

## 2010 至 2013 年港鐵公司提供的主要車費推廣和優惠項目

主要車費推廣和優惠項目	2010	2011	2012	2013
	涉及金額(百萬元)			
小童特惠票價	170	189	176	223
學生乘車計劃	610	645	679	686
長者特惠票價及 2 元車費推廣計劃(註 1)	420	462	544	600
殘疾人士車費推廣計劃	40	52	63	70
全月通(包括 2013 年 7 月起的「全月通加強版」)及全日通	230	230	240	273
免費轉乘優惠及輕鐵「個人八達通積分優惠」計劃	145	147	160	171
<b>恆常優惠項目小計</b>	<b><u>1,615</u></b>	<b><u>1,725</u></b>	<b><u>1,862</u></b>	<b><u>2,023</u></b>
「搭百賞五」夏日獎現金券計劃 (優惠期：2010 年 6 月 14 日至 8 月 6 日)	2	不適用	不適用	不適用
「搭一百賞一票」推廣計劃 (優惠期：2011 年 7 月 4 日至 12 月 30 日)	不適用	65		
「搭十送一」推廣計劃 (優惠期：2012 年 6 月 18 日至 12 月 30 日)		172		
「小童周末及公眾假期免費乘搭港鐵」推廣計劃 (優惠期：2012 年 7 月 28 日至 12 月 30 日) 及 「購買全月通獲贈 \$20 港鐵站商店購物現金券」推廣 計劃 (優惠期：2012 年 7 月至 12 月)		不適用	不適用	54
「即日第二程車費九折」推廣計劃	不適用		493(註 2)	
港鐵特惠站(註 3)	85	89	96	95
<b>主要車費推廣和優惠項目總計</b>	<b><u>1,702</u></b>	<b><u>1,879</u></b>	<b><u>2,184</u></b>	<b><u>2,611</u></b>

註 1：政府在 2012 年 6 月 28 日起實施「長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃」後，長者及合資格殘疾人士乘搭港鐵本地綫可享每程 2 元乘車優惠。由於港鐵公司原來已為長者及合資格殘疾人士提供半價優惠，因此政府在優惠計劃下支付半價和 2 元票價優惠的差額。但港鐵仍運用公司內部資源，繼續自行為長者提供逢星期三、六，以及公眾假期的 2 元票價優惠，半價和 2 元票價優惠的差額開支由港鐵公司支付。港鐵公司亦自行支付為長者及合資格殘疾人士提供往返馬場站的 2 元票價優惠與原來票價差額的開支。

註 2：港鐵公司在 2012 年 6 月推出 2012 年車費推廣計劃時，當中包括在 2012 年 12 月 31 日至 2013 年 6 月 30 日推出「即日第二程車費九折」優惠。

而港鐵公司在 2013 年 6 月推出 2013 年車費推廣計劃時，根據新票價調整機制下引入的「分享利潤機制」及「服務表現安排」，乘客在 2013 年分別享有額外 1 億 5,000 萬元及 1,300 萬元的票價優惠，即合共 1 億 6,300 萬元。金額透過為期四個月的「即日第二程車費九折」優惠贈予乘客。

另外，由於港鐵公司在 2012 年車費推廣計劃有約 2 億元未動用的餘額，這些餘額其後繼續透過「即日第二程車費九折」優惠贈予乘客，優惠期延長五個月。因此，港鐵公司在 2013 年 7 月 1 日至 2014 年 3 月 31 日推出為期 9 個月的「即日第二程車費九折」優惠。

註 3： 港鐵特惠站屬於商業推廣項目，因此並不包括在恆常優惠項目之內。