

表1：港口貨物統計摘要

	2021年第1季 (百萬公噸) (按年變動百分率)	
港口總計	49.2	-14.0
抵港	31.9	-18.1
進口	18.0	-26.3
抵港轉運	13.9	-4.3
離港	17.2	-5.1
出口 ⁽¹⁾	4.2	-2.2
離港轉運	13.1	-5.9
海運⁽²⁾	34.2	-4.1
抵港	22.4	-10.0
進口	10.8	-19.9
抵港轉運	11.6	+1.7
離港	11.8	+9.4
出口 ⁽¹⁾	2.0	+8.2
離港轉運	9.8	+9.7
河運⁽²⁾	15.0	-30.3
抵港	9.5	-32.4
進口	7.2	-34.4
抵港轉運	2.4	-25.7
離港	5.4	-26.2
出口 ⁽¹⁾	2.2	-10.3
離港轉運	3.3	-33.9

註釋：由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表2：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	2021年第1季	
	(千公噸) (按年變動百分率)	
中國內地	14 429	-24.8
海運 ⁽²⁾	4 985	-6.4
河運 ⁽²⁾	9 445	-31.8
馬來西亞	2 067	-8.3
新加坡	1 491	+12.1
印度尼西亞	1 396	+89.3
越南	1 324	+19.0
日本	1 284	-3.8
台灣	1 183	-70.8
泰國	1 029	+4.1
美國	927	-18.5
韓國	710	-26.6

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表3：離港港口貨物⁽¹⁾的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	2021年第1季	
	(千公噸) (按年變動百分率)	
中國內地	7 370	-19.8
海運 ⁽²⁾	2 755	+13.4
河運 ⁽²⁾	4 615	-31.7
越南	1 224	+10.3
台灣	948	+13.8
美國	886	+6.5
澳門	834	+33.7
菲律賓	752	+2.5
日本	730	-6.5
韓國	629	+44.3
馬來西亞	463	-4.9
泰國	463	-14.7

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表4：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2021年第1季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)
港口總計		
石料、沙及礫石	6 437	-51.4
石油、石油產品及副產品	3 097	-28.3
人造樹脂及塑料	2 177	-8.9
機械	1 430	+3.2
鋼鐵	1 329	+39.5
煤、焦煤及煤球	1 282	+129.1
海運⁽²⁾		
石油、石油產品及副產品	2 944	-25.0
人造樹脂及塑料	1 840	-1.7
煤、焦煤及煤球	1 277	+129.3
河運⁽²⁾		
石料、沙及礫石	5 196	-39.7
機械	676	-13.4
水泥及水泥熟料	442	+59.6

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表5：離港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2021年第1季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)
港口總計		
人造樹脂及塑料	1 609	-16.3
機械	1 587	+8.6
金屬礦砂及金屬廢料	983	-9.9
原木及木材；稍作加工的木材	806	-32.0
石料、沙及礫石	802	-6.9
紙漿及廢紙	768	-24.9
海運⁽²⁾		
機械	1 429	+22.5
人造樹脂及塑料	749	+3.4
金屬礦砂及金屬廢料	672	-16.3
河運⁽²⁾		
人造樹脂及塑料	860	-28.2
石料、沙及礫石	704	-3.3
原木及木材；稍作加工的木材	413	-51.5

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表6：貨櫃統計摘要

	2021年第1季 (千標準貨櫃單位 [@]) (按年變動百分率)	
港口總計	4 114	+0.3
載貨貨櫃	3 368	-1.7
抵港	1 775	-1.3
進口	515	-1.6
抵港轉運	1 260	-1.2
離港	1 593	-2.1
出口 ⁽¹⁾	389	-3.5
離港轉運	1 204	-1.6
空貨櫃	746	+10.6
抵港	366	+11.5
離港	381	+9.8
海運⁽²⁾	3 190	+11.1
載貨貨櫃	2 621	+10.1
抵港	1 376	+6.1
進口	384	+5.2
抵港轉運	993	+6.4
離港	1 245	+14.9
出口 ⁽¹⁾	272	+14.0
離港轉運	972	+15.2
空貨櫃	569	+16.3
抵港	325	+17.9
離港	243	+14.2
河運⁽²⁾	924	-24.9
載貨貨櫃	747	-28.5
抵港	399	-20.5
進口	131	-17.3
抵港轉運	268	-22.0
離港	348	-35.9
出口 ⁽¹⁾	117	-29.1
離港轉運	231	-38.9
空貨櫃	177	-4.2
抵港	40	-22.3
離港	137	+2.8

註釋：由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表20呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

表7：抵港船次統計摘要

2021年第1季

海運

抵港船次	3 852 (-37.5)
容量（百萬淨噸 [#] ）	58.7 (-40.8)

河運

抵港船次	10 208 (-48.4)
容量（百萬淨噸 [#] ）	12.0 (-49.7)

註釋：括號內數字是與上年比較的變動百分率。

淨噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨噸等於100立方呎。