

**海底隧道（「紅隧」）、東區海底隧道（「東隧」）和西區海底隧道（「西隧」）
連接路平日行車量**

過海 隧道	道路	最高 容車量 [#]	早上 繁忙時段 [#] 行車量	晚間 繁忙時段 [#] 行車量	全日 行車量
紅隧	告士打道 (東行) [@]	7,900	4,900	4,300	79,900
	堅拿道天橋 (北行) [@]	4,700	2,900	3,100	54,000
	維園道 (西行) [@]	7,900	5,300	4,500	80,300
	漆咸道北 (南行) [@]	5,600	2,600	2,400	47,300
	公主道 (南行) [@]	4,700	2,100	2,500	37,200
	加士居道天 橋(東行) [@]	2,800	2,300	3,000	52,900
東隧	東區走廊 (東行)	7,900	3,600	3,200	55,000
	鯉魚門道 (東行)	5,600	3,300	3,300	46,400
西隧	干諾道西 天橋(東行) [@]	4,200	3,100	2,100	37,300
	干諾道西 天橋(西行) [@]	4,200	2,600	3,100	42,400
	西九龍公路 (南行)	4,700	3,800	3,000	46,300

以每小時架次為單位

從上表可見，附有“@”符號的連接路在繁忙時段的車流量因本身或鄰近路段交通擠塞而減少，因而令繁忙時段的車流量低於其最高容車量。有關連接路的擠塞情況，舉例來說，紅隧香港往九龍方向，在告士打道東行龍尾近稅務大樓，而九龍往香港方向在公主道車龍龍尾近愛民邨；而西隧在香港島出口往中環方向，在干諾道西天橋（東行）車龍龍尾接近中山紀念公園。

註：由於2012交通統計年報的資料尚在整理當中，上述的數據來自2011交通統計年報。