

已配置電力裝置的巴士站候車亭數目

(截至二零一五年十一月)

九龍巴士(一九三三)有限公司

區域	區議會分區	已配置電力裝置的候車亭	
		數目	佔總數的百分比
香港島	中西區	不適用#	
	灣仔區		
	東區		
	南區		
九龍	油尖旺區	60	54%
	深水埗區	62	46%
	九龍城區	64	36%
	黃大仙區	66	41%
	觀塘區	93	33%
新界	葵青區	72	38%
	荃灣區	26	28%
	屯門區	77	51%
	元朗區	58	31%
	北區	52	31%
	大埔區	79	42%
	沙田區	175	50%
	西貢區	79	43%
	離島區	不適用#	
總數：		963	

# 該公司的巴士路線在此區並無上落客，或該公司在此區主要利用其他專營巴士公司的現有候車亭／只曾興建零星數目沒有配置電力裝置的候車亭／沒有興建任何候車亭。

城巴有限公司(香港島及過海巴士網絡專營權)

區域	區議會分區	已配置電力裝置的候車亭	
		數目	佔總數的百分比
香港島	中西區	41	91%
	灣仔區	44	98%
	東區	33	67%
	南區	64	84%
九龍	油尖旺區	不適用#	
	深水埗區		
	九龍城區		
	黃大仙區		
	觀塘區		
新界	葵青區	1	100%
	荃灣區	1	100%
	屯門區	4	40%
	元朗區	5	43%
	北區	不適用#	
	大埔區		
	沙田區		
	西貢區		
	離島區		
總數：		193	

# 該公司的巴士路線在此區並無上落客，或該公司在此區主要利用其他專營巴士公司的現有候車亭／只曾興建零星數目沒有配置電力裝置的候車亭／沒有興建任何候車亭。

城巴有限公司(機場及北大嶼山巴士網絡專營權)

區域	區議會分區	已配置電力裝置的候車亭	
		數目	佔總數的百分比
香港島	中西區	不適用#	
	灣仔區	1	100%
	東區	不適用#	
	南區		
九龍	油尖旺區		
深水埗區			
九龍城區			
黃大仙區			
觀塘區			
新界	葵青區		
	荃灣區		
	屯門區		
	元朗區		
	北區		
	大埔區		
	沙田區		
	西貢區		
	離島區	4	20%
總數：		5	

# 該公司的巴士路線在此區並無上落客，或該公司在此區主要利用其他專營巴士公司的現有候車亭／只曾興建零星數目沒有配置電力裝置的候車亭／沒有興建任何候車亭。

新世界第一巴士服務有限公司

區域	區議會分區	已配置電力裝置的候車亭	
		數目	佔總數的百分比
香港島	中西區	32	91%
	灣仔區	25	89%
	東區	41	84%
	南區	14	93%
九龍	油尖旺區	不適用#	
	深水埗區	不適用#	
	九龍城區	2	100%
	黃大仙區	不適用#	
	觀塘區	不適用#	
新界	葵青區	不適用#	
	荃灣區	不適用#	
	屯門區	不適用#	
	元朗區	不適用#	
	北區	不適用#	
	大埔區	不適用#	
	沙田區	2	67%
	西貢區	2	22%
	離島區	不適用#	
總數：		118	

# 該公司的巴士路線在此區並無上落客，或該公司在此區主要利用其他專營巴士公司的現有候車亭／只曾興建零星數目沒有配置電力裝置的候車亭／沒有興建任何候車亭。

龍運巴士有限公司

區域	區議會分區	已配置電力裝置的候車亭	
		數目	佔總數的百分比
香港島	中西區	不適用#	
	灣仔區		
	東區		
	南區		
九龍	油尖旺區		
	深水埗區		
	九龍城區		
	黃大仙區		
	觀塘區		
新界	葵青區		
	荃灣區		
	屯門區		
	元朗區		
	北區	不適用#	
	大埔區	1	33%
	沙田區	1	50%
	西貢區	不適用#	
	離島區	16	80%
總數：		19	

# 該公司的巴士路線在此區並無上落客，或該公司在此區主要利用其他專營巴士公司的現有候車亭／只曾興建零星數目沒有配置電力裝置的候車亭／沒有興建任何候車亭。

新大嶼山巴士(1973)有限公司

區域	區議會分區	已配置電力裝置的候車亭		
		數目	佔總數的百分比	
香港島	中西區	不適用#		
	灣仔區			
	東區			
	南區			
九龍	油尖旺區			
	深水埗區			
	九龍城區			
	黃大仙區			
	觀塘區			
新界	葵青區			
	荃灣區			
	屯門區			
	元朗區			
	北區			
	大埔區			
	沙田區			
	西貢區			
	離島區			11
總數：				11

# 該公司的巴士路線在此區並無上落客，或該公司在此區主要利用其他專營巴士公司的現有候車亭／只曾興建零星數目沒有配置電力裝置的候車亭／沒有興建任何候車亭。