

近年本地推行減少NO_x及VOCs排放的措施

- 逐步收緊發電廠的排放上限；
- 管制受規管產品（例如：漆料、黏合劑、密封劑、消費品及印墨等）的VOCs含量；
- 自二〇一四年三月一日起，分階段淘汰約80 000部歐盟四期以前柴油商業車；
- 自二〇一四年九月起，以遙測技術加強管制汽油車和石油氣車的廢氣排放；
- 自二〇一七年七月一日起，分階段按車輛類型收緊首次登記車輛的排放標準至歐盟六期；
- 自二〇一九年一月一日起，分階段收緊非道路車輛的廢氣排放標準至歐盟六期；
- 由二〇一九年十二月三十一日起，要求專營巴士公司調派符合歐盟五期或以上排放標準的低排放巴士行駛進入銅鑼灣、中環及旺角專營巴士低排放區的路線。

未來短中期推行的本地改善空氣質素措施

- 分階段淘汰約40 000輛歐盟四期的柴油商業車；
- 籌備於二〇二〇年下半年推出20億元先導計劃，資助現有私人住宅樓宇停車場安裝電動車充電基礎設施；
- 於二〇二〇年十月一日起分階段將首次登記的電單車廢氣排放標準收緊至歐盟四期，並將首次登記的設計重量逾3.5公噸的小型巴士及設計重量不逾9公噸的巴士的廢氣排放標準收緊至歐盟六期；
- 適時檢討《指明牌照分配排放限額技術備忘錄》，以進一步收緊發電廠的排放限額；
- 檢視進一步收緊建築漆料的VOCs含量限值的可行性。

詳情請參考環境局於二〇一九年十二月十六日及二〇二〇年一月二十二日向立法會環境事務委員會提交的文件：

- www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/ea/papers/ea20191216cb1-233-3-c.pdf
- www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/ea/papers/ea20200122cb1-336-4-c.pdf