

疫情下申請暫時調整班次及/或營運時間的綠巴路線詳情

(截至 2020 年 5 月 18 日)

				暫時調整班次/營運時間		
	地區	路線編號	起點/終點	建議暫時調整班次/營運時間安排	獲批准暫時調整班次/營運時間安排	實施日期
1	港島	N4C	石排灣 – 銅鑼灣(景隆街)	非繁忙時段班次由原先的 15-20 分鐘調整至 30 分鐘一班	建議獲批	3 月 2 日起實施至 5 月 24 日，視乎情況再審視延續申請
2	港島	5	香港仔中心 – 銅鑼灣(景隆街)	<ul style="list-style-type: none"> 繁忙時段班次由原先的 15 分鐘調整至 20 分鐘一班 非繁忙時段班次由原先的 15/20 分鐘調整至 30 分鐘一班 	建議獲批	4 月 6 日起實施至 5 月 24 日，視乎情況再審視延續申請
3	港島	5M	葛量洪醫院 – 黃竹坑站	暫停星期六、日及公眾假期 (下午 3 時 45 分至晚上 7 時 10 分的服務)	建議獲批	2 月 22 日起實施至 5 月 24 日，視乎情況再審視延續申請
4	港島	10	數碼港 – 銅鑼灣(謝斐道)	<p><u>4 月 5 日至 5 月 3 日</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 繁忙時段班次由原先的 10-15 分鐘調整至每 20 分鐘一班 非繁忙時段班次由原先的 10-20 分鐘調整至每 20-30 分鐘一班 <p><u>5 月 4 日起</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 繁忙時段班由原先的 10-15 分鐘調整至每 15-20 分鐘一班 非繁忙時段班次由原先的 20-30 分鐘調整至每 20 分鐘一班 	<p><u>4 月 5 日至 5 月 3 日</u> 建議獲批</p> <p><u>5 月 4 日起</u> 建議獲批</p>	<p>首次申請: 4 月 5 日起實施至 5 月 3 日</p> <p>修訂申請: 5 月 4 日起實施至 5 月 24 日，視乎情況再審視延續申請</p>

暫時調整班次/營運時間						
地區	路線編號	起點/終點	建議暫時調整班次/營運時間安排	獲批准暫時調整班次/營運時間安排	實施日期	
			<ul style="list-style-type: none"> 平日尾班車時間由原本晚上 9 時 30 分提早至晚上 7 時 30 分 暫停星期六、日及公眾假期服務 (上午 6 時 30 分至晚上 9 時 30 分的服務) 	建議獲批		
5	港島	13	西環邨 – 西營盤	尾班車時間由原本晚上 11 時 35 分提早至晚上 10 時 30 分	建議獲批	4 月 20 日起實施至 5 月 24 日，視乎情況再審視延續申請
6	港島	22S	中環碼頭 – 薄扶林花園	晚上 8 時起班次由原先的 10-15 分鐘調整至為 15-25 分鐘一班	建議獲批	2 月 18 日起實施至 5 月 3 日
				晚上 9 時起班次由原先的 10-15 分鐘調整至 15-25 分鐘一班	建議獲批	5 月 4 日起實施至 5 月 17 日，已於 5 月 18 日回復原先服務
7	港島	27	香港仔中心 – 鴨脷洲(惠風街)	<ul style="list-style-type: none"> 繁忙時段班次由原先的 4-5 分鐘調整至 5 分鐘一班 非繁忙時段班次由原先的 9-10 分鐘調整至 10 分鐘一班 	建議獲批	4 月 20 日起實施至 5 月 24 日，視乎情況再審視延續申請
8	港島	N27	香港仔中心 – 鴨脷洲(惠風街)	非繁忙時段班次由原先的 20 分鐘調整至 30 分鐘一班	建議獲批	4 月 20 日起實施至 5 月 24 日，視乎情況再審視延續申請
9	港島	28A	中環(雪廠街) – 銅鑼灣(新會道)	暫停服務 (星期一至星期五(公眾假期除外) 晚上 6 時 30 分、7 時、7 時 30 分)	建議獲批	4 月 14 日起實施至 5 月 22 日，視乎情況再審視延續申請
10	港島	29	鴨脷洲邨 – 深灣	非繁忙時段班次由原先的 15-20 分鐘調整至 25 分鐘一班	建議獲批	4 月 20 日起實施至 5 月 24 日，視乎情況再審視延續申請
11	港島	N31	田灣邨 – 銅鑼灣(謝斐道)	暫停服務 (服務時間為晚上 11 時 20 分至凌晨 1 時)	建議獲批	4 月 5 日起實施至 5 月 24 日，視乎情況再審視延續申請

暫時調整班次/營運時間						
	地區	路線編號	起點/終點	建議暫時調整班次/營運時間安排	獲批准暫時調整班次/營運時間安排	實施日期
12	港島	32	康怡花園 – 筲箕灣站	由康怡花園及筲箕灣站開出的尾班車由原先分別為晚上 10 時 55 分及晚上 11 時 10 分提早為晚上 10 時及晚上 10 時 20 分	不適用	營辦商在既定日期前未能提供所需補充資料，此申請會被取消
13	港島	33	康怡花園 – 北角 (馬寶道)	由康怡花園及北角開出的尾班車由原先晚上 11 時 30 分及晚上 11 時 45 分分別提早為晚上 10 時及晚上 10 時 20 分	不適用	營辦商在既定日期前未能提供所需補充資料，此申請會被取消
14	港島	39M	漁安苑 (鴨脷洲) – 天后站	服務時間由原先的上午 6 時 25 分至凌晨 12 時調整為上午 6 時 30 分至上午 10 時	建議獲批	3 月 25 日起實施至 5 月 24 日，視乎情況再審視延續申請
15	港島	40	銅鑼灣 – 赤柱村	通宵時段班次由原先的每小時 4 班調整至每小時 2-3 班	建議獲批	3 月 2 日起實施至 5 月 24 日，視乎情況再審視延續申請
16	港島	51A	華貴邨 – 田灣邨 (循環線)	<ul style="list-style-type: none"> 繁忙時段班次由原先的 7-8 分鐘調整至為每 15 分鐘一班 非繁忙時段班次由原先的 8-12 分鐘調整至為每 15-20 分鐘一班 	建議獲批	4 月 1 日起實施至 5 月 24 日，視乎情況再審視延續申請
				<ul style="list-style-type: none"> 尾班車時間由原本凌晨 12 時提早至晚上 8 時 	尾班車時間提早至晚上 9 時	
17	港島	54	瑪麗醫院 – 中環碼頭	<ul style="list-style-type: none"> 繁忙時段班次由原先的 8 分鐘調整至 15/20 分鐘一班 非繁忙時段班次由原先的 8/10 分鐘調整至 20 分鐘一班 	建議獲批	2 月 24 日起實施至 5 月 24 日，視乎情況再審視延續申請
18	港島	54M	瑪麗醫院 – 堅尼地城站	<ul style="list-style-type: none"> 繁忙時段班次由原先的 12/15 分鐘調整至 15/20 分鐘一班 	建議獲批	2 月 24 日起實施至 5 月 24 日，視乎情況再審視延續申請

暫時調整班次/營運時間						
	地區	路線編號	起點/終點	建議暫時調整班次/營運時間安排	獲批准暫時調整班次/營運時間安排	實施日期
				<ul style="list-style-type: none"> 非繁忙時段班次由原先的 12/15 分鐘調整至 15/20 分鐘一班 		
19	港島	54S	摩星嶺 > 堅尼地城站; 堅尼地城站 > 瑪麗醫院	服務時間由原先上午 7 時 30 分至下午 5 時調整為上午 7 時 30 分至上午 9 時	服務時間獲調整為上午 7 時 30 分至上午 9 時及下午 4 時 30 分至下午 5 時	4 月 6 日起實施至 5 月 24 日，視乎情況再審視延續申請
20	港島	55	瑪麗醫院 – 中環站	<ul style="list-style-type: none"> 繁忙時段班次由原先的 5/6 分鐘調整至 12 分鐘一班 非繁忙時段班次由原先的 5/8 分鐘調整至 15 分鐘一班 	建議獲批	2 月 24 日起實施至 5 月 24 日，視乎情況再審視延續申請
21	港島	56	羅便臣道 – 北角 (馬寶道)	<ul style="list-style-type: none"> 繁忙時段班次由原先的 20 分鐘調整至 30 分鐘一班 非繁忙時段班次由原先的 20 分鐘調整至 30 分鐘一班 	<ul style="list-style-type: none"> 繁忙時段班次 20/30 分鐘一班 非繁忙時段班次 20/30 分鐘一班 	4 月 6 日起實施至 5 月 24 日，視乎情況再審視延續申請
22	港島	56A	羅便臣道 – 銅鑼灣	<ul style="list-style-type: none"> 繁忙時段班次由原先的 8/10 分鐘調整至 10/15 分鐘一班 非繁忙時段班次由原先的 10/15 分鐘調整至 12/20 分鐘一班 	建議獲批	4 月 6 日起實施至 5 月 24 日，視乎情況再審視延續申請
				<ul style="list-style-type: none"> 尾班車時間由原本晚上 11 時 45 分提早至晚上 8 時 	建議獲批	

暫時調整班次/營運時間						
	地區	路線編號	起點/終點	建議暫時調整班次/營運時間安排	獲批准暫時調整班次/營運時間安排	實施日期
23	港島	56B	羅便臣道 – 天后站	<ul style="list-style-type: none"> 繁忙時段班次由原先的 10/30 分鐘調整至 12/30 分鐘一班 非繁忙時段班次由原先的 12/30 分鐘調整至 15/30 分鐘一班 	建議獲批	4 月 6 日起實施至 5 月 24 日，視乎情況再審視延續申請
				<ul style="list-style-type: none"> 服務時間由原先的上午 6 時 10 分至凌晨 12 時調整為上午 6 時 10 分至晚上 11 時 	建議獲批	
24	港島	58A	堅尼地城站 – 香港仔中心	班次由原先的 20 分鐘調整至 30 分鐘一班	建議獲批	3 月 2 日起實施至 5 月 24 日，視乎情況再審視延續申請
25	港島	N59A	深灣 – 香港仔中心	暫停通宵服務 (服務時間為凌晨 12 時至上午 6 時)	建議獲批	3 月 2 日起實施至 5 月 24 日，視乎情況再審視延續申請
26	港島	63	海怡半島 – 瑪麗醫院	<ul style="list-style-type: none"> 繁忙時段班次由原先的 5-6 分鐘調整至 10-15 分鐘一班 非繁忙時段班次由原先的 10-15 分鐘調整至 15-20 分鐘一班 	建議獲批	2 月 18 日起實施至 5 月 24 日，視乎情況再審視延續申請
27	港島	65	東區尤德夫人那打素醫院 – 北角(堡壘街)	晚上 11 時至凌晨 12 時期間班次由原先的 6-8 分鐘調整為 30 分鐘一班	建議獲批	5 月 6 日起實施至 5 月 24 日，視乎情況再審視延續申請
28	港島	66	愛秩序灣 – 柴灣(環翠道) (循環線)	<ul style="list-style-type: none"> 繁忙時段班次由原先的 8 分鐘調整為 12-15 分鐘一班 非繁忙時段班次由原先的 8-12 分鐘調整為 12-20 分鐘一班 	建議獲批	2 月 18 日起實施至 5 月 24 日，視乎情況再審視延續申請
29	港島	66A	愛秩序灣 – 東區尤德夫人那打素	<ul style="list-style-type: none"> 班次為由原先的 8 分鐘調整為 15-20 分鐘一班 	建議獲批	2 月 18 日起實施至 5 月 24 日，視乎情況再審視延續申請

暫時調整班次/營運時間						
	地區	路線編號	起點/終點	建議暫時調整班次/營運時間安排	獲批准暫時調整班次/營運時間安排	實施日期
			醫院 (循環線)	<ul style="list-style-type: none"> 平日的服務尾班車時間由原本晚上 11 時提早至晚上 8 時 暫停星期六、日及公眾假期的服務 (服務時間為上午 9 時至晚上 11 時) 	建議獲批	
30	港島	69A	數碼港 – 香港仔 (湖南街) (循環線)	暫停星期六、日及公眾假期的服務 (服務時間為上午 10 時至下午 5 時)	建議獲批	2 月 22 日起實施至 5 月 24 日，視乎情況再審視延續申請
31	港島	69	數碼港 – 鰂魚涌 (船塢里) (循環線)	<u>4 月 4 日至 5 月 3 日</u> <ul style="list-style-type: none"> 繁忙時段班次由原先的每 9-12 分鐘一班調至每 15 分鐘一班 非繁忙時段班次由原先的每 11-15 分鐘一班調至每 15-30 分鐘一班 	<u>4 月 4 日至 5 月 3 日</u> 建議獲批	首次申請: 4 月 4 日起實施至 5 月 3 日 修訂申請: 5 月 4 日起實施至 5 月 24 日，視乎情況再審視延續申請
				<u>5 月 4 日起</u> <ul style="list-style-type: none"> 繁忙時段班次由原先的每 15 分鐘一班調整至每 12-15 分鐘一班 非繁忙時段班次每 15-30 分鐘一班 	<u>5 月 4 日起</u> 建議獲批	
32	港島	69X	數碼港 – 銅鑼灣 (駱克道)	尾班車時間由原本翌日凌晨 2 時提早至凌晨 12 時	建議獲批	4 月 4 日起實施至 5 月 24 日，視乎情況再審視延續申請
33	九龍	3	尖沙咀 (亞士厘道) – 大同新邨	暫停途經高鐵站每小時 1 班的特別班次	建議獲批	1 月 30 日起實施，視乎高鐵站回復開放的情況
34	九龍	16	扎山道 (彩雲邨) – 坪石邨 (循環線)	繁忙/非繁忙時段由原先的 2-5 分鐘一班調整至每 5-7 分鐘一班	建議獲批	2 月 19 日起實施，已於 3 月 2 日回復原先服務

暫時調整班次/營運時間						
	地區	路線編號	起點/終點	建議暫時調整班次/營運時間安排	獲批准暫時調整班次/營運時間安排	實施日期
35	九龍	16A	豐盛街 – 坪石邨 (循環線)	繁忙/非繁忙時段由原先的 2 分鐘 /8-13 分鐘一班調整至每 7-15 分鐘一班	建議獲批	2 月 19 日起實施，已於 3 月 2 日回復原先服務
36	九龍	16B	曉暉花園 – 坪石公共運輸交匯處	繁忙/非繁忙時段由原先的 6-12 分鐘一班調整至每 10-15 分鐘一班	建議獲批	2 月 19 日起實施，已於 3 月 2 日回復原先服務
37	九龍	16S	峻弦 – 坪石邨 (循環線)	繁忙/非繁忙時段由原先的 10 分鐘一班調整至每 10-15 分鐘一班	建議獲批	2 月 19 日起實施，已於 3 月 2 日回復原先服務
38	九龍	20M	新蒲崗 – 黃大仙站	繁忙/非繁忙時段由原先的 6 分鐘調整至每 8-9 分鐘一班	建議獲批	4 月 10 日起實施，已於 5 月 1 日回復原先服務
39	九龍	23B	同仁街臨時公共小型巴士(專線)服務總站 – 茶果嶺	星期一至五尾班車時間由原本凌晨 12 時 30 分提早至凌晨 12 時	建議獲批	4 月 5 日起實施至 5 月 25 日，視乎情況再審視延續申請
40	九龍	23M	同仁街臨時公共小型巴士(專線)服務總站 – 藍田站(茜發道)	尾班車時間由原本凌晨 12 時 20 分提早至凌晨 12 時	建議獲批	4 月 5 日起實施至 5 月 25 日，視乎情況再審視延續申請
41	九龍	25B	新蒲崗(譽·港灣) – 九龍塘(沙福道)公共交通交匯處	尾班車時間由原本晚上 11 時 30 分提早至晚上 10 時	建議獲批	4 月 6 日起實施至 5 月 31 日，視乎情況再審視延續申請
42	九龍	26	土瓜灣(浙江街) – 九龍站	尾班車時間由原本晚上 11 時 30 分提早至晚上 9 時 30 分	建議獲批	4 月 6 日起實施至 5 月 31 日，視乎情況再審視延續申請
43	九龍	28MS	九龍城(偉恆昌新邨) – 何文田站	尾班車時間由原本凌晨 12 時提早至晚上 7 時	建議獲批	4 月 6 日起實施至 5 月 31 日，視乎情況再審視延續申請
44	九龍	30A	澤安邨 – 旺角站	繁忙/非繁忙時段班次由原先的 25 分鐘一班調整至為每 35-50 分鐘一班	建議獲批	3 月 29 日起實施至 5 月 24 日，視乎情況再審視延續申請

暫時調整班次/營運時間						
	地區	路線編號	起點/終點	建議暫時調整班次/營運時間安排	獲批准暫時調整班次/營運時間安排	實施日期
45	九龍	43M	大角咀(櫻桃街) – 油麻地地鐵站(循環線)	尾班車時間由原本翌日凌晨 1 時 30 分提早至凌晨 12 時	建議獲批	2 月 17 日起實施至 5 月 31 日，視乎情況再審視延續申請
46	九龍	44A	長沙灣廣場 – 海麗邨(循環線)	尾班車時間由原本凌晨 12 時 15 分提早至晚上 11 時	建議獲批	4 月 1 日起實施至 5 月 31 日，視乎情況再審視延續申請
47	九龍	48	順利 – 九龍灣(循環線)	繁忙/非繁忙時段由原先 4 分鐘及 5-8 分鐘調整至每 10 分鐘一班	<ul style="list-style-type: none"> 繁忙時段每 6-10 分鐘一班 非繁忙時段每 8-10 分鐘一班 	2 月 19 日起實施，已於 3 月 2 日回復原先服務
48	九龍	49	順天 – 九龍城碼頭(循環線)	繁忙/非繁忙時段由原先的 20-25 分鐘調整至每 30 分鐘一班	建議獲批	2 月 19 日起實施，已於 3 月 2 日回復原先服務
49	九龍	70	鑽石山站公共運輸交匯處 – 大角咀(維港灣)	<ul style="list-style-type: none"> 繁忙時段由原先的 4-6 分鐘調整至每 8-10 分鐘一班 非繁忙時段由原先的 6-8 分鐘調整至每 10-12 分鐘一班 	<ul style="list-style-type: none"> 繁忙時段每 8-10 分鐘一班 建議獲批 	4 月 3 日起實施，已於 5 月 1 日回復原先服務
50	九龍	70A	鑽石山站公共運輸交匯處 – 奧運站交通交匯處	繁忙/非繁忙時段由原先的 8-10 分鐘 /12-15 分鐘調整至每 30 分鐘一班	建議獲批	4 月 3 日起實施，已於 5 月 1 日回復原先服務
51	九龍	72	宏景花園 – 又一城公共交通總站	<ul style="list-style-type: none"> 繁忙時段由原先的 6 分鐘調整至每 8-10 分鐘 非繁忙時段由原先的 8-10 分鐘調整至每 12-15 分鐘 	建議獲批	4 月 1 日起實施，已於 5 月 1 日回復原先服務
52	九龍	74	九龍站 – 旺角(聯運街)(循環線)	尾班車時間由原本晚上 11 時提早至晚上 10 時	建議獲批	4 月 6 日起實施至 5 月 31 日，視乎情況再審視延續申請

暫時調整班次/營運時間						
	地區	路線編號	起點/終點	建議暫時調整班次/營運時間安排	獲批准暫時調整班次/營運時間安排	實施日期
53	九龍	74S	九龍站 – 何文田山道 (循環線)	尾班車時間由原本晚上 10 時提早至晚上 8 時	建議獲批	4 月 6 日起實施至 5 月 31 日，視乎情況再審視延續申請
54	九龍	76A	廣田 – 聯合醫院 (循環線)	<ul style="list-style-type: none"> 繁忙時段由原先 10 分鐘調整至每 20 分鐘一班 非繁忙時段由原先 15 分鐘調整至每 20-25 分鐘一班 	建議獲批	2 月 20 日起實施，已於 3 月 15 日回復原先服務
55	九龍	76B	基督教聯合醫院 – 油塘公共運輸交匯處	<ul style="list-style-type: none"> 繁忙時段由原先 12 分鐘調整至每 20 分鐘一班 非繁忙時段由原先 15 分鐘調整至每 20-25 分鐘一班 	建議獲批	2 月 20 日起實施，已於 3 月 15 日回復原先服務
56	九龍	90A	油塘 (油麗邨) – 香港兒童醫院	繁忙/非繁忙時段由原先的 15 分鐘調整至每 20 分鐘一班	建議獲批	5 月 21 日起實施至 5 月 27 日，視乎情況再審視延續申請
57	九龍	90B	秀茂坪 – 香港兒童醫院	繁忙/非繁忙時段由原先的 10 分鐘調整至每 15 分鐘一班	建議獲批	5 月 21 日起實施至 5 月 27 日，視乎情況再審視延續申請
58	新界	19S (通宵)	坑口 (北) – 銅鑼灣 (循環線)	建議調整班次由原先的 15 分鐘調整為 20 分鐘一班	拒絕	考慮到政府於 4 月 28 日宣佈各機構及公共服務分階段回復正常，此申請已被拒絕
59	新界	20A	大埔墟站 – 大埔那打素醫院 (循環線)	尾班車時間由原先的凌晨 12 時 40 分提早至晚上 10 時	建議獲批	4 月 6 日起實施，已於 5 月 10 日實施另一階段服務時間調整
				每日由大埔墟站開出的尾班車時間由原先的凌晨 12 時 40 分提早至晚上 11 時	建議獲批	5 月 11 日起實施，視乎情況再審視延續申請
60	新界	20B	大埔墟站 – 洞梓	尾班車時間由原先的凌晨 12 時 05 分提早至晚上 10 時 30 分	建議獲批	4 月 6 日起實施，已於 5 月 11 日實施另一階段服務時間調整

暫時調整班次/營運時間						
	地區	路線編號	起點/終點	建議暫時調整班次/營運時間安排	獲批准暫時調整班次/營運時間安排	實施日期
				<ul style="list-style-type: none"> 尾班車時間由原先的凌晨 12 時 05 分提早至晚上 11 時 30 分 	建議獲批	5 月 11 日起實施，視乎情況再審視延續申請
61	新界	20C	大埔墟站 – 大美督	<ul style="list-style-type: none"> 非繁忙時段班次由原先的 5-15 分鐘調整為 5-30 分鐘一班 	建議獲批	4 月 6 日起實施，服務時間已於 4 月 17 日回復正常；非繁忙時段調整班次的申請仍然實施，視乎情況再審視延續申請
				<ul style="list-style-type: none"> 尾班車時間原先的凌晨 1 時 30 分提早至凌晨 12 時 40 分 	建議獲批	
62	新界	20K	大埔墟站 – 三門仔	<ul style="list-style-type: none"> 尾班車時間由原先的凌晨 12 時 50 分提早至晚上 9 時 20 分 	建議獲批	4 月 6 日起實施，已於 5 月 11 日實施另一階段服務時間調整
				<ul style="list-style-type: none"> 尾班車時間由原先的凌晨 12 時 50 分提早至晚上 10 時 20 分 	建議獲批	5 月 11 日起實施，視乎情況再審視延續申請
63	新界	20M	鳳園 – 大埔中心 (循環線)	每日由鳳園開出的尾班車時間由原先的晚上 10 時 50 分提早至晚上 8 時 50 分	建議獲批	4 月 6 日起實施，視乎情況再審視延續申請
64	新界	20S	馬窩 – 大埔墟 (循環線)	<ul style="list-style-type: none"> 建議班次由原本 6-12 分鐘調整為 20-30 分鐘一班 	建議獲批	5 月 11 日起實施，視乎情況再審視延續申請
				<ul style="list-style-type: none"> 由馬窩開出的班次營運時間由原先上午 6 時至晚上 10 時調整為上午 7 時至晚上 9 時 	建議獲批	
65	新界	21A	大埔頭 – 大埔墟 (循環線)	每日由大埔頭開出的尾班車時間由原先的晚上 9 時 40 分提早至晚上 8 時 30 分	建議獲批	4 月 6 日起實施，視乎情況再審視延續申請
66	新界	21K	圍頭 – 大埔墟 (循環線)	每日由大埔頭開出的尾班車時間原先的凌晨 12 時 15 分提早至晚上 8 時 30 分	建議獲批	4 月 6 日起實施，視乎情況再審視延續申請
67	新界	43	屯門 (河傍街) – 掃管笏	班次由原本的 8-10 分調整為 9 至 12 分鐘一班	拒絕	由於該等路線乘客需求持續，而建議調整班次幅度過大，此申請已被拒絕

暫時調整班次/營運時間						
	地區	路線編號	起點/終點	建議暫時調整班次/營運時間安排	獲批准暫時調整班次/營運時間安排	實施日期
68	新界	43A	屯門(河傍街) – 青榕街	班次由原本 10-12 分鐘調整為為 15-18 分鐘一班	拒絕	由於該等路線乘客需求持續，而建議調整班次幅度過大，此申請已被拒絕
69	新界	43B	屯門(河傍街) – 大欖涌	班次由原本 18-30 分鐘調整為為 30 分鐘一班	拒絕	由於該等路線乘客需求持續，而建議調整班次幅度過大，此申請已被拒絕
70	新界	43C	屯門(河傍街) – 兆麟苑	班次由原本 13 分鐘調整為為 15-18 分鐘一班	拒絕	由於該等路線乘客需求持續，而建議調整班次幅度過大，此申請已被拒絕
71	新界	44	屯門碼頭 – 上水站	班次建議由原本 2-8 分鐘調整為 4-12 分鐘一班	建議獲批	2 月 29 日至 3 月 7 日期間實施; 另於 3 月 13 日起實施，已於 3 月 20 日回復原先服務
72	新界	44A	屯門站 – 上水站	班次建議由原本 2-9 分鐘調整為 4-12 分鐘一班	建議獲批	2 月 29 日至 3 月 7 日期間實施; 另於 3 月 13 日起實施，已於 3 月 20 日回復原先服務
73	新界	44B	屯門站 – 落馬洲(新田) 公共運輸交匯處	暫停服務 (服務時間為上午 5 時 45 分至晚上 10 時 59 分)	建議獲批	因應落馬洲管制站的旅客檢查服務暫停，此申請由 2 月 4 日起實施，直至另行通知
74	新界	44B (通宵)	屯門碼頭 – 落馬洲管制站	暫停服務 (服務時間為下午 10 時 15 分至上午 6 時 30 分)	建議獲批	因應落馬洲管制站的旅客檢查服務暫停，此申請由 2 月 4 日起實施，直至另行通知
75	新界	44B1	屯門碼頭 – 落馬洲(新田) 公共運輸交匯處	暫停服務 (服務時間為上午 5 時 45 分至晚上 10 時 59 分)	建議獲批	因應落馬洲管制站的旅客檢查服務暫停，此申請由 2 月 4 日起實施，直至另行通知

暫時調整班次/營運時間						
	地區	路線編號	起點/終點	建議暫時調整班次/營運時間安排	獲批准暫時調整班次/營運時間安排	實施日期
76	新界	45	大興花園 – 屯門市中心	班次建議由原本 6-7 分鐘調整為為 10-12 分鐘一班	建議獲批	2 月 29 日至 3 月 7 日期間實施; 另於 3 月 13 日起實施, 已於 3 月 20 日回復原先服務
77	新界	49S	兆康苑 – 灣仔	班次由原本 10-15 分鐘調整為為 30 分鐘一班	建議獲批	2 月 29 日起實施, 已於 3 月 7 日回復原先服務
78	新界	57K	上水站 – 唐公嶺	非繁忙時段班次由原先的 10-30 分鐘調整為 20 分鐘一班	建議獲批	4 月 20 日起實施, 已於 4 月 23 日回復原先服務
79	新界	58K	上水站 – 丙岡	非繁忙時段班次由原先的 10-30 分鐘調整為 20 至 30 分鐘一班	建議獲批	4 月 20 日起實施, 已於 4 月 23 日回復原先服務
80	新界	61M	世界花園 – 九龍塘 (沙福道) 公共運輸交匯處	繁忙時段班次為由原本 20 分鐘調整為 30 分鐘一班	建議獲批	4 月 6 日起實施, 直至 4 月 14 日實施另一階段的傍晚繁忙時段服務時間調整
				<u>4 月 6 日起至 4 月 14 日</u> 傍晚繁忙時段服務時間由原先的下午 5 時 30 分至晚上 7 時 30 分調整為下午 5 時 30 分至晚上 7 時 15 分 <u>4 月 14 日至 5 月 13 日</u> 傍晚繁忙時段服務時間由原先的下午 5 時 30 分至晚上 7 時 30 分調整為下午 5 時 30 分至晚上 7 時 05 分	建議獲批	4 月 14 日起實施, 已於 5 月 13 日回復原先服務
81	新界	75	元朗福康街 – 落馬洲支線公共運輸交匯處	暫停服務 (服務時間為上午 6 時 05 分至晚上 10 時 55 分)	建議獲批	因應落馬洲支線管制站的旅客檢查服務暫停, 此申請由 2 月 4 日起實施, 直至另行通知
82	新界	78	八鄉路 (近大欖隧道收費廣場) – 落馬洲 (新田) 公共運輸交匯處	<ul style="list-style-type: none"> 班次由原本的 15-25 調整為 20-25 分鐘一班 尾班車時間由原本凌晨 12 時提早至晚上 10 時 40 分 	建議獲批	因應落馬洲支線管制站的旅客檢查服務暫停, 此申請由 2 月 16 日起實施, 直至另行通知

暫時調整班次/營運時間						
	地區	路線編號	起點/終點	建議暫時調整班次/營運時間安排	獲批准暫時調整班次/營運時間安排	實施日期
83	新界	79S	俊宏軒 – 落馬洲管制站	暫停服務 (服務時間為晚上 11 時 10 分至凌晨 6 時 30 分)	建議獲批	因應落馬洲管制站的旅客檢查服務暫停，此申請由 2 月 4 日起實施，直至另行通知
84	新界	88D	葵芳站 – 宏福花園	非繁忙時段班次由原本 5 分鐘調整為 10 分鐘一班	建議獲批	3 月 17 日起實施，已於 3 月 27 日回復原先服務
85	新界	90P	瑪嘉烈醫院 – 美孚	平日非繁忙時段班次由原本 6-10 分鐘調整為 10 至 12 分鐘一班	建議獲批	3 月 12 日至 3 月 20 日期間實施; 4 月 6 日至 4 月 12 日期間實施; 另於 4 月 24 日起實施，已於 5 月 3 日回復原先服務
86	新界	101M	坑口站 – 西貢	<ul style="list-style-type: none"> 繁忙時段班次由原本 3 分鐘調整為為 7 至 12 分鐘一班 非繁忙時段班次由原本 3-30 分鐘調整為為 7-30 分鐘一班 	拒絕	由於營辦商未能提供所需補充資料，此申請已被拒絕
87	新界	102	坑口站 – 新蒲崗	建議合併第 102 及 102B 號線	拒絕	由於營辦商未能提供所需補充資料，此申請已被拒絕
88	新界	102B	煜明苑 – 彩虹 (循環線)			
89	新界	102S (通宵)	坑口站 – 新蒲崗	班次建議由原本 6-20 分鐘調整為 15-20 分鐘一班	拒絕	由於營辦商未能提供所需補充資料，經翻查客量紀錄，此外，發現該線客量未有明顯跌幅，此申請已被拒絕
90	新界	108A	坑口(北) – 彩明	<ul style="list-style-type: none"> 繁忙時段班次由原先的 6-12 分鐘調整為 10 至 12 分鐘一班 非繁忙時段班次由原先的 6-15 分鐘調整為 10 至 20 分鐘一班 	拒絕	考慮到政府於 4 月 28 日宣佈各機構及公共服務分階段回復正常，此申請已被拒絕

暫時調整班次/營運時間						
	地區	路線編號	起點/終點	建議暫時調整班次/營運時間安排	獲批准暫時調整班次/營運時間安排	實施日期
91	新界	111	寶琳 – 新蒲崗	繁忙及非繁忙時段班次由原先的 8-15 分鐘一班調整為 15 至 20 分鐘一班	拒絕	由於營辦商未能提供所需補充資料，此申請已被拒絕
92	新界	616S	旺角 – 落馬州管制站	暫停服務	建議獲批	2 月 4 日起實施，視乎邊境口岸回復開放的情況
93	新界	618	天恩邨 – 深圳灣口岸	暫停服務 (服務時間為上午 6 時至凌晨 12 時 20 分)	建議獲批	因應政府 2 月 5 日公布進一步壓縮香港與內地的跨境人流的防疫管制措施，此申請由 2 月 8 日起實施，直至另行通知
94	新界	901	港珠澳大橋香港口岸 – 東涌北 (循環線)	暫停服務 (24 小時服務)	建議獲批	因應政府 2 月 5 日公布進一步壓縮香港與內地的跨境人流的防疫管制措施，此申請由 2 月 8 日起實施，直至另行通知