

表1：港口貨物統計摘要

	2015年 第1季 (百萬公噸)	與2014年 第1季 比較變動 (百分率)
<b>港口總計</b>	<b>68.4</b>	<b>-1</b>
<u>抵港</u>	41.9	-3
進口	25.8	+6
抵港轉運	16.1	-15
<u>離港</u>	26.5	+3
出口 <sup>(1)</sup>	10.0	+42
離港轉運	16.5	-11
<b>海運<sup>(2)</sup></b>	<b>45.8</b>	<b>-5</b>
<u>抵港</u>	31.0	-2
進口	18.8	+10
抵港轉運	12.2	-17
<u>離港</u>	14.8	-10
出口 <sup>(1)</sup>	3.1	-4
離港轉運	11.7	-11
<b>河運<sup>(2)</sup></b>	<b>22.6</b>	<b>+8</b>
<u>抵港</u>	10.9	-6
進口	7.0	-5
抵港轉運	3.9	-9
<u>離港</u>	11.7	+26
出口 <sup>(1)</sup>	6.9	+81
離港轉運	4.8	-12

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表2：抵港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	2015年 第1季 (千公噸)	與2014年 第1季 比較變動 (百分率)
中國內地	20 627	-1
海運 <sup>(2)</sup>	9 744	+6
河運 <sup>(2)</sup>	10 883	-6
新加坡	2 757	+15
日本	2 572	+11
美國	2 348	-7
台灣	1 840	+7
韓國	1 808	+26
印度尼西亞	1 452	-12
泰國	1 165	-4
馬來西亞	1 075	-28
越南	842	-25

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表3：離港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	2015年 第1季 (千公噸)	與2014年 第1季 比較變動 (百分率)
中國內地	13 292	+14
海運 <sup>(2)</sup>	2 021	-25
河運 <sup>(2)</sup>	11 272	+27
越南	1 994	+3
美國	1 375	-10
日本	1 102	-18
馬來西亞	822	-6
菲律賓	797	+10
台灣	725	-26
泰國	716	+9
新加坡	525	+2
韓國	477	-26

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表4：抵港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要貨品

貨品組別	2015年 第1季 (千公噸)	與2014年 第1季 比較變動 (百分率)
<b>港口總計</b>		
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	13 137	-2
石油、石油產品及副產品； 及煤、焦煤及煤球	6 879	+18
人造樹脂及塑料	2 832	-2
機械	1 754	-2
鋼鐵	1 608	-9
主要作食用的動物及其製品	1 195	-8
<b>海運<sup>(2)</sup></b>		
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	7 899	+5
石油、石油產品及副產品； 及煤、焦煤及煤球	6 704	+16
人造樹脂及塑料	2 554	0
<b>河運<sup>(2)</sup></b>		
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	5 238	-11
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 052	-16
機械	815	+3

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表5：離港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要貨品

貨品組別	2015年 第1季 (千公噸)	與2014年 第1季 比較變動 (百分率)
<b>港口總計</b>		
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	7 250	+44
人造樹脂及塑料	2 224	-1
機械	2 060	-4
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 115	-8
鋼鐵	1 009	-12
主要作食用的動物及其製品	971	+6
<b>海運<sup>(2)</sup></b>		
機械	1 778	-6
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	1 216	-26
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 022	-8
<b>河運<sup>(2)</sup></b>		
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	6 034	+78
人造樹脂及塑料	1 347	0
原木及木材；稍作加工的木材	689	-2

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表6：貨櫃統計摘要

	2015年 第1季 (千標準貨櫃單位 <sup>@</sup> )	與2014年 第1季 比較變動 (百分率)
<b>港口總計</b>	<b>4 921</b>	<b>-7</b>
<u>載貨貨櫃</u>	4 190	-8
<u>抵港</u>	2 063	-9
進口	638	+2
抵港轉運	1 424	-14
<u>離港</u>	2 128	-6
出口 <sup>(1)</sup>	634	+2
離港轉運	1 494	-10
<u>空貨櫃</u>	731	-5
<u>抵港</u>	393	-4
<u>離港</u>	338	-6
<b>海運<sup>(2)</sup></b>	<b>3 486</b>	<b>-9</b>
<u>載貨貨櫃</u>	3 077	-9
<u>抵港</u>	1 517	-11
進口	489	0
抵港轉運	1 028	-15
<u>離港</u>	1 561	-8
出口 <sup>(1)</sup>	419	-4
離港轉運	1 142	-9
<u>空貨櫃</u>	409	-4
<u>抵港</u>	259	-4
<u>離港</u>	150	-3
<b>河運<sup>(2)</sup></b>	<b>1 435</b>	<b>-4</b>
<u>載貨貨櫃</u>	1 113	-3
<u>抵港</u>	546	-3
進口	149	+11
抵港轉運	397	-8
<u>離港</u>	567	-3
出口 <sup>(1)</sup>	214	+15
離港轉運	352	-11
<u>空貨櫃</u>	322	-6
<u>抵港</u>	134	-5
<u>離港</u>	188	-7

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表20呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

'0' 代表增減少於0.5%。

表7：抵港船次統計摘要

	2015年 第1季	與2014年 第1季 比較變動 (百分率)
<b>海運</b>		
抵港船次 <sup>(1)</sup>	7 360	-1
容量 (百萬淨註冊噸 <sup>#</sup> )	102.8	+1
<b>河運</b>		
抵港船次 <sup>(1)</sup>	39 200	+4
容量 (百萬淨註冊噸 <sup>#</sup> )	25.6	0

註釋：(1) 船次計至最接近的十位數。

# 淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於100立方呎。

'0' 代表增減少於0.5%。