

表1：港口貨物統計摘要

| | 2017年第1季 | |
|-------------------------|------------------|--------------|
| | (百萬公噸) (按年變動百分率) | |
| 港口總計 | 66.2 | +18.9 |
| <u>抵港</u> | 40.0 | +23.6 |
| 進口 | 22.6 | +23.8 |
| 抵港轉運 | 17.4 | +23.4 |
| <u>離港</u> | 26.2 | +12.4 |
| 出口 ⁽¹⁾ | 9.9 | +7.8 |
| 離港轉運 | 16.3 | +15.3 |
| 海運⁽²⁾ | 42.7 | +21.0 |
| <u>抵港</u> | 28.7 | +23.1 |
| 進口 | 15.0 | +15.9 |
| 抵港轉運 | 13.7 | +32.2 |
| <u>離港</u> | 14.0 | +16.9 |
| 出口 ⁽¹⁾ | 2.8 | +10.2 |
| 離港轉運 | 11.2 | +18.7 |
| 河運⁽²⁾ | 23.5 | +15.3 |
| <u>抵港</u> | 11.3 | +25.0 |
| 進口 | 7.6 | +43.3 |
| 抵港轉運 | 3.7 | -1.1 |
| <u>離港</u> | 12.2 | +7.6 |
| 出口 ⁽¹⁾ | 7.2 | +7.0 |
| 離港轉運 | 5.1 | +8.4 |

註釋：由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表2：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要裝貨國家／地區

| 裝貨國家／地區 | 2017年第1季 | |
|-------------------|-----------------|-------|
| | (千公噸) (按年變動百分率) | |
| 中國內地 | 16 325 | +18.6 |
| 海運 ⁽²⁾ | 5 123 | +6.9 |
| 河運 ⁽²⁾ | 11 202 | +24.8 |
| 新加坡 | 3 068 | +40.4 |
| 印度尼西亞 | 2 203 | +13.7 |
| 日本 | 2 120 | +3.1 |
| 美國 | 1 830 | +9.1 |
| 台灣 | 1 654 | +31.6 |
| 韓國 | 1 535 | -1.5 |
| 馬來西亞 | 1 434 | +22.8 |
| 泰國 | 1 235 | +32.7 |
| 越南 | 1 092 | +29.8 |

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表3：離港港口貨物⁽¹⁾的主要卸貨國家／地區

| 卸貨國家／地區 | 2017年第1季 | |
|-------------------|-----------------|-------|
| | (千公噸) (按年變動百分率) | |
| 中國內地 | 13 392 | +11.7 |
| 海運 ⁽²⁾ | 2 451 | +80.3 |
| 河運 ⁽²⁾ | 10 941 | +2.9 |
| 越南 | 1 725 | +23.1 |
| 澳門 | 1 270 | +76.3 |
| 美國 | 1 215 | +8.1 |
| 日本 | 1 110 | +13.5 |
| 台灣 | 888 | +34.6 |
| 菲律賓 | 748 | -9.2 |
| 泰國 | 634 | +4.8 |
| 韓國 | 612 | +43.9 |
| 馬來西亞 | 591 | -1.2 |

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表4：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

| 貨品組別 | 2017年第1季 | |
|-------------------------|----------|-----------|
| | (千公噸) | (按年變動百分率) |
| 港口總計 | | |
| 石料、沙及礫石 | 6 524 | +51.6 |
| 石油、石油產品及副產品 | 5 340 | +16.0 |
| 人造樹脂及塑料 | 3 260 | +36.3 |
| 煤、焦煤及煤球 | 2 463 | +27.2 |
| 機械 | 1 680 | +13.5 |
| 鋼鐵 | 1 564 | +24.2 |
| 海運⁽²⁾ | | |
| 石油、石油產品及副產品 | 5 048 | +13.8 |
| 人造樹脂及塑料 | 2 925 | +40.1 |
| 煤、焦煤及煤球 | 2 462 | +27.2 |
| 河運⁽²⁾ | | |
| 石料、沙及礫石 | 5 265 | +67.1 |
| 磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料 | 888 | -30.1 |
| 機械 | 746 | +5.9 |

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表5：離港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

| 貨品組別 | 2017年第1季 | |
|-------------------------|----------|-----------|
| | (千公噸) | (按年變動百分率) |
| 港口總計 | | |
| 石料、沙及礫石 | 4 807 | +11.8 |
| 人造樹脂及塑料 | 2 145 | +25.9 |
| 機械 | 1 889 | +10.0 |
| 金屬礦砂及金屬廢料 | 1 609 | +13.7 |
| 紙漿及廢紙 | 1 608 | +51.3 |
| 原木及木材；稍作加工的木材 | 1 321 | +28.6 |
| 海運⁽²⁾ | | |
| 機械 | 1 595 | +10.8 |
| 磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料 | 929 | -15.4 |
| 主要作食用的動物及其製品 | 857 | +54.6 |
| 河運⁽²⁾ | | |
| 石料、沙及礫石 | 4 698 | +11.0 |
| 人造樹脂及塑料 | 1 365 | +27.4 |
| 紙漿及廢紙 | 1 048 | +41.2 |

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表6：貨櫃統計摘要

| | 2017年第1季 (千標準貨櫃單位 [@]) (按年變動百分率) | |
|-------------------------|---|--------------|
| 港口總計 | 4 878 | +12.8 |
| <u>載貨貨櫃</u> | 4 225 | +15.4 |
| <u>抵港</u> | 2 173 | +17.2 |
| 進口 | 653 | +11.9 |
| 抵港轉運 | 1 521 | +19.6 |
| <u>離港</u> | 2 051 | +13.6 |
| 出口 ⁽¹⁾ | 575 | +8.6 |
| 離港轉運 | 1 477 | +15.8 |
| <u>空貨櫃</u> | 653 | -1.7 |
| <u>抵港</u> | 316 | -7.2 |
| <u>離港</u> | 337 | +4.1 |
| 海運⁽²⁾ | 3 433 | +16.8 |
| <u>載貨貨櫃</u> | 3 093 | +19.7 |
| <u>抵港</u> | 1 642 | +23.2 |
| 進口 | 512 | +17.4 |
| 抵港轉運 | 1 129 | +26.0 |
| <u>離港</u> | 1 451 | +16.0 |
| 出口 ⁽¹⁾ | 363 | +9.9 |
| 離港轉運 | 1 089 | +18.3 |
| <u>空貨櫃</u> | 340 | -4.6 |
| <u>抵港</u> | 183 | -15.4 |
| <u>離港</u> | 157 | +12.1 |
| 河運⁽²⁾ | 1 445 | +4.4 |
| <u>載貨貨櫃</u> | 1 132 | +5.2 |
| <u>抵港</u> | 532 | +1.9 |
| 進口 | 140 | -4.5 |
| 抵港轉運 | 391 | +4.4 |
| <u>離港</u> | 600 | +8.2 |
| 出口 ⁽¹⁾ | 212 | +6.4 |
| 離港轉運 | 388 | +9.3 |
| <u>空貨櫃</u> | 313 | +1.7 |
| <u>抵港</u> | 134 | +7.1 |
| <u>離港</u> | 180 | -1.9 |

註釋：由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表20呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

表7：抵港船次統計摘要

| | | 2017年第1季 |
|--------------------------|--|----------|
| 海運 | | |
| 抵港船次 | | 6 616 |
| | | (-1.3) |
| 容量（百萬淨註冊噸 [#] ） | | 103.7 |
| | | (+8.1) |
| 河運 | | |
| 抵港船次 | | 38 808 |
| | | (+2.4) |
| 容量（百萬淨註冊噸 [#] ） | | 29.5 |
| | | (+12.5) |

註釋：括號內數字是與上年比較的變動百分率。

淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於100立方呎。