

附件二

承諾	工作進展
<p>(1) 在 8 個主要巴士總站安裝更多液晶體顯示屏，展示路線資訊及下一班巴士開出的時間</p>	<p><u>已完成</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 機場地面運輸中心巴士總站 ▪ 數碼港公共運輸交匯處 <p><u>預計在 2014 年完成</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 機場博覽館巴士總站 ▪ 逸東邨公共運輸交匯處 ▪ 嘉亨灣公共運輸交匯處 ▪ 山頂公共運輸交匯處 <p><u>預計在 2015 年完成</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 耀東邨公共運輸交匯處 <p><u>預計在 2016 年完成</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 北角碼頭公共運輸交匯處
<p>(2) 新巴及城巴(專營權二)會在所有新購置的巴士的車廂內安裝液晶體顯示屏，展示該部巴士所行走的路線所有即將停靠的巴士站的名稱</p> <p>龍運會在所有巴士的車廂內提供更詳盡的路線資訊</p>	<p>目前，所有專營巴士已裝有視像及/或語音的報站系統，為乘客在車上提供車站資訊。</p> <p>所有新巴及城巴新購置的巴士，車廂已配備液晶體顯示屏，展示該部巴士所行走的路線及即將停靠的巴士站的名稱。現時有此配備的巴士為數約 260 部。</p> <p>龍運亦已在所有巴士的車廂內提供更詳盡的路線資料，如行車路線、巴士站位置及班次等。</p>

承諾	工作進展
<p>(3) 透過互聯網和智能電話應用程式，提供乘客資訊及查詢系統，並在適當時進一步改良資訊及查詢系統</p>	<p>新巴、龍運及城巴（專營權二）已透過該公司的互聯網和智能電話應用程式，為乘客提供乘客資訊及查詢系統。</p>
<p>(4) 城巴（專營權二）會透過公司的網站和智能電話應用程式，提供所有其旗下「A」線的巴士到站實時資料</p> <p>龍運於選定路線展開提供巴士到站實時資料的試驗</p> <p>新巴會為班次較疏的選定路線，在主要巴士站及該公司的網站提供這些巴士路線的巴士編定班次的到站時間</p>	<p>目前城巴(專營權二)已透過該公司的網站和智能電話應用程式，為乘客提供旗下所有「A」線的實時巴士到站時間的預報。</p> <p>龍運已開始在屯門公路巴士轉乘站試驗實時巴士到站時間的預報系統。</p> <p>新巴已在 14 條班次較疏的路線的主要巴士站及該公司的網站，提供那些路線的編定到站時間的資訊。</p>