

**觀塘延線及南港島線分別自  
2016年10月及2016年12月通車以來  
列車服務延誤事故（截止2017年1月）**

觀塘延線（只計算兩個新車站及其他為延線新建的鐵路系統）

事故成因	8-30分鐘 延誤事故宗數	31分鐘或以上 延誤事故宗數
<b>港鐵公司控制範圍以內的因素</b>		
機件故障 <sup>註</sup>	2	0
人為因素	0	0
<b>總數</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
<b>港鐵公司控制範圍以外的因素</b>		
乘客行為	0	0
其他外在因素 （包括惡劣天氣）	0	0
<b>總數</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

南港島線

事故成因	8-30分鐘 延誤事故宗數	31分鐘或以上 延誤事故宗數
<b>港鐵公司控制範圍以內的因素</b>		
機件故障 <sup>註</sup>	0	1
人為因素	0	0
<b>總數</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>港鐵公司控制範圍以外的因素</b>		
乘客行為	0	0
其他外在因素 （包括惡劣天氣）	0	0
<b>總數</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**註：**新鐵路開通，各個機件系統磨合需時，初期運作難免會出現未能完全暢順的情況，因而可能會引致列車服務延誤。然而，港鐵公司難以界定個別事故是否由新系統磨合問題而起。因此，港鐵公司會將事故歸立為「機件故障」。