

## 人流、事故及投訴數字

港鐵紅磡站 人流數字	全日最繁忙時段為上午 8 時至 9 時，乘客出入車站的數字為*： <table data-bbox="555 421 1061 667"> <tr><td>2008</td><td>19,100</td></tr> <tr><td>2009</td><td>24,400**</td></tr> <tr><td>2010</td><td>27,700</td></tr> <tr><td>2011</td><td>28,600</td></tr> <tr><td>2012</td><td>31,700</td></tr> </table>	2008	19,100	2009	24,400**	2010	27,700	2011	28,600	2012	31,700
2008	19,100										
2009	24,400**										
2010	27,700										
2011	28,600										
2012	31,700										
紅磡站行人 通道人流數 字	港鐵並沒有統計連接紅磡站行人通道及天橋人流的數字。										
紅磡海底隧 道巴士站人 流數字	全日最繁忙時段為上午 8 時至 9 時，人流約每小時 10,000-11,000 人次： <table data-bbox="555 913 1029 1137"> <tr><td>2008</td><td>10,300</td></tr> <tr><td>2009</td><td>10,500</td></tr> <tr><td>2010</td><td>9,800</td></tr> <tr><td>2011</td><td>11,000</td></tr> <tr><td>2012</td><td>10,400</td></tr> </table>	2008	10,300	2009	10,500	2010	9,800	2011	11,000	2012	10,400
2008	10,300										
2009	10,500										
2010	9,800										
2011	11,000										
2012	10,400										
接駁天橋人 流數字	運輸署並沒有過去五年的數字，但根據實地觀察，全日最繁忙時段為下午 6 時至 7 時，人流約每小時 13,000-14,000 人次（雙向數據）。										
因人多擠迫 而引起事故 數字	過往五年，運輸署並未有收到在港鐵紅磡站行人通道、接駁天橋或紅磡海底隧道巴士站因人多擠迫而引起事故報告；港鐵亦沒有紀錄，顯示過去五年有因人多擠迫而導致的意外。										
人多擠迫的 投訴數字	過往五年，運輸署共收到 7 宗在港鐵紅磡站行人通道、接駁天橋或紅磡海底隧道巴士站人多擠迫的投訴。至於港鐵紅磡站範圍內的投訴數字則有 3 宗。										

\*全以當年的11月計算。11月份為全年最少假期、最繁忙的月份。

\*\*九龍南綫於 2009 年 8 月 16 日通車，將西鐵綫伸延至紅磡站，令使用紅磡站乘客人數增加。