustainability Blueprint

資源循環

Resources Sustainability

源頭減廢

Reduction **at Source**

惜食香港
Food Wise HK

資源循環
Resources Sustainability

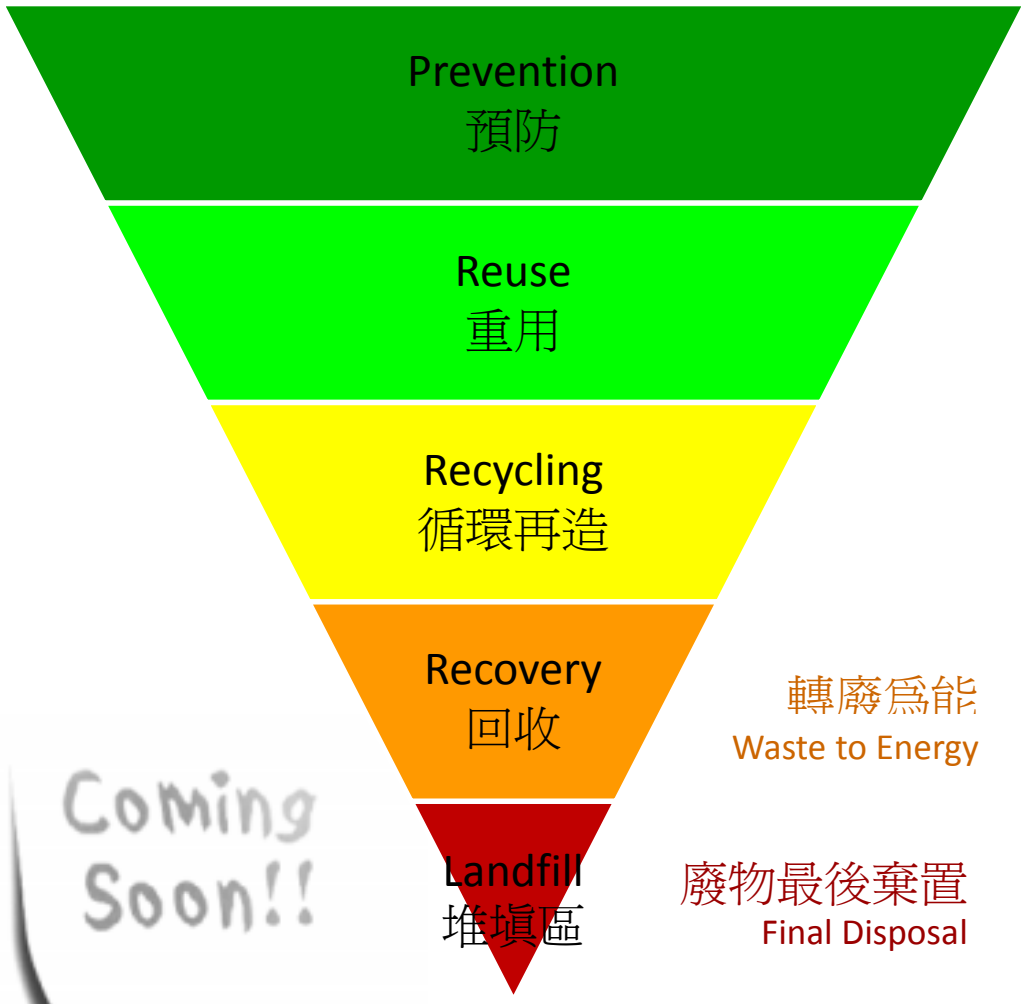
資源循環

Resources Sustainability

支援回收業

Support for Recycling Industry

資源循環藍圖 Resources Sustainability Blueprint



轉廢爲能
Waste to Energy

廢物最後棄置
Final Disposal

Coming Soon!!

Public education 公眾教育
PRS – plastic bag 生產者責任制 – 膠袋
Food Wise HK Campaign 惜食香港
MSW charging 廢物徵費

Tricolour recycle bins 三色回收桶
Community Green Stations 社區環保站
EcoPark 環保園

Community Recycling Network
社區回收網絡
PRS – e-waste 生產者責任制 – 廢電器

Sludge Treatment Facility 污泥處理
Organic Waste Treatment 廚餘處理
MSW Incineration 垃圾焚化

Landfill Extension 堆填區擴建