

上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統建議的進展
(截至 2020 年 12 月 15 日)

評審排名	建議項目	項目進展
1	慈雲山行人通道系統 (已完成)	該通道在沙田至中環線工程項目中落實，涉及 15 項設施。建造工程在 2012 年 7 月展開，該行人通道已經完成，並在 2017 年 10 月起開放予公眾使用。
2	寶馬山行人通道系統	路政署已在 2019 年 6 月 28 日根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第 370 章)為工程項目進行刊憲。而授權公告已在 2020 年 8 月刊憲。路政署現正進行後期的詳細設計工作，並計劃於 2021 年向立法會尋求撥款。
3	青衣長亨邨升降機及行人通道系統 (已完成)	建造工程已在 2017 年 2 月展開，位於青衣西路的升降機及青譽街的升降機及行人通道系統並分別於 2019 年 8 月和 2020 年 2 月起開放予公眾使用。
4	磅巷行人扶手電梯及行人通道系統	路政署在 2015 年就修訂設計諮詢中西區區議會，以及舉行公眾論壇。由於意見紛紜及涉及多方面議題，路政署將為項目再作檢視，適時再次就項目諮詢中西區區議會。

評審排名	建議項目	項目進展
5	葵盛圍至興盛路升降機及行人通道系統	建造工程已在 2017 年 6 月展開，主體工程預期於 2021 年第一季度完成。
6	青山公路至工業街升降機及行人通道系統	前期岩土勘測工程已在 2019 年 1 月展開，而主體工程已在 2019 年 12 月展開，並預計在 2023 年第二季度完成。
7	麗祖路至華瑤路升降機及行人通道系統	路政署於 2019 年 3 月就以房屋署的擬建行人通道取代麗祖路至華瑤路升降機及行人通道系統的建議諮詢相關持份者，並獲得支持。路政署於 2019 年 6 月 13 日諮詢葵青區議會轄下交通及運輸委員會就有關替代方案的意見，委員會提出臨時動議，要求保留原有麗祖路至華瑤路升降機及行人通道系統。運輸署審視委員會的建議後，要求路政署繼續完成麗祖路至華瑤路升降機及行人通道系統勘查研究及初步設計後再作考慮。

評審排名	建議項目	項目進展
8	竹園北邨行人通道系統	<p>路政署於 2015 年至 2018 年就不同初步設計方案諮詢黃大仙區議會轄下的交通及運輸委員會，並於 2018 年獲委員會普遍支持〈高架行人天橋方案〉，但其後有區內學校及居民提出反對。</p> <p>政府在歸納多方意見後訂定出〈簡化方案〉並且進行初步諮詢。惟區內持份者的意見仍存在分歧。路政署會繼續與有關持份者溝通，以尋求區內共識，然後諮詢區議會。</p>
9	窩打老道山升降機及行人通道系統 (已完成)	<p>建造工程已在 2016 年 12 月展開，並在 2019 年 11 月起開放予公眾使用。</p>
10	荔景山路至麗祖路升降機及行人通道系統	<p>初步技術可行性研究顯示，該項目涉及兩幅私人擁有的危險斜坡。該兩幅危險斜坡的擁有人已在 2018 年 2 月完成修葺工程。其後，路政署就項目繼續進行初步技術可行性研究，研究已於 2019 年完成。路政署已在本年 11 月 25 日完成聘請顧問公司，並會適時就設計方案及項目進展諮詢葵青區議會及相關持份者。</p>

評審排名	建議項目	項目進展
11	大窩口道至禾塘咀街升降機及行人通道系統	前期公用設施改道工程已於2018年1月展開，並在2019年1月完成。主體工程亦已在2019年2月展開，預計在2021年第四季完成。
12	功樂道升降機及行人通道系統 ¹	<p>原有走線方案（即聯安街走線）由於橫跨私人土地地段，並與現有建築物非常接近，路政署已於2018年第四季諮詢附近居民及持份者的意見。當中大部分的意見均建議更改項目走線，利用功樂道遊樂場及觀塘花園大廈地段興建升降機系統連接功樂道與牛頭角道（即功樂道走線）。路政署與香港房屋協會和受影響的居民等相關持份者就功樂道走線多次商討，並取得各方的原則性同意。</p> <p>路政署現正以功樂道走線方案作初步規劃，並正進行初步技術可行性研究，預計於2021年3月完成。</p>
13	月華街行人連接系統 (已完成)	為配合觀塘市中心重建項目，土木工程拓展署在2013年4月展開這項工程，連接系統已經完成，並在2015年10月開放予公眾使用。

¹ 項目前稱「聯安街升降機及行人通道系統」。

評審排名	建議項目	項目進展
14 (排名相同)	將軍澳寶林北路至寶康路行人通道系統 ²	初步技術可行性研究已經完成，研究顯示有關項目技術上初步可行。路政署已在 2019 年 9 月委聘工程顧問進行勘測研究及初步設計工作。
14 (排名相同)	荔景山路至瑪嘉烈醫院升降機及行人通道系統 (已完成)	醫院管理局在 2015 年 11 月展開這項工程。工程已經完成，設施由 2017 年 1 月起開放予公眾使用。
16	富寶花園至西沙路升降機及行人通道系統	<p>路政署已在 2019 年 4 月委聘工程顧問進行勘測研究及初步設計工作。</p> <p>路政署已於 2020 年 4 月就項目諮詢富寶花園業主立案法團及沙田區議會轄下的交通及運輸委員會，並獲得他們支持。</p> <p>建議工程將位於由富寶花園業主負責維修的政府土地內。待當中牽涉的土地問題解決後，便可根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第 370 章)為項目刊憲。現時預計刊憲工作將於 2021 年年初進行。</p>

² 項目前稱「康盛花園至寶康路自動扶梯連接系統」。

評審排名	建議項目	項目進展
17	興盛路至大窩口道升降機及行人通道系統	初步技術可行性研究已經完成，研究顯示有關項目技術上初步可行。路政署已在2019年4月委聘工程顧問進行勘測研究及初步設計工作。
18	沙田穗禾苑至港鐵火炭站自動扶梯連接系統	項目的工程框架在2019年7月中訂定，初步技術可行性研究已經完成，研究顯示有關項目技術上初步可行。路政署正在進行委聘工程顧問進行勘測研究及初步設計工作，預計在2021年第一季度完成聘請工程顧問。