



中華人民共和國香港特別行政區
行政長官2020年施政報告

綠色復甦
綠色就業

減碳 減排 減廢

近三年間，香港在
發展可再生能源和節能減碳、
改善空氣質素、
建設轉廢為材及污水處理基建
等多方面取得進展

減碳 減排 減廢

上網電價
2018-2020



空氣質素
2017-2019



轉廢為能/材
2018-2020



減碳 減排 減廢

正透過不同環保新措施：
低碳綠色科研基金 /
資助現有私人屋苑停車場
安裝電動車充電基礎設施
/ 擴展全港18區回收網絡





減廢



擴展全港18區回收網絡

減碳 減排 減廢

支持「綠色復甦」

不單可持續改善本地環境質素
更可創造綠色就業及經濟機遇
並帶來數以千計綠色就業職位

減碳 減排 減廢

未來一年，計劃更新/推出

《香港氣候行動藍圖》

《香港清新空氣藍圖》

《電動車普及化路線圖》

《廢物管理長遠策略》

減碳 減排 減廢

按《香港氣候行動藍圖2030+》
香港正邁向2030年減碳目標
碳強度應比2005年減少65-70%

在2014年香港碳排放量已達峰

香港 氣候 行動藍圖 2030+



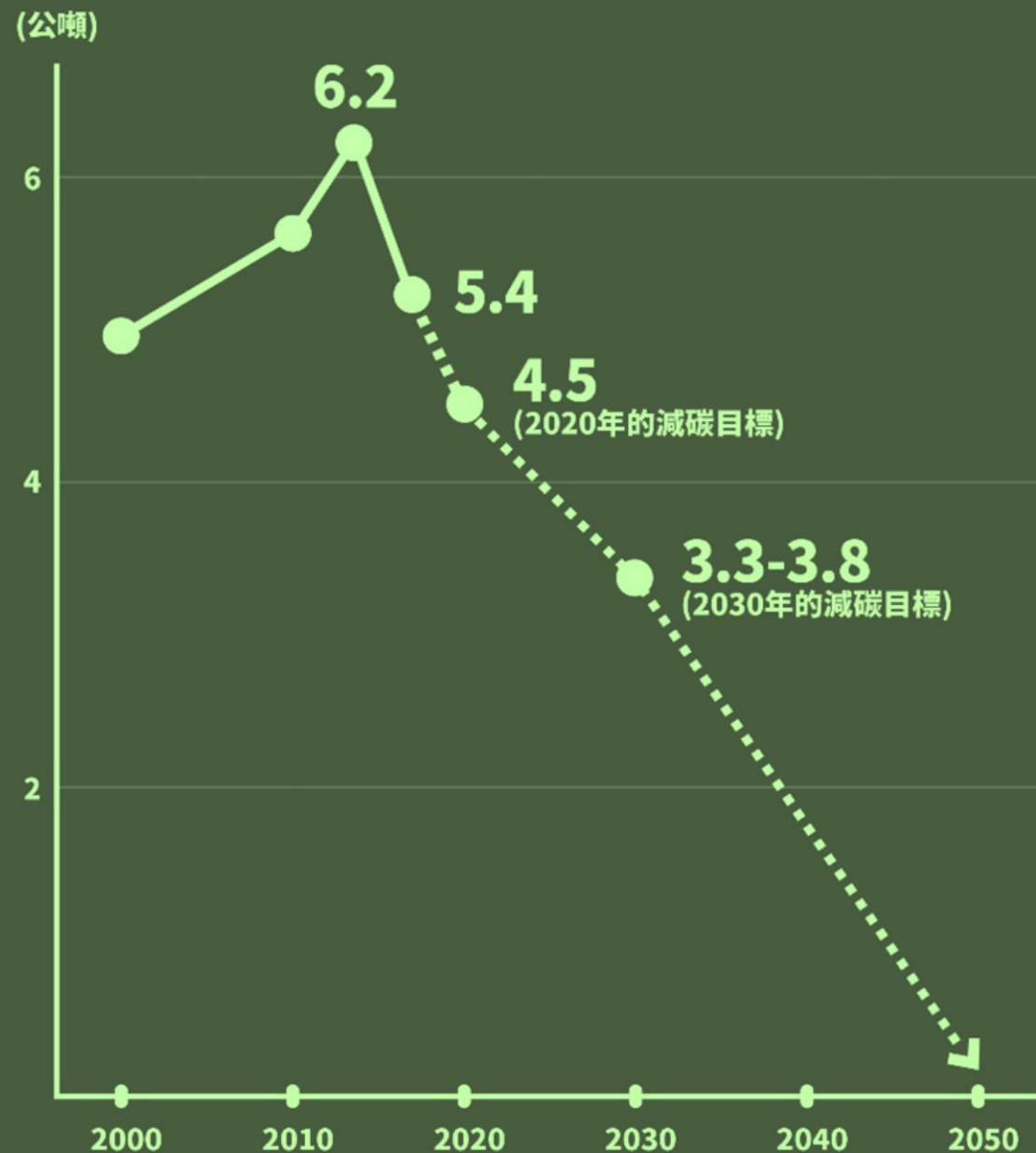
2017年1月

www.climateready.gov.hk

減碳

2014年 香港碳 排放量 已達峰

香港本地人均碳排放量



減碳 減排 減廢

較早時在聯合國
國家主席習近平發言
表明中國會力爭在
2030年前二氧化碳排放量達峰
2060年前實現碳中和

Carbon
Neutral

Carbon
Neutral

減碳 減排 減廢

可持續發展委員會剛就
長遠減碳策略提交報告

《2020年施政報告》：
香港力爭2050年前實現碳中和
為達此目標，政府會定下
更進取的減碳策略和措施

香港 清新空氣 藍圖

環境局

運輸及房屋局

食物及衛生局

發展局

合力支持



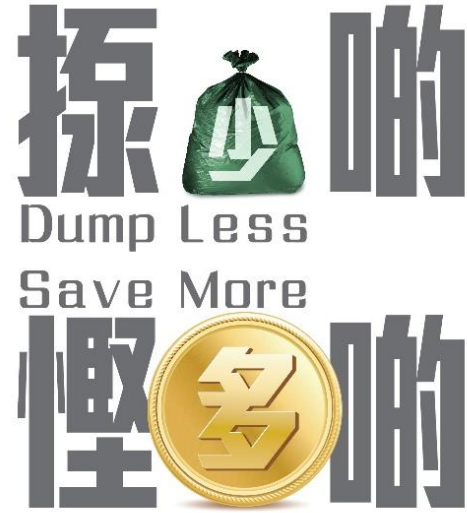
2013年3月

減排 減廢

未來一年
更新《香港清新空氣藍圖》
推出《電動車普及化路線圖》
籌劃停售傳統燃油私家車

減碳 減排 減廢

減廢是大勢所趨 有助應對氣候變化
都市固體廢物收費是減廢「火車頭」
有助驅動企業和公眾實踐減廢回收
而當可回收物的質與量能得到提升
有利發展相關行業及創造綠色就業



減碳 減排 減廢

歡迎立法會內務委員會
於本立法年度決定再次成立
法案委員會審議《條例草案》
並希望《條例草案》能早日獲得通過
環保署已陸續開展減廢回收配套措施



減碳 減排 減廢

為使本地廢紙回收出路多元化
政府正多管齊下，包括
推出「廢紙收集及回收服務」
及計劃設立現代化紙漿生產設施



創造

創造行業為本
的就業機會
給有志投身
該行業的人
特別是近年
畢業的青年

綠色就業

- 未來數年可創~4,000個職位
(科研、建築和工程、回收及運輸等)

- 「綠色就業計劃」下已開設
>1,000個有時限職位



減碳 減排 減廢

香港
氣候
行動
藍圖

香港
清新
空氣
藍圖



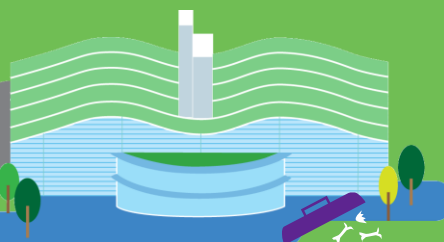
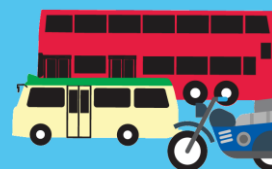
電動車
普及化
路線圖

廢物
管理
長遠
策略

2050



2030+



減碳 減排 減廢

綠色復甦

綠色就業