

表1：港口貨物統計摘要

	2019年第2季 (百萬公噸) (按年變動百分率)		2019年第1季至第2季 (百萬公噸) (按年變動百分率)	
港口總計	69.3	+4.8	128.4	-2.6
<u>抵港</u>	44.5	+6.9	81.5	-0.9
進口	27.9	+16.6	49.7	+3.8
抵港轉運	16.5	-6.3	31.7	-7.6
<u>離港</u>	24.8	+1.4	46.9	-5.4
出口 ⁽¹⁾	9.0	+8.6	16.2	-5.8
離港轉運	15.8	-2.3	30.8	-5.1
海運⁽²⁾	42.3	+0.1	79.6	-3.9
<u>抵港</u>	29.5	+3.1	54.6	-1.9
進口	16.5	+10.4	29.7	+2.2
抵港轉運	13.0	-4.9	24.9	-6.4
<u>離港</u>	12.7	-6.3	25.0	-8.0
出口 ⁽¹⁾	2.6	-7.9	5.3	-8.3
離港轉運	10.1	-5.9	19.8	-7.9
河運⁽²⁾	27.0	+13.3	48.7	-0.4
<u>抵港</u>	14.9	+15.2	26.8	+1.2
進口	11.4	+26.8	20.0	+6.4
抵港轉運	3.5	-11.2	6.8	-11.5
<u>離港</u>	12.1	+11.0	21.9	-2.2
出口 ⁽¹⁾	6.4	+17.1	10.9	-4.6
離港轉運	5.7	+4.9	11.0	+0.4

註釋：由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表2：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	2019年第2季		2019年第1季至第2季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
中國內地	20 477	+11.8	37 770	+1.9
海運 ⁽²⁾	6 035	+10.1	11 576	+7.2
河運 ⁽²⁾	14 442	+12.5	26 195	-0.2
新加坡	2 014	-11.0	4 483	-2.9
馬來西亞	2 368	+28.9	4 266	+14.5
台灣	2 532	+46.9	3 974	+16.2
印度尼西亞	2 424	-7.6	3 814	-19.8
美國	1 529	-26.5	3 082	-22.0
日本	1 625	-20.4	2 978	-23.4
泰國	1 253	+4.2	2 384	+2.3
韓國	1 206	-14.3	2 284	-13.1
越南	1 099	+8.3	2 067	+3.5

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表3：離港港口貨物⁽¹⁾的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	2019年第2季		2019年第1季至第2季	
	(千公噸) (按年變動百分率)		(千公噸) (按年變動百分率)	
中國內地	13 897	+7.5	25 641	-3.6
海運 ⁽²⁾	2 559	+3.9	4 748	-5.9
河運 ⁽²⁾	11 338	+8.3	20 892	-3.0
越南	1 536	-18.5	3 032	-16.8
美國	1 143	-4.6	2 250	-5.2
日本	1 076	+3.8	2 033	-5.2
菲律賓	797	+5.7	1 650	+10.0
台灣	840	-3.7	1 611	-18.2
馬來西亞	647	-10.8	1 312	-5.5
韓國	556	-7.0	1 107	-3.3
泰國	528	-4.0	1 013	-9.3
澳門	754	+79.2	1 001	+19.5

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表4：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2019年第2季		2019年第1季至第2季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
港口總計				
石料、沙及礫石	12 988	+79.8	21 346	+42.3
石油、石油產品及副產品	5 199	-5.7	10 640	-0.8
人造樹脂及塑料	2 760	+0.7	5 459	+1.7
煤、焦煤及煤球	2 363	-21.4	3 650	-28.0
機械	1 744	-5.7	3 306	-6.4
原木及木材；稍作加工的木材	1 360	-15.1	2 475	-25.7
海運⁽²⁾				
石油、石油產品及副產品	4 804	-7.3	9 924	-2.1
石料、沙及礫石	4 225	+201.9	6 335	+110.3
人造樹脂及塑料	2 339	-1.9	4 640	+0.7
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石	8 763	+50.5	15 011	+25.2
機械	934	+0.9	1 782	-0.7
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	696	-20.8	1 300	-17.2

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表5：離港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2019年第2季		2019年第1季至第2季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
港口總計				
石料、沙及礫石	4 852	+33.7	7 829	+1.0
人造樹脂及塑料	2 006	+6.5	4 146	+8.2
機械	1 798	-3.6	3 494	-7.7
金屬礦砂及金屬廢料	1 549	+20.2	2 787	+3.1
原木及木材；稍作加工的木材	1 449	-12.5	2 711	-20.1
紙漿及廢紙	1 159	-22.1	2 330	-23.0
海運⁽²⁾				
機械	1 481	-2.7	2 904	-5.6
金屬礦砂及金屬廢料	946	+24.0	1 748	+13.4
人造樹脂及塑料	787	-1.4	1 608	-3.5
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石	4 705	+35.0	7 541	+0.9
人造樹脂及塑料	1 219	+12.3	2 538	+17.2
原木及木材；稍作加工的木材	1 071	-3.2	2 029	-14.6

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表6：貨櫃統計摘要

	2019年第2季		2019年第1季至第2季	
	(千標準貨櫃單位 [@])	(按年變動百分率)	(千標準貨櫃單位 [@])	(按年變動百分率)
港口總計	4 672	-6.2	9 096	-7.8
載貨貨櫃	4 031	-4.6	7 793	-6.8
<i>抵港</i>	2 122	-4.6	4 068	-6.4
進口	655	-0.6	1 243	-3.9
抵港轉運	1 466	-6.3	2 825	-7.5
<i>離港</i>	1 910	-4.6	3 725	-7.3
出口 ⁽¹⁾	519	-6.7	994	-10.7
離港轉運	1 391	-3.7	2 732	-6.0
空貨櫃	641	-15.2	1 303	-13.3
<i>抵港</i>	321	-15.3	669	-12.2
<i>離港</i>	320	-15.2	634	-14.5
海運⁽²⁾	3 232	-7.7	6 327	-8.1
載貨貨櫃	2 818	-6.5	5 471	-7.8
<i>抵港</i>	1 511	-5.6	2 900	-6.7
進口	458	-2.5	873	-3.2
抵港轉運	1 052	-6.9	2 028	-8.1
<i>離港</i>	1 308	-7.5	2 570	-9.0
出口 ⁽¹⁾	346	-8.8	676	-10.4
離港轉運	962	-7.1	1 895	-8.5
空貨櫃	414	-15.4	856	-10.3
<i>抵港</i>	252	-16.8	538	-9.9
<i>離港</i>	162	-13.1	318	-10.9
河運⁽²⁾	1 440	-2.5	2 770	-7.1
載貨貨櫃	1 213	+0.3	2 323	-4.5
<i>抵港</i>	611	-1.9	1 167	-5.8
進口	197	+4.4	371	-5.6
抵港轉運	414	-4.7	797	-5.9
<i>離港</i>	602	+2.6	1 155	-3.1
出口 ⁽¹⁾	172	-2.2	318	-11.2
離港轉運	429	+4.7	837	+0.3
空貨櫃	227	-14.9	447	-18.6
<i>抵港</i>	69	-9.0	131	-20.6
<i>離港</i>	158	-17.2	316	-17.8

註釋：由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表20呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

表7：抵港船次統計摘要

	2019年第2季	2019年第1季至第2季
海運		
抵港船次	6 310 (-2.8)	12 347 (-3.2)
容量（百萬淨噸 [#] ）	98.7 (-3.3)	194.5 (-3.3)
河運		
抵港船次	35 016 (-8.0)	69 433 (-8.7)
容量（百萬淨噸 [#] ）	29.0 (+6.9)	56.4 (+1.4)

註釋：括號內數字是與上年比較的變動百分率。

淨噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨噸等於100立方呎。