

工務計劃項目第 7747CL 號  
古洞北新發展區及粉嶺北新發展區  
前期地盤平整和基礎設施工程（道路工程）

- （一） 於古洞北新發展區興建 D4 道路，即長約 1,000 米的雙線不分隔地面行車道，以及相關的行人路、美化市容地帶、車輛出入通道、連接現有道路的路口、中央分隔帶／安全島和行人過路處；
- （二） 於古洞北新發展區興建車輛通道往 D4 道路，即長約 900 米單線雙程地面行車道，以及相關的行人路和行人過路處，連接 D4 道路；
- （三） 於古洞北新發展區興建 D5 道路，即長約 100 米的雙線不分隔地面行車道，以及相關的行人路、美化市容地帶、車輛出入通道、中央分隔帶／安全島和行人過路處；
- （四） 於古洞北新發展區興建 P1 道路，即長約 750 米的雙程雙線分隔地面行車道，以及相關的行人路、美化市容地帶、車輛出入通道、行人過路處和中央分隔帶／安全島；
- （五） 於古洞北新發展區興建 L1 道路，即長約 330 米雙線不分隔地面行車道，以及相關的行人路、單車徑、行人過路處、美化市容地帶和車輛出入通道；
- （六） 於古洞北新發展區興建 D1 道路，即長約 650 米的雙線不分隔地面行車道，以及相關的行人路、美化市容地帶、單車徑、車輛出入通道、行人過路處，連接青山公路一洲頭段、P1 道路和 L1 道路，並改建由工務計劃項目第 7259RS 號連接新界西北及新界東北之單車徑一屯門至上水段（餘下工程）興建的單車徑部分路段；
- （七） 於古洞北新發展區興建 D3 道路，即長約 400 米的雙線不分隔地面行車道，以及相關的行人路、美化市容地帶、單車徑、車輛出入通道、行人過路處和中央分隔帶／安全島；
- （八） 於古洞北新發展區 D3 道路及 L1 道路末端興建盡頭路；

- (九) 於古洞北新發展區 D1 道路和 P1 道路的交界處、P1 道路和青山公路一洲頭段的交界處，及現有橫跨粉嶺公路的高架行車道和古洞路的交界處，興建迴旋處以及相關的中央分隔帶／安全島；
- (十) 於古洞北新發展區興建長約 100 米的單車徑暨行人隧道橫跨 P1 道路，及長約 50 米的行人隧道橫跨青山公路一洲頭段；
- (十一) 於古洞北新發展區暫時封閉並重建現有地面行車道和高架行車道的部分路段，以及現有地面行人路／通道和高架行人路／通道的部分路段；
- (十二) 於古洞北新發展區永久封閉並拆卸現有地面行車道的部分路段，以及現有行人路／通道的部分路段；
- (十三) 於古洞北新發展區興建重置通道；
- (十四) 於古洞北新發展區 D1 道路，興建懸臂式隔音屏障；
- (十五) 於古洞北新發展區 D3 道路、P1 道路和 D1 道路，興建直立式隔音屏障；
- (十六) 於古洞北新發展區 D1 道路，興建半密封式隔音罩；
- (十七) 於古洞北新發展區修改長約 50 米的現有高架行車道，以及相關的行人路，連接青山公路一洲頭段附近的迴旋處和古洞路附近的迴旋處；
- (十八) 於古洞北新發展區興建長約 450 米的單車徑，連接 D3 道路和 D1 道路，和長約 220 米的行人路，連接 D3 道路；
- (十九) 興建粉嶺繞道東段，即長約 4,000 米的雙程雙線分隔行車道（包括高架、地面和地下路段），以及相關的中央分隔帶／安全島，連接粉嶺北新發展區與粉嶺公路；
- (二十) 於粉嶺繞道東段和 L3 道路的交界處興建粉嶺繞道東段一石湖新村迴旋處；

- (二十一) 於粉嶺北新發展區興建 L3 道路，即長約 300 米的四線不分隔和雙程雙線分隔行車道（包括高架和地面路段），以及相關的行人路、單車徑、中央分隔帶／安全島、美化市容地帶、車輛出入通道和行人過路處，連接馬適路與粉嶺繞道東段—石湖新村迴旋處；
- (二十二) 於粉嶺北新發展區 L3 道路下面沿梧桐河南岸興建長約 100 米的行人路和行人隧道；
- (二十三) 於粉嶺北新發展區興建 L2 道路，即長約 150 米的雙線不分隔地面行車道，以及相關的行人路、美化市容地帶、車輛出入通道、行人過路處和盡頭路；
- (二十四) 於粉嶺北新發展區和泰街以北興建 L1 道路，即長約 300 米的四線不分隔地面行車道，以及相關的行人路、單車徑、中央分隔帶／安全島、美化市容地帶、車輛出入通道和行人過路處；
- (二十五) 於粉嶺北新發展區興建長約 150 米的雙線不分隔地面行車道，以及相關的行人路、美化市容地帶、車輛出入通道和盡頭路，連接 L1 道路；
- (二十六) 於粉嶺繞道東段和沙頭角路—龍躍頭段的交界處興建龍躍頭交匯處；
- (二十七) 暫時封閉一段安居街，並由雙程雙線分隔地面行車道改建為長約 140 米的雙線不分隔地面行車道，以及相關的行人路、美化市容地帶、行人過路處和車輛出入通道；
- (二十八) 修改由工務計劃項目第 6720TH 號舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程—第二期及工務計劃項目第 5013GB 號蓮塘／香園圍口岸與相關工程興建的工程，包括：
  - (i) 粉嶺公路的部分行車道、行人路、美化市容地帶及相關的道路設備；
  - (ii) 通往九龍坑油站的車輛通道的部分行車道、行人路、美化市容地帶及相關的道路設備；

- (iii) 位於粉嶺公路往九龍方向和大窩東支路之間的支路的部分行車道、行人路、美化市容地帶及相關的道路設備；以及
  - (iv) 大窩東支路的部分行車道、行人路、單車徑、美化市容地帶及相關的道路設備。
- (二十九) 興建若干路段的地面行車道、行人路、中央分隔帶／安全島和行人過路處，以修改由工務計劃項目第 6720TH 號舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程—第二期及工務計劃項目第 5013GB 號蓮塘／香園圍口岸與相關工程建造的工程；
- (三十) 暫時封閉並重建通往九龍坑油站的車輛通道的部分現有地面行車道和地面行人路／通道，以及永久封閉並拆卸往九龍坑油站的車輛通道的部分現有地面行車道、地面行人路／通道和單車徑；
- (三十一) 暫時封閉並重建大窩西支路的部分現有地面行車道、地面行人路／通道、單車徑和美化市容地帶，永久封閉並拆卸大窩西支路的部分現有地面行車道、地面行人路／通道、單車徑和美化市容地帶，以及興建一段大窩西支路，即一段雙線不分隔地面行車道，以及相關的行人路、單車徑、中央分隔帶／安全島、美化市容地帶、車輛出入通道、行人過路處和連接現有道路的路口；
- (三十二) 暫時封閉粉嶺北新發展區沿梧桐河北岸的渠務署維修通道的一段現有地面行車道，並改建為車輛通道往粉嶺繞道東段，即長約 540 米的雙線不分隔地面行車道，以及相關的行人路，連接粉嶺繞道東段；
- (三十三) 暫時封閉粉嶺北新發展區沿梧桐河北岸及近粉嶺繞道東段—石湖新村迴旋處的渠務署維修通道的一段現有地面行車道，並改建為迴車處；
- (三十四) 暫時封閉並重建粉嶺北新發展區及沿著粉嶺繞道東段的現有地面行車道和地面行人路／通道的部分路段，沿著粉嶺繞道東段的一段現有單車徑，以及粉嶺北新發展區及沿著粉嶺繞道東段的部分現有中央分隔帶／安全島和現有美化市容地帶；

- (三十五) 永久封閉及拆卸粉嶺北新發展區及沿著粉嶺繞道東段現有地面行車道和地面行人路／通道的部分路段，粉嶺北新發展區及沿著粉嶺繞道東段現有單車徑的部分路段，粉嶺北新發展區及沿著粉嶺繞道東段的部分現有中央分隔帶／安全島，以及粉嶺北新發展區及沿著粉嶺繞道東段的部分現有美化市容地帶；
- (三十六) 於粉嶺北新發展區及沿著粉嶺繞道東段興建重置通道；
- (三十七) 永久封閉由路政署負責的工務計劃丁級工程項目一於粉嶺公路（往九龍方向）設置巴士轉乘站（巴士轉乘站項目）擬建的巴士轉乘站（位於粉嶺公路往九龍方向和大窩東支路之間的支路），並在附近重置，以及相應修改巴士轉乘站項目其他擬建的工程。巴士轉乘站項目擬建的工程於圖則第 HYD/BBI/GZ/001 號顯示，並在其附連的計劃內說明。該圖則及計劃於二〇一五年十二月三十一日及二〇一六年一月八日刊登的憲報公告提及；
- (三十八) 於粉嶺北新發展區及沿著粉嶺繞道東段興建行天橋及單車徑暨行人天橋，包括：
- (i) 一條橫跨梧桐河的行人天橋，連接小坑新村和粉嶺北新發展區；
  - (ii) 一條橫跨粉嶺繞道東段的行人天橋連升降機，連接觀龍村和粉嶺北新發展區；以及
  - (iii) 一條位於龍躍頭交匯處的單車徑暨行人天橋，四面設有斜路和樓梯，連接沙頭角路—龍躍頭段東北行方向和沙頭角路—龍躍頭段西南行方向。
- (三十九) 永久封閉並拆卸重置的何家園行人天橋（正在由工務計劃項目第 6720TH 號舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程—第二期興建中）西南段的斜路和樓梯，以升降機和樓梯取代，並延長重置的何家園行人天橋（正在由工務計劃項目第 6720TH 號舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程—第二期興建中）的東北段及增建升降機和樓梯；
- (四十) 於粉嶺北新發展區及沿著粉嶺繞道東段的道路交界處進行改善工程，以及相關的行人路、中央分隔帶／安全島、美化市容地

帶和行人過路處，包括：

- (i) 馬適路和 L3 道路交界處；
  - (ii) 馬適路、和泰街和 L1 道路交界處；
  - (iii) 馬適路和沙頭角路—龍躍頭段交界處；以及
  - (iv) 馬會道交界處。
- (四十一) 於粉嶺北新發展區 L1 道路和 L3 道路，馬適路，粉嶺公路，以及粉嶺繞道東段，興建懸臂式隔音屏障；
- (四十二) 於粉嶺繞道東段、馬適路、大窩西支路、粉嶺公路，以及位於粉嶺公路往九龍方向和大窩東支路之間的一條支路，興建直立式隔音屏障；
- (四十三) 於沙頭角路—龍躍頭段，興建半密封式隔音罩；
- (四十四) 興建行路及單車徑，以及相關的美化市容地帶，把馬適路和粉嶺北新發展區 L1 道路接到梧桐河和麻笏河河岸；
- (四十五) 沿重新定線後的路邊線重置隔音屏障（由工務計劃項目第 6720TH 號舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程—第二期興建）；
- (四十六) 進行附屬工程，包括地盤平整、樓梯、斜坡、護土牆、土力、渠務、排污設備、水務、公用設施、街道照明和環境美化工程；以及
- (四十七) 暫時封閉部分現有地面行車道、地面行人路／通道、高架行人路／通道、單車徑、美化市容地帶、中央分隔帶／安全島及露天地方。

完