

假如在沒有屯門至赤鱸角連接路的情況下
青嶼幹線在2021年於早上繁忙時段(東行和西行)
的行車量／容車量比率

年份	繁忙時段	行車量／容車量比率 ^{註 1}
2021	早上東行	0.75
	早上西行	0.90

註1：行車量／容車量比率是繁忙時間道路交通情況的指標。行車量／容車量比率若相等於或低於1.0為可以接受。行車量／容車量比率在1.0至1.2之間則表示擠塞情況仍受到控制。行車量／容車量比率大於1.2時，表示交通擠塞較為嚴重。