



香港消防處

救災扶危
為民解困



2020年
工作回顧撮要



2020 工作回顧撮要

滅火救援

火警召喚

- 共 33,632 宗 (比 2019 年下跌 10.6%)

三級或以上火警

- 共 4 宗

樓宇火警

- 共 28,752 宗 (比 2019 年下跌 8.7%)
- 94.8% 能在規定召達時間內到場處理 (服務承諾 : 92.5%)

油麻地廣東道火警 (2020 年 11 月 15 日)

- 成立專責小組調查火警發生及導致多人傷亡的原因。

特別服務召喚

- 共 32,358 宗 (比 2019 年下跌 8.3%)
- 矚目事故 : 6 月青衣環境保護署化學廢物處理中心焚化爐的內部工作台倒塌意外。

消防規管工作

防火巡查

- 共進行 370,455 次防火巡查
(包括 210,036 次消防裝置及設備巡查 , 發出共 6,141 張「消除火警危險通知書」及提出 808 宗檢控)。

危險品管制

- 打擊非法燃油轉注特遣隊 : 共進行 879 次巡查及 102 次突擊行動 , 另處理 214 宗投訴及檢獲超過 23 萬公升非法燃油 (當中 81 宗個案有提出檢控)。

加強打擊無牌貯存及運送過量危險品

- 危險品巡查專隊 : 針對違規風險較高地點巡查 1,042 次 , 另聯同警務處及隧道營運商共進行 23 次聯合行動截查可疑車輛 , 共揭發 14 宗無牌貯存或運送過量危險品個案 , 檢獲超過 2,600 公升危險品 , 並向相關人士提出檢控。



2020 工作回顧撮要

提升建築物消防安全

- 舊式綜合用途建築物：政府合共撥款 55 億予「消防安全改善工程資助計劃」，估計可惠及《消防安全（建築物）條例》下有需要接受資助的所有目標綜合用途建築物。
- 舊式工業建築物：《消防安全（工業建築物）條例》（第 636 章）於年中獲得通過，規定 1987 年前落成的工業建築物改善消防安全。

特別巡查行動

- 聯同屋宇署於 2020 年年底前巡查二千多幢住用或商住樓宇（樓齡與油麻地廣東道火警涉及樓宇相若），找出消防隱患並採取執法行動。

香港基建發展

- 屯門—赤鱸角隧道：消防裝置及設備驗收工作完成。
- 香港國際機場：完成新地下旅客捷運系統車廠的消防裝置及設備驗收工作，正處理三跑道系統餘下項目圖則及性能化設計建議書。
- 沙田至中環線（紅磡至金鐘段）：正積極處理項目消防裝置圖則審批及驗收工作。

消防裝置及設備驗收

- 推出新修訂「檢查和測試消防裝置及設備」申請程序，協助提升驗收工作效率和業界的合規表現。
- 配合政府抗疫策略減少人群聚集和接觸，調整驗收流程。

救護服務

救護召喚

- 共 689,788 宗（比 2019 年下跌 16.1%）

緊急救護召喚

- 共 640,236 宗（比 2019 年下跌 16.5%）
- 94.1% 在 12 分鐘的目標召達時間內到場處理（服務承諾：92.5%）

前線支援

- 增加快速應變急救車及特別支援隊人手，應付過往數年持續上升的救護服務需求及突發事件，包括處理大型意外事故及運送懷疑或確診 2019 冠狀病毒病患者等。



2020 工作回顧撮要

輔助醫療救護服務的持續發展

- 成立輔助醫療發展及認證諮詢委員會，推動持續專業發展及將相關訓練的認證工作本地化。

調派後指引服務

適用於 32 種傷病情況

- 每天成功提供平均超過 1,300 次「調派後指引」，協助市民在救護人員抵達現場前處理及穩定傷病者的情況。

成功處理大量危急個案

- 多宗成功救人個案，成效十分理想。

抗疫工作

2019 冠狀病毒病召喚

- 處理合共 7,557 宗確診 2019 冠狀病毒病的召喚，涉及 2,652 名救護人員及 37 名消防人員。

靈活及迅速應對疫情

- 後勤單位制定應變計劃及防疫措施，並迅速採購和分配防疫物資，確保屬員有足夠且符合標準的個人防護裝備。
- 於東涌及竹篙灣消防局暨救護站加設消毒設施，並按需要於其他地點陸續加設同樣設施，加強消防及救護人員的健康和安全保障。

協助設立檢疫設施及確保其消防安全

- 為政府檢疫中心及北大嶼山醫院香港感染控制中心制定消防安全要求，並審批和驗收相關的消防設施，使設施能在極短時間內投入運作。
- 成立快速應變隊在檢疫設施內 24 小時當值候命，確保設施符合消防安全。

為政府抗疫工作提供支援

- 積極參與抗疫相關支援工作，包括：
 - 在疫情爆發初期在火炭駿洋邨協助設立臨時檢疫中心（約 70 名義工）；
 - 協助衛生署上門檢查正在接受強制家居檢疫的人士（約 60 名現職人員）；



2020 工作回顧撮要

- 參與衛生署衛生防護中心家居檢疫專責小組工作 (5 名救護主任) ;
- 擔任普及社區檢測計劃檢測中心主任及採樣員 (超過 1,500 名現職休班及退休消防及救護人員) ;
- 及
- 參與政府在啟德社區會堂設立的個案追蹤辦公室工作，更迅速切斷病毒傳播鏈 (12 名現職人員) 。

應急知識教育及推廣

社區應急準備

- 更多採用網上平台繼續進行公眾教育，將防火安全、應急準備以至防疫知識傳達到不同年齡層人士和社會群體。

少數族裔支援

- 繼續通過「少數族裔青少年發展團隊」協助這些青少年社群投考消防處職位。

少數族裔防火宣傳

- 聘請 3 位能操南亞語言的合約社區計劃助理專責推廣防火知識。
- 繼續招募少數族裔人士擔任樓宇消防安全特使，現時全港共有 783 名少數族裔消防安全特使。

其他重點工作

滅火救援設施

- 屯門滅火輪消防局重置工程預計於 2021 年完成並啟用。
- 設立消防設施，以配合香港國際機場三跑道系統及落馬洲河套地區的發展。

採購消防船

- 新消防船「七號滅火輪」於 2020 年 10 月 15 日投入服務，是世界上第一艘獲得船級社認證的民用核生化防衛船。
- 正購置快速救援船和滅火輪各 1 艘，加強香港東面水域的救援效率。

無人飛行器系統小隊

- 現擁有 6 部無人飛行器，另有 5 名具備民航處資格認可的無人飛行器系統操作員。



2020 工作回顧撮要

- 於 2020 年合共出動 11 次，在行動事故中支援前線人員。

消防員定位系統

- 此新系統包含「個人警報器」及「手提探測器」，有效引導救援人員找出需要援助的前線消防人員，提升後者於火場中的工作安全及行動效率。

擴展院前十二導程心電圖計劃

- 與醫院管理局合作，於所有救護車輛設置除顫監護儀，將院前十二導程心電圖計劃於 2021 年 2 月 1 日擴展至全港，提升懷疑心肌梗塞病人的存活率。

來年工作計劃

防控疫情

- 繼續密切留意疫情發展，按需要調整防疫策略，在抗疫最前線守護市民。

以新科技優化緊急服務

- 開發「建設危險藥物供應鏈管理方案」，有效監控藥物庫存水平和有效期。
- 採購「滅火機械人」，加強行動安全和效率。

AED 睇得到 用得到

- 於全港消防局及救護站外加設超過 100 部自動心臟除顫器，供公眾使用；另提供一站式支援服務及推出供公眾使用的除顫器資訊網絡平台，方便公眾取用除顫器。

第四代調派系統

- 預計於 2021 年第一季完成設計工作，2023 年投入服務。

招聘工作

- 2021 年預計招聘 927 名消防和救護職系人員 (131 名主任級，796 名員佐級)；另繼續全年招募消防隊長，適時填補空缺。



救災扶危
為民解困