

表1：港口貨物統計摘要

	2017年第2季 (百萬公噸) (按年變動百分率)		2017年第1季至第2季 (百萬公噸) (按年變動百分率)	
港口總計	69.7	+11.1	135.9	+14.8
<u>抵港</u>	43.9	+20.7	83.8	+22.1
進口	24.5	+25.2	47.0	+24.6
抵港轉運	19.4	+15.5	36.8	+19.1
<u>離港</u>	25.9	-2.1	52.1	+4.7
出口 ⁽¹⁾	8.1	-26.1	18.0	-10.7
離港轉運	17.7	+15.0	34.0	+15.1
海運⁽²⁾	46.3	+15.6	89.0	+18.1
<u>抵港</u>	30.9	+16.5	59.6	+19.6
進口	15.7	+12.3	30.7	+14.0
抵港轉運	15.3	+21.2	29.0	+26.2
<u>離港</u>	15.4	+13.7	29.4	+15.2
出口 ⁽¹⁾	3.1	+5.6	5.8	+7.7
離港轉運	12.3	+15.9	23.5	+17.2
河運⁽²⁾	23.4	+3.2	46.9	+8.9
<u>抵港</u>	12.9	+32.1	24.2	+28.7
進口	8.8	+57.7	16.4	+50.7
抵港轉運	4.1	-1.8	7.8	-1.5
<u>離港</u>	10.5	-18.8	22.7	-6.4
出口 ⁽¹⁾	5.1	-37.5	12.2	-17.4
離港轉運	5.4	+12.8	10.5	+10.7

註釋：由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表2：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	2017年第2季		2017年第1季至第2季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
中國內地	19 021	+24.1	35 346	+21.5
海運 ⁽²⁾	6 206	+10.9	11 328	+9.1
河運 ⁽²⁾	12 815	+31.7	24 018	+28.4
新加坡	2 902	+15.2	5 970	+26.9
印度尼西亞	2 538	+97.1	4 740	+47.0
日本	2 497	+11.5	4 618	+7.5
美國	2 283	+9.9	4 113	+9.5
台灣	1 710	+12.6	3 364	+21.2
馬來西亞	1 649	+11.1	3 083	+16.2
韓國	1 307	-7.8	2 842	-4.5
泰國	1 323	+16.3	2 558	+23.7
越南	1 084	+12.2	2 177	+20.4

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表3：離港港口貨物⁽¹⁾的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	2017年第2季		2017年第1季至第2季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
中國內地	12 329	-7.1	25 721	+1.8
海運 ⁽²⁾	2 553	+63.7	5 004	+71.5
河運 ⁽²⁾	9 776	-16.5	20 717	-7.3
越南	2 032	+8.7	3 757	+14.9
美國	1 304	+2.1	2 519	+4.9
日本	1 160	+16.6	2 270	+15.0
澳門	713	-40.9	1 982	+2.9
台灣	1 088	+28.2	1 977	+31.0
菲律賓	740	-14.4	1 488	-11.8
馬來西亞	895	+28.5	1 486	+14.8
韓國	752	+53.2	1 363	+48.9
泰國	703	+2.4	1 337	+3.6

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表4：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2017年第2季		2017年第1季至第2季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
港口總計				
石料、沙及礫石	7 776	+70.5	14 300	+61.4
石油、石油產品及副產品	5 273	+8.9	10 613	+12.3
人造樹脂及塑料	3 019	-1.6	6 279	+15.0
煤、焦煤及煤球	2 526	+55.8	4 990	+40.2
機械	1 887	+8.1	3 567	+10.6
原木及木材；稍作加工的木材	1 768	+48.0	3 188	+50.7
海運⁽²⁾				
石油、石油產品及副產品	5 035	+10.4	10 083	+12.1
人造樹脂及塑料	2 742	-0.1	5 668	+17.3
煤、焦煤及煤球	2 524	+55.7	4 986	+40.2
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石	6 283	+88.8	11 547	+78.3
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 142	-21.3	2 030	-25.4
機械	904	+11.7	1 650	+9.0

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表5：離港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2017年第2季		2017年第1季至第2季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
港口總計				
石料、沙及礫石	3 022	-47.1	7 830	-21.8
人造樹脂及塑料	1 944	-0.6	4 089	+11.7
機械	2 022	+3.7	3 911	+6.6
金屬礦砂及金屬廢料	1 772	+22.0	3 381	+17.9
紙漿及廢紙	1 552	+34.7	3 160	+42.7
原木及木材；稍作加工的木材	1 621	+40.3	2 942	+34.8
海運⁽²⁾				
機械	1 674	+1.5	3 269	+5.8
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 174	-10.0	2 103	-12.5
主要作食用的動物及其製品	847	+43.7	1 704	+49.0
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石	2 885	-48.7	7 582	-23.1
人造樹脂及塑料	1 105	-5.2	2 470	+10.4
原木及木材；稍作加工的木材	1 100	+21.2	2 025	+16.2

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表6：貨櫃統計摘要

	2017年第2季		2017年第1季至第2季	
	(千標準貨櫃單位 [@])	(按年變動百分率)	(千標準貨櫃單位 [@])	(按年變動百分率)
港口總計	5 373	+10.3	10 251	+11.5
載貨貨櫃	4 587	+9.6	8 812	+12.3
<i>抵港</i>	2 398	+9.4	4 571	+13.0
進口	714	-0.1	1 367	+5.3
抵港轉運	1 684	+14.1	3 204	+16.6
<i>離港</i>	2 189	+9.8	4 241	+11.7
出口 ⁽¹⁾	610	-0.3	1 184	+3.8
離港轉運	1 579	+14.3	3 056	+15.0
空貨櫃	786	+14.4	1 439	+6.5
<i>抵港</i>	409	+13.7	725	+3.5
<i>離港</i>	377	+15.1	714	+9.7
海運⁽²⁾	3 857	+13.3	7 290	+14.9
載貨貨櫃	3 392	+11.4	6 485	+15.2
<i>抵港</i>	1 814	+11.3	3 455	+16.6
進口	569	-1.1	1 081	+6.8
抵港轉運	1 245	+18.1	2 374	+21.7
<i>離港</i>	1 578	+11.5	3 030	+13.6
出口 ⁽¹⁾	417	+5.0	780	+7.2
離港轉運	1 161	+14.0	2 250	+16.0
空貨櫃	465	+29.3	805	+12.4
<i>抵港</i>	280	+27.8	463	+6.3
<i>離港</i>	185	+31.8	342	+21.9
河運⁽²⁾	1 516	+3.4	2 961	+3.9
載貨貨櫃	1 195	+5.0	2 326	+5.1
<i>抵港</i>	584	+4.1	1 116	+3.0
進口	145	+4.2	286	-0.2
抵港轉運	439	+4.0	830	+4.2
<i>離港</i>	611	+5.9	1 211	+7.0
出口 ⁽¹⁾	192	-10.1	404	-2.2
離港轉運	418	+15.3	806	+12.3
空貨櫃	321	-2.0	635	-0.2
<i>抵港</i>	128	-8.4	262	-1.1
<i>離港</i>	193	+2.7	372	+0.4

註釋：由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表20呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

表7：抵港船次統計摘要

	2017年第2季	2017年第1季至第2季
海運		
抵港船次	6 806 (-4.0)	13 422 (-2.7)
容量（百萬淨註冊噸 [#] ）	107.6 (+6.3)	211.3 (+7.2)
河運		
抵港船次	40 132 (+2.2)	78 940 (+2.3)
容量（百萬淨註冊噸 [#] ）	30.6 (+9.5)	60.2 (+10.9)

註釋：括號內數字是與上年比較的變動百分率。

淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於100立方呎。